






**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Přerov** (km 183,483)Konec trati: **Břeclav** (km 83,124)Platí pro úsek: **Přerov os.n. - Břeclav os.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.)Rozhodný spád ve směru Přerov os.n. - Břeclav os.n.: **4 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **160 km/h** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Přerov os.n. (včetně) - Břeclav os.n. (mimo)****Největší povolená délka vlaku** (Přerov os.n. - Nedakonice)**700 m****Největší povolená délka vlaku** (Nedakonice - Břeclav přednádraží)**720 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Přerov os.n. - Nedakonice)**?** (Nedakonice)**25 kV/50 Hz AC** (Nedakonice - Břeclav os.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.); **GSM** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Přerov os.n.</b>	<b>183,483</b>			184,300 ≡ 184,261 (TTP 309A)	
3AB	DOZ	<b>Přerov přednádraží</b>	<b>181,700</b>			181,250 ≡ 87,901 (TTP 315A)	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	2-1799 P8179 <b>Horní Moštěnice z</b> Konec nástupiště 2-1787 1-1787 1-1775 2-1775	1-1799 179,928 179,869 <b>179,812</b> 179,650 178,761 178,757 177,484 177,480			2. kolej	2/I
3AB	DOZ	2L Napájecí stanice <b>Říkovice</b> ◊ (indikátor) ⬆	1L 176,475 175,556 <b>175,758</b> 174,832 174,690			1., 2. kolej VZ kol.	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	P8176 2-1733 1-1733 IHO, INJ, IHL <b>Břest z</b> Konec nástupiště	174,234 173,329 173,005 <b>172,458</b> 172,438			CDP Přerov, TK1  2. kolej	2/I
	PZS Z	P8175 2-1717 1-1717 2-1703 1-1703	172,409 171,800 170,440				
		2L 1L	169,305			VZ kol.: 3,1,2,6a,6\$168,512 ≡ 16,734 (TTP 304A)	
3AB	DOZ	<b>Hulín</b>	<b>168,512</b>				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	2-1667 1-1667 P8173	166,802 166,720				3/II
	PZS Z	2-1657 1-1657 P8172 <b>Záhlinice z</b> Konec nástupiště	165,770 165,570 <b>165,498</b> 165,383			2. kolej	
	PZS Z	P8171 2-1647 1-1647 2-1637 1-1637	165,055 164,613 163,612				
		2L 1L	162,120			VZ kol.: 3,3a,1,2,4	
3AB	DOZ	<b>Tlumačov</b>	<b>161,141</b>				
↕ ↕ ↕ ↕		2-1597 1-1597 2-1587 1-1587 2-1575 1-1575	159,691 158,610 158,550 157,548				3/II
		2L 1L ↔ (indikátor) ↕  ↕  ↕	155,980 155,914 155,749 155,748 155,748 155,726	120	120	1. kolej most most 2. kolej VZ kol.: 3,3a,1,2,4\$154,772 ≡ 0,158 (TTP 316B) 1., 2. kolej	
3AB	DOZ	<b>Otrokovice</b>  Napájecí stanice	<b>154,942</b>  155,434				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		2-5131	1-5131	153,176				
				152,625		120	∩	
				152,625	120		∩	
		2-1519	1-1519	151,978				0/II
				151,700		150	∩	
				151,700	150		∩	
				150,700		160		
				150,700	160			
3AB	DOZ	2L	1L	150,420				
		<b>Napajedla</b>		<b>149,500</b>			VZ kol.	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z PZS Z	2-1479	1-1479	147,836				4/I-III
		P8165		147,556				
		P8164		147,076				
		<b>Spytihněv z</b>		<b>147,026</b>				
		Konec nástupiště		146,892			2. kolej	
		2-1461	1-1461	146,028				
3AB	DOZ	2L	1L	144,238				
		● č. 2		142,655			kolej	
		<b>Huštěnovice</b>		<b>143,275</b>			VZ kol.	
		● č. 1		143,804			kolej	
↕ ↕		2-1413	1-1413	141,256				3/II
		2-1403	1-1403	140,251				
		2L	1L	139,246				
				137,555			101., 102. kolej	
				137,601			1., 2. kolej	
3AB	DOZ	<b>Staré Město u U.H.</b>		<b>138,015</b>			VZ kol.: 3,1,101,2,102,4,6a,6š137,03 ≡ 6,091 (TTP 317A)	
↕ ↕ ↕ ↕		2-1351	1-1351	135,120				4/I
		<b>Kostelany nad Mor. z</b>		<b>134,775</b>				
		Konec nástupiště		134,657			2. kolej	
		2-1341	1-1341	134,100				
3AB	DOZ	2L	1L	133,014				
		Napájecí stanice		131,945			1., 2. kolej	
		<b>Nedakonice</b>		<b>132,005</b>			VZ kol.: 3,1,2,6	
				132,044			1., 2., 3., 6. kolej	
				132,089			1., 2., 3., 6. kolej	
				132,164			1., 2., 3., 6. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
⇅	PZS Z	2-1301	1-1301	130,000			v 1TK, vyh v žst Staré Město u Uh.H. a CDP Přerov  2. kolej	3/II
⇅		P8159		129,653				
⇅		2-1289	1-1289	128,940				
⇅		2-1279	1-1279	127,890				
⇅		IHO, INJ, IHL		126,915				
⇅			1-1269	126,793				
⇅		2-1269		126,771				
⇅		<b>Mor.Písek zast. z</b> Konec nástupiště		<b>126,270</b> 126,121				
		2L	1L	125,740				
3AB	DOZ	<b>Moravský Písek</b>		<b>124,425</b>			VZ kol.\$123,960 ≡ 1,164 (TTP 318D)	
⇅	PZS Z	2-1233	1-1233	123,250				0/III
⇅		P8156		122,412				
⇅		2-1223	1-1223	122,200				
		2L	1L	120,750				
3AB	DOZ	<b>Bzenec přívoz</b>		<b>119,522</b>			VZ kol.	
