

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Kunovice	(km 101,219)
Konec dráhy:	Veselí nad Moravou	(km 88,075)
Začátek trati:	Kunovice	(km 101,389)
Konec trati:	Veselí nad Moravou	(km 87,828)
Platí pro úsek:	Kunovice - Veselí nad Moravou	
Platí pro jízdu:	Oběma směry	
Platí pro kolej:	1. . traťovou	(Kunovice - Veselí nad Moravou)
	101. staniční	(Kunovice vých.č. 19 - Kunovice vých.č. 20)
Trakční soustava:	Bez trakčního vedení (Kunovice - Veselí nad Moravou)	

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:
Od začátku ke konci trati: **2 %**Od konce k začátku trati: **5 %**

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu:

PO Valašské Meziříčí, PO Břeclav

Dispečerská pracoviště:

Traťový rádiový systém:

Základní rádiové spojení:

SRD - 65 (Kunovice - Uherský Ostroh); **SRD - 67** (Ves.n.M.-Milokošť z - Veselí nad Moravou)

Náhradní rádiové spojení:

Nevybaveno (Kunovice - Veselí nad Moravou)

Nouzové spojení:

VOS - S12 (Kunovice - Veselí nad Moravou); **GSM** (Kunovice - Veselí nad Moravou)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
DOZ	Kunovice	101,389	3AH		-	
km ±	-0,025	100,674 ± 100,699			-	
DOZ	Kunovice vých.č. 19	100,702	↕			0,043 ± 100,716 (TTP 317D)
Vj	S	100,487	↕			
Př	PřS	99,787	↕			
DOZ	vl. v km 99,560	99,560	↕			
	Konec nástupiště	99,418	↕			1. kolej
	Kunovice zastávka z	99,395	↕			
	Konec nástupiště	99,278	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	97,017	↕			1. kolej
	Ostrož.N.Ves lázně z	96,890	↕			
	Konec nástupiště	96,887	↕			1. kolej
Př	PřL	96,790	↕			
Vj	L	96,090	↕			
DOZ	Ostrožská Nová Ves	95,720	3AH		-	
Vj	S	94,870	↕		-	
Př	PřS	94,170	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Př	PřL	93,131	↕			
Vj	L	92,160	↕			
DOZ	Uherský Ostroh	91,692	3AH		↘ 5,6 -	
Vj	S	90,807	↕			
Př	Přep. kanál. sk. X67 PřS Konec nástupiště	90,600 90,105 90,063	↕ ↕ ↕			1. kolej 1. kolej
Př	Ves.n.M.-Milokošť z Konec nástupiště PřL	89,992 89,963 89,450	↕ ↕ ↕			1. kolej
T	Přep. kanál. sk. X65	89,010	↕			1. kolej
Vj	L	88,740	↕			
DOZ	Veselí nad Moravou	88,730	3AH		- -	88,075 ≡ 88,308 (TTP 318A)
km ±	-0,233	88,075 ≡ 88,308				

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Kunovice	(km 101,219)
Konec dráhy:	Veselí nad Moravou	(km 88,075)
Začátek trati:	Kunovice	(km 101,389)
Konec trati:	Veselí nad Moravou	(km 87,828)
Platí pro úsek:	Kunovice vých.č. 20 - Kunovice vých.č. 19	
Platí pro jízdu:	Oběma směry	
Platí pro kolej:	1. . traťovou	(Kunovice - Veselí nad Moravou)
	101. staniční	(Kunovice vých.č. 19 - Kunovice vých.č. 20)
Trakční soustava:	Bez trakčního vedení (Kunovice vých.č. 20 - Kunovice vých.č. 19)	

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:

Od začátku ke konci trati: **0 ‰** Od konce k začátku trati: **1 ‰**

Provozní směr: - Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Valašské Meziříčí, PO Břeclav**

Dispečerská pracoviště:

Traťový rádiový systém:

Základní rádiové spojení: **SRD - 65** (Kunovice vých.č. 20)
 Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno** (Kunovice vých.č. 20 - Kunovice vých.č. 19)
 Nouzové spojení: **VOS - S12** (Kunovice vých.č. 20 - Kunovice vých.č. 19);
GSM (Kunovice vých.č. 20 - Kunovice vých.č. 19)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
DOZ	Kunovice vých.č. 20	0,670				0,535 \equiv 0,622 (TTP 317A)
km \pm	-0,025	100,674 \equiv 100,699				
DOZ	Kunovice vých.č. 19	100,702	\updownarrow			0,043 \equiv 100,716 (TTP 317D)