

12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL – SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY

Začátek trati: **Rohatec** (km 111,255)

Konec trati: **Veselí nad Moravou** (km 87,828)

Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ

Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechod- nosti	Průjezdny průřez	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Rohatec – Sudoměřice nad Mor.	B2/50	B2/50	1	GC	nejsou přechodná hnací vozidla: 721, 740, 751, 752, 753, 770, 771, 775, 759, 776 a 781
Sudoměřice nad Mor. – Sudoměřice nad Mor.	D4/80	D4/80	2	GCZ3	
Sudoměřice nad Mor. – Veselí nad Moravou	D4/80	D4/80	2	GC	
Veselí nad Moravou – Veselí nad Moravou	D4/80	D4/80	2	GCZ3	