⇅		2-1173	1-1173	117,220				4/I-II-III
⇅		2-1159	1-1159	115,900				
⇅		2-1147	1-1147	114,570				
⇅		2-1133	1-1133	113,270				
		2L	1L	112,260				
⇅		<b>Rohatec zastávka z</b>		<b>109,461</b>				→ 2,6
3AB	DOZ	<b>Rohatec</b>		<b>111,255</b>			VZ kol.: 5a,3,3b,1,2,4,6,6b\$111,774 ≡ 0,510 (TTP 317E)	
⇅		Konec nástupiště		109,212			2. kolej	4/I-II-III
⇅		2-1089	1-1089	108,930				
⇅		⬇		108,830				
⇅		⬆		108,718				
⇅		2-1075	1-1075	107,520				
⇅		2-1065	1-1065	106,312				
		2L	1L	105,200				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Hodonín</b>	<b>104,144</b>		11,9,7,5b,5,3a,3,1,2,4,6,8,10,12,14,16	VZ kol.: ≡ 36,873 (TTP 318C) \$103,052 ≡ 0,742 (TTP 316C)	\$104,95
↕		Zapněte čisticí zař.	102,503				4/II
↕		Zapněte čisticí zař.	102,503				
↕		2-1023                  1-1023	102,300				
↕		2-1011                  1-1011	101,200				
3AB	DOZ	2L                                  1L Vypněte čisticí zař. Vypněte čisticí zař. <b>Lužice</b> Zapněte čisticí zař. Zapněte čisticí zař.	99,960 99,689 99,689 <b>98,918</b> 98,300 98,300			VZ kol.: 5,3,1,2,4,6	
↕		2-967                          1-967	96,695			v 2TK vyh. zař. v žst Břeclav a CDP Přerov ∩ ∩	0/III
↕		INJ, IHL, IHO	96,608				
↕			95,530		<b>150</b>		
↕			95,530	<b>150</b>			
3AB	DOZ	2L                                  1L Vypněte čisticí zař. Vypněte čisticí zař. <b>Moravská Nová Ves</b>	95,255 94,964 94,964 <b>94,552</b> 94,870 94,870			VZ kol.	
↕		2-929                          1-929	92,900			2. kolej	4/II-III
↕		Zapněte čisticí zař.	91,955				
↕		Zapněte čisticí zař.	91,955				
↕		2-917                          1-917	91,755				
↕		<b>Hrušky zastávka z</b>	<b>91,279</b>				
↕		Konec nástupiště	91,011				
↕		2-901                          1-901	90,191				
3AB	DOZ	2L                                  1L Vypněte čisticí zař. Vypněte čisticí zař. <b>Výh Hrušky</b>	89,079 88,803 88,803 <b>88,131</b>			VZ kol.	
↕		⚠	86,670				4/I
↕		⚠	86,510				
		2HS                                  1HS	86,120			∩	
			85,955		<b>120</b>		



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Břeclav přednádraží</b>	85,955 <b>85,318</b> 82,750 82,841	<b>120</b>  <b>120</b>	  <b>85</b>	∩ VZ kol.: 207,205,203,201,202,204	
3AB	DOZ	<b>Břeclav os.n.</b>	<b>83,131</b>			VZ kol.: 7,7c,5,5b,1,2,8,14b	
↕ ↕			182,291 182,291	<b>160</b> <b>160</b>	<b>160</b> <b>80</b>		

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Přerov** (km 183,483)Konec trati: **Břeclav** (km 83,124)Platí pro úsek: **Přerov os.n. - Břeclav os.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. . traťovou** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.)Rozhodný spád ve směru Břeclav os.n. - Přerov os.n.: **4 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **160 km/h** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Přerov os.n. (včetně) - Břeclav os.n. (mimo)****Největší povolená délka vlaku** (Přerov os.n. - Nedakonice)**700 m****Největší povolená délka vlaku** (Nedakonice - Břeclav přednádraží)**720 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Přerov os.n. - Nedakonice)**?** (Nedakonice)**25 kV/50 Hz AC** (Nedakonice - Břeclav os.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.); **GSM** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕			182,291 182,291	80			-SŽ 3,3
					80		
3AB	DOZ	Břeclav os.n.	83,131 82,841 82,750	120	120		
3AB	DOZ	Břeclav přednádraží	85,318 84,634 84,634 85,955 85,955				
↕ ↕		⚠ ⚠	86,510 86,670				
3AB	PZS Z DOZ	1S	2S	87,010			
		P8151		88,580			
		Vých Hrušky		88,131			
		Zapněte čistící zař.		88,803			
		Zapněte čistící zař.		88,803			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕		1-896 2-896 1-908 2-908 <b>Hrušky zastávka z</b> Konec nástupiště Vypněte čisticí zař. Vypněte čisticí zař. 1-924 2-924	89,600 90,799 <b>91,279</b> 91,483 91,955 91,955 92,472			1. kolej	3/III
3AB	DOZ	1S 2S <b>Moravská Nová Ves</b> Zapněte čisticí zař. Zapněte čisticí zař.	93,530 94,870 94,870 <b>94,552</b> 94,964 94,964	<b>150</b>	<b>150</b>	∩ ∩	
↕   ↕   ↕   ↕   ↕	PZS Z	INJ, IHL, IHO P8152 1-966 2-966	95,530 95,530 96,608 96,682 96,695	<b>160</b>	<b>160</b>		4/I
3AB	DOZ  PZS Z	1S 2S Vypněte čisticí zař. Vypněte čisticí zař. <b>Lužice</b> Zapněte čisticí zař. Zapněte čisticí zař. P8153	97,950 98,300 98,300 <b>98,918</b> 99,689 99,689 99,698				
↕   ↕   ↕   ↕		1-1006 2-1006 1-1016 2-1016 Vypněte čisticí zař. Vypněte čisticí zař.	100,550 101,640 102,503 102,503				4/III
3AB	DOZ	1S 2S <b>Hodonín</b>	102,750 <b>104,144</b>				
↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕		1-1064 2-1064 1-1074 2-1074   1-1088 2-1088 <b>Rohatec zastávka z</b> Konec nástupiště	106,312 107,520 108,718 108,830 108,930 <b>109,461</b> 109,458			1. kolej	3/III
	PZS Z	1S 2S P8155	109,999 111,535				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Rohatec</b>	<b>111,255</b>				
↕		1-1132      2-1132	113,270				3/III
↕		1-1146      2-1146	114,570				
↕		1-1158      2-1158	115,900				
↕		1-1172      2-1172	117,220				
		1S      2S	118,270				
3AB	DOZ	<b>Bzenec přívoz</b>	<b>119,522</b>				
↕		1-1210      2-1210	121,000				4/I
↕		1-1222      2-1222	122,200				
		1S      2S	123,680				
3AB	DOZ	<b>Moravský Písek</b>	<b>124,425</b>				
↕		<b>Mor.Písek zast. z</b>	<b>126,270</b>			1. kolej	2/I-II-III
↕	PZS Z	P8157	126,305				
↕		Konec nástupiště	126,488				
↕	PZS Z	P8158	126,755				
↕		2-1268	126,771				
↕		1-1268	126,793				
↕		IHO, INJ, IHL	126,915				
↕		1-1278      2-1278	127,890				
↕		1-1288      2-1288	128,940				
↕		1-1300      2-1300	130,000				
		1S      2S	131,088				
	PZS Z	P8160	132,661				
		⬇	132,164			1., 2., 3., 6. kolej 1., 2., 3., 6. kolej 1., 2., 3., 6. kolej	
		⬇	132,120				
		⬇	132,044				
		⬇	132,005				
