

# 1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	<b>Brno-H. Heršpice</b>	(km 0,117)
Konec dráhy:	<b>Střelice</b>	(km 142,499)
Začátek dráhy:	<b>Střelice</b>	(km 0,314)
Konec dráhy:	<b>Jihlava</b>	(km 198,301)
Začátek trati:	<b>Brno-H. Heršpice</b>	(km 140,736)
Konec trati:	<b>Jihlava</b>	(km 198,627)
Platí pro jízdu:	<b>Oběma směry</b>	
Platí pro kolej:	<b>603. staniční</b>	(Brno-Horní Heršpice - H.Heršpice zhl.S.sil)
	<b>1., 2. . traťovou</b>	(H.Heršpice zhl.S.sil - Střelice)
	<b>1. . traťovou</b>	(Střelice - Jihlava)
Trakční soustava:	<b>25 kV/50 Hz AC</b>	(Brno-Horní Heršpice)
	<b>Bez trakčního vedení</b>	(H.Heršpice zhl.S.sil - Jihlava)

## Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:

Od začátku ke konci trati: **24 ‰**Od konce k začátku trati: **25 ‰**Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu:

**PO Brno, PO Břeclav, PO Jihlava**

Dispečerská pracoviště:

## Traťový rádiový systém:

Základní rádiové spojení:

**GSM-R** (Brno-Horní Heršpice - AHr Troubsko z); **SRD - 60** (H.Heršpice zhl.S.sil - Okříšky); **SRD - 62** (Krahulov - Malý Beranov z); **SRD - 66** (Malý Beranov z - Jihlava)

Náhradní rádiové spojení:

**Nevybaveno** (Brno-Horní Heršpice - Jihlava)

Nouzové spojení:

**VOS - S12** (Brno-Horní Heršpice - Jihlava); **GSM** (Brno-Horní Heršpice - Jihlava)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
km ±	<b>Brno-Horní Heršpice</b>	<b>140,736</b>	<b>3AB</b>		-	VZ kol.: 5,3,1,2 0,795 ≡ 151,811 (TTP 322D) 0,117 ≡ 140,327 (TTP 320A)
	0,007	151,657 ≡ 151,650				
	<b>H.Heršpice zhl.S.sil</b>	<b>151,760</b>	<b>3AB</b>			
T	Začátek GSM-R (CZ)	151,473	↕			PZS
	Přep. kanál. sk. X60	151,473	↕			
		150,265	↕			
		149,240	↕			
T	Konec nástupiště	146,262	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	146,092	↕			
		146,079	↕			
		146,013	↕			
T	<b>AHr Troubsko z</b>	<b>146,013</b>	↕			PZS
	Konec nástupiště	144,458	↕			
						1. kolej

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	<b>Střelice dolní z</b>	<b>144,371</b>	↕			
	Konec nástupiště	144,288	↕			2. kolej
km ±	142,009	142,323 ± 0,314				Změna soustavy staničení
☑ n	<b>Střelice</b>	<b>142,637</b>	-TEL		- ↗ 10,3	
T	Konec nástupiště	0,610	↕			
	<b>Omice z</b>	3,010	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	<b>3,094</b>	↕			
T		3,195	↕			1. kolej
T		3,735	↕			PZS
T		5,371	↕			PZM
T		6,080	↕			
DOZ	<b>Tetčice</b>	<b>6,475</b>	<b>3AH</b>		- ↗ 9,0	
T		7,540	↕			
T		8,177	↕			PZS
	<b>vl. v km 8,374</b>	<b>8,374</b>	↕			
	Konec nástupiště	8,408	↕			1. kolej
	<b>Rosice u Brna z</b>	<b>8,395</b>	↕			
T		8,407	↕			vlečka
	Konec nástupiště	8,605	↕			1. kolej
T		9,710	↕			
SD(DOZ)	<b>Zastávka u Brna</b>	<b>10,547</b>	<b>3AH</b>		- ↗ 20,0	
T		11,275	↕			
T		12,751	↕			PZS
T		14,660	↕			AHr So Op1
T		14,900	↕			AHr Lo Op1
	<b>AHr Příbram na Mor.</b>	<b>14,944</b>	↕			
T		14,944	↕			PZS
	Konec nástupiště	15,987	↕			1. kolej
T		16,132	↕			PZS
	<b>Vysoké Popovice z</b>	<b>16,145</b>	↕			
	Konec nástupiště	16,157	↕			1. kolej
T		16,686	↕			PZS
T		17,696	↕			PZS
T		18,172	↕			PZS
T		18,400				
	<b>Rapotice</b>	<b>18,882</b>	<b>3AH</b>		↘ 24,6	
T		19,108			-	PZS
T		19,390	↕			VJ S
T		19,768	↕			PZS
T		20,485	↕			PZS
T		21,138	↕			PZS
T		22,882	↕			PZS