3AB	DOZ	<b>Nedakonice</b>	<b>131,945</b>			1., 2. kolej	
		Napájecí stanice					
↕		1-1340      2-1340	134,100			1. kolej	0/III
↕		<b>Kostelany nad Mor. z</b>	<b>134,775</b>				
↕		Konec nástupiště	134,829				
↕		1-1352      2-1352	135,120				
		1S      2S	136,130			1., 2. kolej 101., 102. kolej	
3AB	DOZ	<b>Staré Město u U.H.</b>	<b>138,015</b>				
		⬇	137,601				
		⬇	137,555				
↕		1-1402      2-1402	140,251				2/I-II-III
↕		1-1412      2-1412	141,256				
		1S      2S	142,263			kolej	
		● č. 1	143,804				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	PZS Z	P8162	143,746				
	DOZ	<b>Huštěnovice</b>	<b>143,275</b>				
	PZS Z	P8161	142,718				
		● č. 2	142,655			kolej	
↕	PZS Z	P8163	144,600				
↕		1-1450	2-1450				
↕		1-1466	2-1466				
↕		<b>Spytihněv z</b>	<b>147,026</b>				
↕		Konec nástupiště	147,035			1. kolej	3/III
3AB		1S	2S	148,315			
	DOZ	<b>Napajedla</b>	<b>149,500</b>				
↕	PZS Z		150,700	<b>150</b>		∩	
↕			150,700		<b>150</b>	∩	
↕		1-1510	2-1510				
↕		P8166	150,962				
↕		P8167	151,352				
↕			151,700	<b>120</b>		∩	
↕			151,700		<b>120</b>	∩	
↕		P8168	151,946				
↕		1-1524	2-1524				
↕			152,426	<b>120</b>		most	
↕			152,625		<b>120</b>	most	
↕			152,625				
3AB	DOZ	1S	2S	153,654			
		Napájecí stanice	155,434			1., 2. kolej	
		<b>Otrokovice</b>	<b>154,942</b>				
		↔ (indikátor)	155,726				
			155,748	<b>160</b>			
			155,748		<b>160</b>		
		↕	155,906			1. kolej	
		↕	155,914			2. kolej	
↕		1-1564	2-1564	156,457			
↕		1-1574	2-1574	157,548			
↕		1-1586		158,550			
↕			2-1586	158,610			2/II-III
3AB		1S	2S	160,320			
	PZS Z	P8170	161,657				
	DOZ	<b>Tlumačov</b>	<b>161,141</b>				
	PZS Z	P8169	160,859				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		1-1626	2-1626	162,585			1. kolej	1/I/-III
		1-1636	2-1636	163,612				
		1-1646	2-1646	164,613				
		<b>Záhlinice z</b>		<b>165,498</b>				
		Konec nástupiště		165,559				
		1-1658	2-1658	165,770				
3AB	DOZ	1S	2S	167,165				
		<b>Hulín</b>		<b>168,512</b>				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	P8174		169,909			1. kolej	0/I/-III
		1-1704	2-1704	170,440				
		1-1718	2-1718	171,800				
	PZS Z	P8175		172,409				
		<b>Břest z</b>		<b>172,458</b>				
		Konec nástupiště		172,611				
		IHO, INJ, IHL		173,005				
		1-1734	2-1734	173,329				
		1S	2S	174,610			1., 2. kolej	
		◊ (indikátor)		174,690				
		◊		174,832				
	PZS Z	P8177		176,027				
3AB	DOZ	<b>Říkovice</b>		<b>175,758</b>				
		Napájecí stanice		175,556				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	1-1776	2-1776	177,480			1. kolej	1/II
		P8178		177,484				
		1-1784	2-1784	178,455				
		1-1796	2-1796	178,490				
		<b>Horní Moštěnice z</b>		<b>179,531</b>				
		Konec nástupiště		<b>179,812</b>				
				179,820				
3AB	DOZ	1S	2S	180,634				
		<b>Přerov přednádraží</b>		<b>181,700</b>				
3AB	DOZ	<b>Přerov os.n.</b>		<b>183,483</b>				

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Přerov** (km 183,483)Konec trati: **Břeclav** (km 83,124)Platí pro úsek: **Přerov os.n. - Břeclav os.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.)Rozhodný spád ve směru Přerov os.n. - Břeclav os.n.: **4 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **160 km/h** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Přerov os.n. (včetně) - Břeclav os.n. (mimo)****Největší povolená délka vlaku** (Přerov os.n. - Nedakonice)**700 m****Největší povolená délka vlaku** (Nedakonice - Břeclav přednádraží)**720 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Přerov os.n. - Nedakonice)**?** (Nedakonice)**25 kV/50 Hz AC** (Nedakonice - Břeclav os.n.)



Zákaz rekuperace:



Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.); **GSM** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Přerov os.n.</b>	<b>183,483</b>			184,300 ≡ 184,261 (TTP 309A)	
3AB	DOZ	<b>Přerov přednádraží</b>	<b>181,700</b>			181,250 ≡ 87,901 (TTP 315A)	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	2-1799 1-1799 P8179 <b>Horní Moštěnice z</b> Konec nástupiště 2-1787 1-1787 1-1775 2-1775	179,928 179,869 <b>179,812</b> 179,650 178,761 178,757 177,484 177,480			2. kolej	2/I
3AB	DOZ	2L 1L Napájecí stanice <b>Říkovice</b> ◊ (indikátor) ◊	176,475 175,556 <b>175,758</b> 174,832 174,690			1., 2. kolej VZ kol.	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	P8176 2-1733 1-1733 IHO, INJ, IHL <b>Břest z</b> Konec nástupiště	174,234 173,329 173,005 <b>172,458</b> 172,438			CDP Přerov, TK1  2. kolej	2/I
	PZS Z	P8175 2-1717 1-1717 2-1703 1-1703	172,409 171,800 170,440				
		2L 1L	169,305			VZ kol.: 3,1,2,6a,6\$168,512 ≡ 16,734 (TTP 304A)	
3AB	DOZ	<b>Hulín</b>	<b>168,512</b>				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	2-1667 1-1667 P8173	166,802 166,720				3/II
	PZS Z	2-1657 1-1657 P8172 <b>Záhlinice z</b> Konec nástupiště	165,770 165,570 <b>165,498</b> 165,383			2. kolej	
	PZS Z	P8171 2-1647 1-1647 2-1637 1-1637	165,055 164,613 163,612				
3AB	DOZ	2L 1L <b>Tlumačov</b>	162,120 <b>161,141</b>			VZ kol.: 3,3a,1,2,4	
↕ ↕ ↕ ↕		2-1597 1-1597 2-1587 1-1587 2-1575 1-1575	159,691 158,610 158,550 157,548				3/II
		2L 1L ◊ (indikátor) ↕  ↕  ↕	155,980 155,914 155,749 155,748 155,748 155,726	(120)	(120)	1. kolej most most 2. kolej VZ kol.: 3,3a,1,2,4\$154,772 ≡ 0,158 (TTP 316B) 1., 2. kolej	
3AB	DOZ	<b>Otrokovice</b>  Napájecí stanice	<b>154,942</b>  155,434				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/‰
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓		2-5131                  1-5131  2-1519                  1-1519	153,176 152,625 152,625 151,978 151,700 151,700 150,700 150,700	<b>130</b>  (150) (160)	<b>130</b>  (150) (160)	n n n n	0/II
3AB	DOZ	2L                          1L <b>Napajedla</b>	150,420 <b>149,500</b>			VZ kol.	
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS Z PZS Z	2-1479                  1-1479 P8165 P8164 <b>Spytihněv z</b> Konec nástupiště 2-1461                  1-1461	147,836 147,556 147,076 <b>147,026</b> 146,892 146,028			2. kolej	4/I-III
3AB	DOZ	2L                          1L ● č. 2 <b>Hušťenovice</b> ● č. 1	144,238 142,655 <b>143,275</b> 143,804			kolej VZ kol. kolej	
↑ ↓ ↑ ↓		2-1413                  1-1413 2-1403                  1-1403	141,256 140,251				3/II
3AB	DOZ	2L                          1L  	139,246 137,555 137,601			101., 102. kolej 1., 2. kolej VZ kol.: 3,1,101,2,102,4,6a,6b,137,03 ≅ 6,091 (TTP 317A)	
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓		2-1351                  1-1351 <b>Kostelany nad Mor. z</b> Konec nástupiště 2-1341                  1-1341	135,120 <b>134,775</b> 134,657 134,100			2. kolej	4/I
3AB	DOZ	2L                          1L Napájecí stanice <b>Nedakonice</b>   	133,014 131,945 <b>132,005</b> 132,044 132,089 132,164			1., 2. kolej VZ kol.: 3,1,2,6 1., 2., 3., 6. kolej 1., 2., 3., 6. kolej 1., 2., 3., 6. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕   ↕   ↕   ↕	PZS Z	2-1301                      1-1301 P8159	130,000 129,653			v 1TK, vyh v žst Staré Město u Uh.H. a CDP Přerov  2. kolej	3/II
↕   ↕		2-1289                      1-1289	128,940				
↕		2-1279                      1-1279	127,890				
↕		IHO, INJ, IHL	126,915				
↕		1-1269	126,793				
↕		2-1269	126,771				
↕		<b>Mor.Písek zast. z</b>	<b>126,270</b>				
↕		Konec nástupiště	126,121				
		2L                              1L	125,740				
3AB	DOZ	<b>Moravský Písek</b>	<b>124,425</b>			VZ kol.\$123,960 ≡ 1,164 (TTP 318D)	
↕   ↕   ↕	PZS Z	2-1233                      1-1233 P8156	123,250 122,412				0/III
↕		2-1223                      1-1223	122,200				
		2L                              1L	120,750				
3AB	DOZ	<b>Bzenec přívoz</b>	<b>119,522</b>			VZ kol.	
↕   ↕   ↕   ↕		2-1173                      1-1173 2-1159                      1-1159 2-1147                      1-1147 2-1133                      1-1133	117,220 115,900 114,570 113,270				4/II-III
		2L                              1L	112,260				
↕		<b>Rohatec zastávka z</b>	<b>109,461</b>				
3AB	DOZ	<b>Rohatec</b>	<b>111,255</b>			VZ kol.: 5a,3,3b,1,2,4,6,6b\$111,774 ≡ 0,510 (TTP 317E)	
↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕		Konec nástupiště 2-1089                      1-1089   2-1075                      1-1075 2-1065                      1-1065	109,212 108,930 108,830 108,718 107,520 106,312			2. kolej	4/II-III
		2L                              1L	105,200				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Hodonín</b>	<b>104,144</b>	11,9,7,5b	5,3a,3,1,2,4,6,8,10,12,14,16	VZ kol.: ≡ 36,873 (TTP 318C)\$103,052 ≡ 0,742 (TTP 316C)	\$104,951
↕ ↕ ↕   ↕		Zapněte čisticí zař. Zapněte čisticí zař. 2-1023 1-1023 2-1011 1-1011	102,503 102,503 102,300 101,200				4/II
3AB	DOZ	2L 1L Vypněte čisticí zař. Vypněte čisticí zař. <b>Lužice</b> Zapněte čisticí zař. Zapněte čisticí zař.	99,960 99,689 99,689 <b>98,918</b> 98,300 98,300			VZ kol.: 5,3,1,2,4,6	
↕   ↕   ↕ ↕		2-967 1-967  INJ, IHL, IHO	96,695  96,608  95,530 95,530	   <b>160</b>	   <b>160</b>	v 2TK vyh. zař. v žst Břeclav a CDP Přerov ∩ ∩	0/II
3AB	DOZ	2L 1L Vypněte čisticí zař. Vypněte čisticí zař. <b>Moravská Nová Ves</b>	95,255 94,964 94,964 <b>94,552</b> 94,870 94,870	    (160) (160)	    (160)	VZ kol.	
↕   ↕ ↕ ↕   ↕ ↕   ↕		2-929 1-929 Zapněte čisticí zař. Zapněte čisticí zař. 2-917 1-917 <b>Hrušky zastávka z</b> Konec nástupiště 2-901 1-901	92,900 91,955 91,955 91,755 <b>91,279</b> 91,011 90,191			2. kolej	4/I-II
3AB	DOZ	2L 1L Vypněte čisticí zař. Vypněte čisticí zař. <b>Výh Hrušky</b>	89,079 88,803 88,803 <b>88,131</b>			VZ kol.	