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T		23,018	↕			VJ L
T		23,265	↕			
	<b>Kralice nad Oslavou</b>	<b>23,651</b>	<b>3AH</b>		-	
T		23,876			-	PZS
T		24,372	↕			VJ S
T		25,349	↕			PZS
T		26,282	↕			PZS
T		26,885	↕			PZS
T		27,278	↕			PZS
	<b>km 28,600 -0,011</b>	<b>28,600</b>	↕			
km ±	-0,012	29,162 ≡	↕			
		29,174	↕			
T		28,860	↕			VJ L
T		29,159	↕			PZS
	<b>Náměšť nad Oslavou</b>	<b>29,530</b>	<b>3AH</b>		-	
					↗ 21,0	
T		30,288	↕			VJ S
T		31,863	↕			PZS
T		33,031	↕			PZS
T		33,555	↕			PZS
T		34,090	↕			PZS
T		34,946	↕			VJ L
	<b>Studenec</b>	<b>35,804</b>	<b>3AH</b>		-	
					↗ 16,0	35,804 ≡ 0,000 (TTP 325B)
T		36,325	↕			VJ S
T		39,497	↕			PZS
T		40,143	↕			AHr So Op1
	<b>AHr Smrk</b>	<b>40,266</b>	↕			
T		40,390	↕			AHr Lo Op1
	Konec nástupiště	42,628	↕			1. kolej
	<b>Vladislav zast. z</b>	<b>42,751</b>	↕			
T		42,769	↕			PZS
	Konec nástupiště	42,798	↕			1. kolej
T		43,456				VJ L
T		43,581				PZS
DOZ	<b>Vladislav</b>	<b>43,964</b>	<b>3AH</b>		-	
T		44,270			-	
T		44,491	↕			PZS
T		44,800	↕			VJ S
T		46,552	↕			PZS
T		49,200	↕			VJ L
T		49,600				PZS
SD(DOZ)	<b>Třebíč</b>	<b>50,083</b>	<b>3AH</b>		-	
T		50,307			-	PZS

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T	Konec nástupiště <b>Třebíč-Borovina z</b> Konec nástupiště	50,317	↕			PZS
T		50,533	↕			PZS
T		50,738	↕			VJ S
T		51,364	↕			PZS
T		52,280	↕			PZS
		52,401	↕			1. kolej
		<b>52,448</b>	↕			
		52,580	↕			1. kolej
T		54,157	↕			PZS
T		55,379	↕			VJ L
T		55,467	↕			PZS
	<b>Krahulov</b>	<b>56,149</b>	<b>-TEL</b>		- ↗ 6,0	
T	Přep. kanál. sk. X60 Přep. kanál. sk. 62	56,668	↕			VJ S
T		56,935	↕			PZS
		57,500	↕			1. kolej
		57,500	↕			1. kolej
T		59,957	↕			PZS
T		60,854	↕			VJ L
T		60,874	↕			PZS
km ±	-107,991	61,866 ≡ 169,857				Změna soustavy staničení
	<b>Okříšky</b>	<b>169,857</b>	<b>-TEL</b>		↘ 9,5 -	61,866 ≡ 169,857 (TTP 322A)
T	Konec nástupiště <b>Číchov z</b> Konec nástupiště	170,336	↕			VJ S
T		171,640	↕			PZS
T		172,471	↕			PZS
		174,988	↕			1. kolej
		<b>175,085</b>	↕			
T		175,085	↕			
		175,187	↕			1. kolej
T		177,699	↕			VJ L
T		177,918	↕			PZS
	<b>Bransouze</b>	<b>178,278</b>	<b>-TEL</b>		- -	
	<b>km 179,000 -0,008</b>	<b>179,000</b>	↕			
T	Konec nástupiště <b>Dolní Smrčné z</b> Konec nástupiště	179,012	↕			VJ S
T		180,350	↕			PZS
		180,375	↕			1. kolej
		<b>180,396</b>	↕			
		180,568	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	182,731	↕			1. kolej
T	<b>Přímělkov z</b> Konec nástupiště	182,787	↕			PZS
		<b>182,792</b>	↕			
		182,827	↕			1. kolej
T		185,117	↕			PZS
		185,129	↕			1. kolej

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T	<b>Bítovčice z</b> Konec nástupiště	<b>185,130</b>	↕			1. kolej VJ L
		185,297	↕			
		186,397	↕			
	<b>Luka nad Jihlavou</b>	<b>187,253</b>	<b>3AH</b>		- -	
T	<b>vl. v km 192,644</b>  Konec nástupiště <b>Malý Beranov z</b> Konec nástupiště Přep. kanál. sk. X62 Přep. kanál. sk. X66	187,902	↕			VJ S
T		188,445	↕			PZS
T		<b>192,644</b>	↕			vlečka Pst 1. kolej
		192,644	↕			
		195,026	↕			
T		<b>195,148</b>	↕			1. kolej 1. kolej 1. kolej VJ BL
		195,176	↕			
		195,700	↕			
		195,700	↕			
		198,025	↕			
	<b>Jihlava</b>	<b>198,627</b>	<b>3AH</b>		- ↗ 10,0	198,627 ≅ 92,953 (TTP 701A)