↕ ↕		 	86,670 86,510				4/I
		2HS 1HS	86,120 85,955		<b>130</b>	∩	



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Břeclav přednádraží</b>	85,955 <b>85,318</b> 82,750 82,841	<b>130</b>  (85) (120)		∩ VZ kol.: 207,205,203,201,202,204	
3AB	DOZ	<b>Břeclav os.n.</b>	<b>83,131</b>			VZ kol.: 7,7c,5,5b,1,2,8,14b	
↕ ↕			182,291 182,291	<b>80</b> (160)	(160) (80)		

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Přerov** (km 183,483)Konec trati: **Břeclav** (km 83,124)Platí pro úsek: **Přerov os.n. - Břeclav os.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.)Rozhodný spád ve směru Břeclav os.n. - Přerov os.n.: **4 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **160 km/h** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Přerov os.n. (včetně) - Břeclav os.n. (mimo)****Největší povolená délka vlaku** (Přerov os.n. - Nedakonice)**700 m****Největší povolená délka vlaku** (Nedakonice - Břeclav přednádraží)**720 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Přerov os.n. - Nedakonice)**?** (Nedakonice)**25 kV/50 Hz AC** (Nedakonice - Břeclav os.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.); **GSM** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			182,291	(80)			-57,3,3
↕			182,291		(80)		
3AB	DOZ	<b>Břeclav os.n.</b>	<b>83,131</b>	<b>130</b>	<b>130</b>		
			82,841				
			82,750				
3AB	DOZ	<b>Břeclav přednádraží</b>	<b>85,318</b>	<b>130</b>	<b>130</b>		
			84,634			∩	
			84,634			∩	
			85,955	(160)	(160)		
			85,955				
↕		⬇	86,510				
↕		⬆	86,670				
		1S	2S	87,010			
	PZS Z	P8151	88,580				
3AB	DOZ	<b>Vých Hrušky</b>	<b>88,131</b>				
		Zapněte čistící zař.	88,803				
		Zapněte čistící zař.	88,803				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓		1-896 2-896 1-908 2-908 <b>Hrušky zastávka z</b> Konec nástupiště Vypněte čisticí zař. Vypněte čisticí zař. 1-924 2-924	89,600 90,799 <b>91,279</b> 91,483 91,955 91,955 92,472			1. kolej	3/III
3AB	DOZ	1S 2S <b>Moravská Nová Ves</b> Zapněte čisticí zař. Zapněte čisticí zař.	93,530 94,870 94,870 <b>94,552</b> 94,964 94,964	160	160	∩ ∩	
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓	PZS Z	INJ, IHL, IHO P8152 1-966 2-966	95,530 95,530 96,608 96,682 96,695	(160)	(160)		4/I
3AB	DOZ  PZS Z	1S 2S Vypněte čisticí zař. Vypněte čisticí zař. <b>Lužice</b> Zapněte čisticí zař. Zapněte čisticí zař. P8153	97,950 98,300 98,300 <b>98,918</b> 99,689 99,689 99,698				
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓		1-1006 2-1006 1-1016 2-1016 Vypněte čisticí zař. Vypněte čisticí zař.	100,550 101,640 102,503 102,503				4/III
3AB	DOZ	1S 2S <b>Hodonín</b>	102,750 <b>104,144</b>				
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓		1-1064 2-1064 1-1074 2-1074   1-1088 2-1088 <b>Rohatec zastávka z</b> Konec nástupiště	106,312 107,520 108,718 108,830 108,930 <b>109,461</b> 109,458			1. kolej	3/III
	PZS Z	1S 2S P8155	109,999 111,535				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Rohatec</b>	<b>111,255</b>				
⇕		1-1132      2-1132	113,270				3/III
⇕		1-1146      2-1146	114,570				
⇕		1-1158      2-1158	115,900				
⇕		1-1172      2-1172	117,220				
		1S                      2S	118,270				
3AB	DOZ	<b>Bzenec přívoz</b>	<b>119,522</b>				
⇕		1-1210      2-1210	121,000				4/I
⇕		1-1222      2-1222	122,200				
		1S                      2S	123,680				
3AB	DOZ	<b>Moravský Písek</b>	<b>124,425</b>				
⇕		<b>Mor.Písek zast. z</b>	<b>126,270</b>			1. kolej	2/I-III
⇕	PZS Z	P8157	126,305				
⇕		Konec nástupiště	126,488				
⇕	PZS Z	P8158	126,755				
⇕		2-1268	126,771				
⇕		1-1268	126,793				
⇕		IHO, INJ, IHL	126,915				
⇕		1-1278      2-1278	127,890				
⇕		1-1288      2-1288	128,940				
⇕		1-1300      2-1300	130,000				
		1S                      2S	131,088				
	PZS Z	P8160	132,661				
		⇓	132,164				
		⇐	132,120				
		⇐	132,044				
3AB	DOZ	<b>Nedakonice</b>	<b>132,005</b>			1., 2., 3., 6. kolej 1., 2., 3., 6. kolej 1., 2., 3., 6. kolej	
		Napájecí stanice	131,945			1., 2. kolej	
⇕		1-1340      2-1340	134,100			1. kolej	0/III
⇕		<b>Kostelany nad Mor. z</b>	<b>134,775</b>				
⇕		Konec nástupiště	134,829				
⇕		1-1352      2-1352	135,120				
		1S                      2S	136,130			1., 2. kolej 101., 102. kolej	
3AB	DOZ	<b>Staré Město u U.H.</b>	<b>138,015</b>				
		⇓	137,601				
		⇓	137,555				
⇕		1-1402      2-1402	140,251				2/I-II-III
⇕		1-1412      2-1412	141,256				
		1S                      2S	142,263			kolej	
		● č. 1	143,804				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	PZS Z	P8162	143,746				
	DOZ	<b>Huštěnovice</b>	<b>143,275</b>				
	PZS Z	P8161	142,718				
		● č. 2	142,655			kolej	
↕	PZS Z	P8163	144,600				3/III
↕		1-1450	2-1450				
↕			144,935				
↕		1-1466	2-1466				
↕			146,614				
↕		<b>Spytihněv z</b>	<b>147,026</b>				
↕		Konec nástupiště	147,035			1. kolej	
	1S	2S	148,315				
3AB	DOZ	<b>Napajedla</b>	<b>149,500</b>				
↕	PZS Z PZS Z PZS Z PZS Z PZS Z PZS Z PZS Z PZS Z PZS Z PZS Z		150,700	(150)		∩	2/II
↕			150,700		(150)	∩	
↕		1-1510	2-1510				
↕			150,875				
↕		P8166	150,962				
↕		P8167	151,352				
↕			151,700	<b>130</b>		∩	
↕			151,700		<b>130</b>	∩	
↕		P8168	151,946				
↕		1-1524	2-1524				
↕			152,426				
↕			152,625	(120)		most	
↕			152,625		(120)	most	
	1S	2S	153,654				
3AB	DOZ	Napájecí stanice	155,434			1., 2. kolej	
		<b>Otrokovice</b>	<b>154,942</b>				
		◊ (indikátor)	155,726				
			155,748	(160)			
			155,748		(160)		
		↕	155,906			1. kolej	
		↕	155,914			2. kolej	
↕		1-1564	2-1564				2/II-III
↕		1-1574	2-1574				
↕		1-1586					
↕			2-1586				
	1S	2S	160,320				
3AB	PZS Z	P8170	161,657				
	DOZ	<b>Tlumačov</b>	<b>161,141</b>				
	PZS Z	P8169	160,859				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		1-1626                      2-1626 1-1636                      2-1636 1-1646                      2-1646 <b>Záhlinice z</b> Konec nástupiště 1-1658                      2-1658	162,585 163,612 164,613 <b>165,498</b> 165,559 165,770			1. kolej	1/II-III
3AB	DOZ	1S                                      2S <b>Hulín</b>	167,165 <b>168,512</b>				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z   PZS Z	P8174 1-1704                      2-1704 1-1718                      2-1718 P8175 <b>Břest z</b> Konec nástupiště IHO, INJ, IHL 1-1734                      2-1734	169,909 170,440 171,800 172,409 <b>172,458</b> 172,611 173,005 173,329			1. kolej	0/I-III
3AB	PZS Z DOZ	1S                                      2S ◊ (indikátor) ◊ P8177 <b>Říkovice</b> Napájecí stanice	174,610 174,690 174,832 176,027 <b>175,758</b> 175,556			1., 2. kolej	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	1-1776                                      2-1776 P8178 1-1784                      2-1784 1-1796                      2-1796 <b>Horní Moštěnice z</b> Konec nástupiště	177,480 177,484 178,455 178,490 179,531 <b>179,812</b> 179,820			1. kolej	1/II
3AB	DOZ	1S                                      2S <b>Přerov přednádraží</b>	180,634 <b>181,700</b>				
3AB	DOZ	<b>Přerov os.n.</b>	<b>183,483</b>				






**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Přerov** (km 183,483)Konec trati: **Břeclav** (km 83,124)Platí pro úsek: **Přerov os.n. - Břeclav os.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.)Rozhodný spád ve směru Přerov os.n. - Břeclav os.n.: **4 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **160 km/h** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Přerov os.n. (včetně) - Břeclav os.n. (mimo)****Největší povolená délka vlaku** (Přerov os.n. - Nedakonice)**700 m****Největší povolená délka vlaku** (Nedakonice - Břeclav přednádraží)**720 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Přerov os.n. - Nedakonice)**?** (Nedakonice)**25 kV/50 Hz AC** (Nedakonice - Břeclav os.n.)



Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.); **GSM** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Přerov os.n.</b>	<b>183,483</b>			184,300 ≡ 184,261 (TTP 309A)	
3AB	DOZ	<b>Přerov přednádraží</b>	<b>181,700</b>			181,250 ≡ 87,901 (TTP 315A)	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	2-1799 P8179 <b>Horní Moštěnice z</b> Konec nástupiště 2-1787 1-1787 1-1775 2-1775	1-1799 179,928 179,869 <b>179,812</b> 179,650 178,761 178,757 177,484 177,480			2. kolej	2/I
3AB	DOZ	2L Napájecí stanice <b>Říkovice</b> ◊ (indikátor) ⬆	1L 176,475 175,556 <b>175,758</b> 174,832 174,690			1., 2. kolej VZ kol.	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	P8176 2-1733 1-1733 IHO, INJ, IHL <b>Břest z</b> Konec nástupiště	174,234 173,329 173,005 <b>172,458</b> 172,438			CDP Přerov, TK1  2. kolej	2/I
	PZS Z	P8175 2-1717 1-1717 2-1703 1-1703	172,409 171,800 170,440				
		2L 1L	169,305			VZ kol.: 3,1,2,6a,6\$168,512 ≡ 16,734 (TTP 304A)	
3AB	DOZ	<b>Hulín</b>	<b>168,512</b>				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	2-1667 1-1667 P8173	166,802 166,720				3/II
	PZS Z	2-1657 1-1657 P8172 <b>Záhlinice z</b> Konec nástupiště	165,770 165,570 <b>165,498</b> 165,383			2. kolej	
	PZS Z	P8171 2-1647 1-1647 2-1637 1-1637	165,055 164,613 163,612				
		2L 1L	162,120			VZ kol.: 3,3a,1,2,4	
3AB	DOZ	<b>Tlumačov</b>	<b>161,141</b>				
↕ ↕ ↕ ↕		2-1597 1-1597 2-1587 1-1587 2-1575 1-1575	159,691 158,610 158,550 157,548				3/II
		2L 1L	155,980				
		↔ (indikátor) ↕  ↕	155,914 155,749 155,748 155,748 155,726	(120)	(120)	1. kolej most most 2. kolej VZ kol.: 3,3a,1,2,4\$154,772 ≡ 0,158 (TTP 316B) 1., 2. kolej	
3AB	DOZ	<b>Otrokovice</b>  Napájecí stanice	<b>154,942</b>  155,434				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		2-5131	1-5131	153,176				0/II
				152,625		(120)	∩	
				152,625	(120)		∩	
		2-1519	1-1519	151,978				
				151,700		(150)	∩	
				151,700	(150)		∩	
				150,700		(160)		
				150,700	(160)			
3AB	DOZ	2L	1L	150,420				
		<b>Napajedla</b>		<b>149,500</b>			VZ kol.	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z PZS Z	2-1479	1-1479	147,836				4/I-III
		P8165		147,556				
		P8164		147,076				
		<b>Spytihněv z</b>		<b>147,026</b>				
		Konec nástupiště		146,892			2. kolej	
		2-1461	1-1461	146,028				
3AB	DOZ	2L	1L	144,238				
		● č. 2		142,655			kolej	
		<b>Huštěnovice</b>		<b>143,275</b>			VZ kol.	
		● č. 1		143,804			kolej	
↕ ↕		2-1413	1-1413	141,256				3/II
		2-1403	1-1403	140,251				
		2L	1L	139,246				3AB
				137,555			101., 102. kolej	
				137,601			1., 2. kolej	
		<b>Staré Město u U.H.</b>		<b>138,015</b>			VZ kol.:	
							3,1,101,2,102,4,6a,6š137,03 ≡ 6,091 (TTP 317A)	
↕ ↕ ↕ ↕		2-1351	1-1351	135,120				4/I
		<b>Kostelany nad Mor. z</b>		<b>134,775</b>				
		Konec nástupiště		134,657			2. kolej	
		2-1341	1-1341	134,100				
3AB	DOZ	2L	1L	133,014				
		Napájecí stanice		131,945			1., 2. kolej	
		<b>Nedakonice</b>		<b>132,005</b>			VZ kol.: 3,1,2,6	
				132,044			1., 2., 3., 6. kolej	
				132,089			1., 2., 3., 6. kolej	
				132,164			1., 2., 3., 6. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
⇅	PZS Z	2-1301	1-1301	130,000			v 1TK, vyh v žst Staré Město u Uh.H. a CDP Přerov  2. kolej	3/II
⇅		P8159		129,653				
⇅		2-1289	1-1289	128,940				
⇅		2-1279	1-1279	127,890				
⇅		IHO, INJ, IHL		126,915				
⇅			1-1269	126,793				
⇅		2-1269		126,771				
⇅		<b>Mor.Písek zast. z</b> Konec nástupiště		<b>126,270</b> 126,121				
		2L	1L	125,740				
3AB	DOZ	<b>Moravský Písek</b>		<b>124,425</b>			VZ kol.\$123,960 ≡ 1,164 (TTP 318D)	
⇅	PZS Z	2-1233	1-1233	123,250				0/III
⇅		P8156		122,412				
⇅		2-1223	1-1223	122,200				
		2L	1L	120,750				
3AB	DOZ	<b>Bzenec přívoz</b>		<b>119,522</b>			VZ kol.	
⇅		2-1173	1-1173	117,220				4/I-II-III
⇅		2-1159	1-1159	115,900				
⇅		2-1147	1-1147	114,570				
⇅		2-1133	1-1133	113,270				
		2L	1L	112,260				
⇅		<b>Rohatec zastávka z</b>		<b>109,461</b>				→ 2,6
3AB	DOZ	<b>Rohatec</b>		<b>111,255</b>			VZ kol.: 5a,3,3b,1,2,4,6,6b\$111,774 ≡ 0,510 (TTP 317E)	
⇅		Konec nástupiště		109,212			2. kolej	4/I-II-III
⇅		2-1089	1-1089	108,930				
⇅				108,830				
⇅				108,718				
⇅		2-1075	1-1075	107,520				
⇅		2-1065	1-1065	106,312				
		2L	1L	105,200				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Hodonín</b>	<b>104,144</b>		11,9,7,5b,5,3a,3,1,2,4,6,8,10,12,14,16	VZ kol.: ≡ 36,873 (TTP 318C)\$103,052 ≡ 0,742 (TTP 316C)	\$104,95
↕		Zapněte čisticí zař.	102,503				4/II
↕		Zapněte čisticí zař.	102,503				
↕		2-1023                  1-1023	102,300				
↕		2-1011                  1-1011	101,200				
3AB	DOZ	2L                                  1L Vypněte čisticí zař. Vypněte čisticí zař. <b>Lužice</b> Zapněte čisticí zař. Zapněte čisticí zař.	99,960 99,689 99,689 <b>98,918</b> 98,300 98,300			VZ kol.: 5,3,1,2,4,6	
↕		2-967                          1-967	96,695			v 2TK vyh. zař. v žst Břeclav a CDP Přerov ∩ ∩	0/III
↕		INJ, IHL, IHO	96,608				
↕			95,530		(150)		
↕			95,530	(150)	(150)		
3AB	DOZ	2L                                  1L Vypněte čisticí zař. Vypněte čisticí zař. <b>Moravská Nová Ves</b>	95,255 94,964 94,964 <b>94,552</b> 94,870 94,870			VZ kol.	
				(160)	(160)		
↕		2-929                          1-929	92,900			2. kolej	4/II-III
↕		Zapněte čisticí zař.	91,955				
↕		Zapněte čisticí zař.	91,955				
↕		2-917                          1-917	91,755				
↕		<b>Hrušky zastávka z</b>	<b>91,279</b>				
↕		Konec nástupiště	91,011				
↕		2-901                          1-901	90,191				
3AB	DOZ	2L                                  1L Vypněte čisticí zař. Vypněte čisticí zař. <b>Výh Hrušky</b>	89,079 88,803 88,803 <b>88,131</b>			VZ kol.	
↕		⚠	86,670				4/I
↕		⚠	86,510				
		2HS                                  1HS	86,120			∩	
			85,955		(120)		



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Břeclav přednádraží</b>	85,955 <b>85,318</b> 82,750 82,841	(120)  (85) (120)		∩ VZ kol.: 207,205,203,201,202,204	
3AB	DOZ	<b>Břeclav os.n.</b>	<b>83,131</b>			VZ kol.: 7,7c,5,5b,1,2,8,14b	
↕ ↕			182,291 182,291	(80) (160)	(160) (80)		

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Přerov** (km 183,483)Konec trati: **Břeclav** (km 83,124)Platí pro úsek: **Přerov os.n. - Břeclav os.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. . traťovou** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.)Rozhodný spád ve směru Břeclav os.n. - Přerov os.n.: **4 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **160 km/h** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Přerov os.n. (včetně) - Břeclav os.n. (mimo)****Největší povolená délka vlaku** (Přerov os.n. - Nedakonice)**700 m****Největší povolená délka vlaku** (Nedakonice - Břeclav přednádraží)**720 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Přerov os.n. - Nedakonice)**?** (Nedakonice)**25 kV/50 Hz AC** (Nedakonice - Břeclav os.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.); **GSM** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			182,291	(80)			-SŽ 3,3
↕			182,291		(80)		
3AB	DOZ	<b>Břeclav os.n.</b>	<b>83,131</b>				
			82,841	(120)			
			82,750		(120)		
3AB	DOZ	<b>Břeclav přednádraží</b>	<b>85,318</b>				
			84,634	(120)		n	
			84,634		(120)	n	
			85,955	(160)			
			85,955		(160)		
↕		⚠	86,510				
↕		⚠	86,670				
		1S	2S				
	PZS Z	P8151	87,010				
			88,580				
3AB	DOZ	<b>Vých Hrušky</b>	<b>88,131</b>				
		Zapněte čistící zař.	88,803				
		Zapněte čistící zař.	88,803				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
⇕   ⇕   ⇕   ⇕   ⇕   ⇕		1-896 2-896 1-908 2-908 <b>Hrušky zastávka z</b> Konec nástupiště Vypněte čisticí zař. Vypněte čisticí zař. 1-924 2-924	89,600 90,799 <b>91,279</b> 91,483 91,955 91,955 92,472			1. kolej	3/III
3AB	DOZ	1S 2S <b>Moravská Nová Ves</b> Zapněte čisticí zař. Zapněte čisticí zař.	93,530 94,870 94,870 <b>94,552</b> 94,964 94,964	(150)	(150)	∩ ∩	
⇕   ⇕   ⇕   ⇕   ⇕	PZS Z	INJ, IHL, IHO P8152 1-966 2-966	95,530 95,530 96,608 96,682 96,695	(160)	(160)		4/I
3AB	DOZ  PZS Z	1S 2S Vypněte čisticí zař. Vypněte čisticí zař. <b>Lužice</b> Zapněte čisticí zař. Zapněte čisticí zař. P8153	97,950 98,300 98,300 <b>98,918</b> 99,689 99,689 99,698				
⇕   ⇕   ⇕   ⇕		1-1006 2-1006 1-1016 2-1016 Vypněte čisticí zař. Vypněte čisticí zař.	100,550 101,640 102,503 102,503				4/III
3AB	DOZ	1S 2S <b>Hodonín</b>	102,750 <b>104,144</b>				
⇕   ⇕   ⇕   ⇕   ⇕   ⇕   ⇕		1-1064 2-1064 1-1074 2-1074   1-1088 2-1088 <b>Rohatec zastávka z</b> Konec nástupiště	106,312 107,520 108,718 108,830 108,930 <b>109,461</b> 109,458			1. kolej	3/III
	PZS Z	1S 2S P8155	109,999 111,535				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Rohatec</b>	<b>111,255</b>				
↕		1-1132      2-1132	113,270				3/III
↕		1-1146      2-1146	114,570				
↕		1-1158      2-1158	115,900				
↕		1-1172      2-1172	117,220				
		1S      2S	118,270				
3AB	DOZ	<b>Bzenec přívoz</b>	<b>119,522</b>				
↕		1-1210      2-1210	121,000				4/I
↕		1-1222      2-1222	122,200				
		1S      2S	123,680				
3AB	DOZ	<b>Moravský Písek</b>	<b>124,425</b>				
↕		<b>Mor.Písek zast. z</b>	<b>126,270</b>			1. kolej	2/I-II-III
↕	PZS Z	P8157	126,305				
↕		Konec nástupiště	126,488				
↕	PZS Z	P8158	126,755				
↕		2-1268	126,771				
↕		1-1268	126,793				
↕		IHO, INJ, IHL	126,915				
↕		1-1278      2-1278	127,890				
↕		1-1288      2-1288	128,940				
↕		1-1300      2-1300	130,000				
		1S      2S	131,088				
	PZS Z	P8160	132,661				
		⬇	132,164				
		⬇	132,120				
		⬇	132,044				
3AB	DOZ	<b>Nedakonice</b>	<b>132,005</b>			1., 2., 3., 6. kolej	
		Napájecí stanice	131,945			1., 2., 3., 6. kolej	
						1., 2. kolej	
↕		1-1340      2-1340	134,100			1. kolej	0/III
↕		<b>Kostelany nad Mor. z</b>	<b>134,775</b>				
↕		Konec nástupiště	134,829				
↕		1-1352      2-1352	135,120				
		1S      2S	136,130				
3AB	DOZ	<b>Staré Město u U.H.</b>	<b>138,015</b>			1., 2. kolej 101., 102. kolej	
		⬇	137,601				
		⬇	137,555				
↕		1-1402      2-1402	140,251				2/I-II-III
↕		1-1412      2-1412	141,256				
		1S      2S	142,263			kolej	
		● č. 1	143,804				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.	
1	2	3	4	5a	5b	6	7	
3AB	PZS Z	P8162	143,746					
	DOZ	Huštěnovice	143,275					
	PZS Z	P8161	142,718					
		● č. 2	142,655					
↕	PZS Z	P8163	144,600			1. kolej	3/III	
↕		1-1450	2-1450					
↕		1-1466	2-1466					
↕		Spytihněv z	147,026					
↕		Konec nástupiště	147,035					
3AB	DOZ	1S2S	148,315					
		Napajedla	149,500					
↕	PZS Z PZS Z  PZS Z	1-15102-1510  P8166 P8167  P8168 1-15242-1524	150,700	(150)	(150)	∩	2/II	
↕			150,700			∩		
↕			150,875					
↕			150,962					
↕			151,352					
↕			151,700	(120)		∩		
↕			151,700		(120)	∩		
↕			151,946					
↕			152,426	(120)		most		
↕			152,625		(120)	most		
↕		152,625						
3AB	DOZ	1S2S	153,654			1., 2. kolej		
		Napájecí stanice	155,434					
		Otrokovice	154,942					
		◊ (indikátor)	155,726					
			155,748	(160)		1. kolej 2. kolej		
			155,748		(160)			
		↕	155,906					
		↕	155,914					
↕		1-1564	2-1564			2/II-III		
↕		1-1574	2-1574					
↕		1-1586						
↕			2-1586					
3AB	1S2S	160,320						
	PZS Z	P8170	161,657					
	DOZ	Tlumačov	161,141					
	PZS Z	P8169	160,859					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		1-1626	2-1626	162,585			1. kolej	1/I/-III
		1-1636	2-1636	163,612				
		1-1646	2-1646	164,613				
		<b>Záhlinice z</b>		<b>165,498</b>				
		Konec nástupiště		165,559				
		1-1658	2-1658	165,770				
3AB	DOZ	1S	2S	167,165				
		<b>Hulín</b>		<b>168,512</b>				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	P8174		169,909			1. kolej	0/I/-III
		1-1704	2-1704	170,440				
		1-1718	2-1718	171,800				
	PZS Z	P8175		172,409				
		<b>Břest z</b>		<b>172,458</b>				
		Konec nástupiště		172,611				
		IHO, INJ, IHL		173,005				
		1-1734	2-1734	173,329				
		1S	2S	174,610			1., 2. kolej	
		◊ (indikátor)		174,690				
		◊		174,832				
	PZS Z	P8177		176,027				
3AB	DOZ	<b>Říkovice</b>		<b>175,758</b>				
		Napájecí stanice		175,556				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	2-1776		177,480			1. kolej	1/II
		1-1776		177,484				
		P8178		178,455				
		1-1784	2-1784	178,490				
		1-1796	2-1796	179,531				
		<b>Horní Moštěnice z</b>		<b>179,812</b>				
		Konec nástupiště		179,820				
3AB	DOZ	1S	2S	180,634				
		<b>Přerov přednádraží</b>		<b>181,700</b>				
3AB	DOZ	<b>Přerov os.n.</b>		<b>183,483</b>				






**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Přerov** (km 183,483)Konec trati: **Břeclav** (km 83,124)Platí pro úsek: **Přerov os.n. - Břeclav os.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.)Rozhodný spád ve směru Přerov os.n. - Břeclav os.n.: **4 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **160 km/h** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Přerov os.n. (včetně) - Břeclav os.n. (mimo)****Největší povolená délka vlaku** (Přerov os.n. - Nedakonice)**700 m****Největší povolená délka vlaku** (Nedakonice - Břeclav přednádraží)**720 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Přerov os.n. - Nedakonice)**?** (Nedakonice)**25 kV/50 Hz AC** (Nedakonice - Břeclav os.n.)



Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.); **GSM** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Přerov os.n.</b>	<b>183,483</b>			184,300 ≡ 184,261 (TTP 309A)	
3AB	DOZ	<b>Přerov přednádraží</b>	<b>181,700</b>			181,250 ≡ 87,901 (TTP 315A)	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	2-1799 P8179 <b>Horní Moštěnice z</b> Konec nástupiště 2-1787 1-1787 1-1775 2-1775	1-1799 179,928 179,869 <b>179,812</b> 179,650 178,761 178,757 177,484 177,480			2. kolej	2/I
3AB	DOZ	2L Napájecí stanice <b>Říkovice</b> ◊ (indikátor) ◊	1L 176,475 175,556 <b>175,758</b> 174,832 174,690			1., 2. kolej VZ kol.	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	P8176 2-1733 1-1733 IHO, INJ, IHL <b>Břest z</b> Konec nástupiště	174,234 173,329 173,005 <b>172,458</b> 172,438			CDP Přerov, TK1  2. kolej	2/I
	PZS Z	P8175 2-1717 1-1717 2-1703 1-1703	172,409 171,800 170,440				
		2L 1L	169,305				
3AB	DOZ	<b>Hulín</b>	<b>168,512</b>			VZ kol.: 3,1,2,6a,6\$168,512 ≡ 16,734 (TTP 304A)	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	2-1667 1-1667 P8173	166,802 166,720				3/II
	PZS Z	2-1657 1-1657 P8172 <b>Záhlinice z</b> Konec nástupiště	165,770 165,570 <b>165,498</b> 165,383			2. kolej	
	PZS Z	P8171 2-1647 1-1647 2-1637 1-1637	165,055 164,613 163,612				
		2L 1L	162,120				
3AB	DOZ	<b>Tlumačov</b>	<b>161,141</b>			VZ kol.: 3,3a,1,2,4	
↕ ↕ ↕ ↕		2-1597 1-1597 2-1587 1-1587 2-1575 1-1575	159,691 158,610 158,550 157,548				3/II
		2L 1L	155,980				
		◊ (indikátor) ↕  ↕	155,914 155,749 155,748 155,748 155,726	(120)	(120)	1. kolej most most 2. kolej VZ kol.: 3,3a,1,2,4\$154,772 ≡ 0,158 (TTP 316B) 1., 2. kolej	
3AB	DOZ	<b>Otrokovice</b>  Napájecí stanice	<b>154,942</b>  155,434				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑		2-5131 1-5131  2-1519 1-1519	153,176 152,625 152,625 151,978 151,700 151,700 150,700 150,700	  (130)  (150) (150) (160) (160)	 (130)  (150)  (160)	∅ ∅  ∅ ∅	0/II
3AB	DOZ	2L 1L <b>Napajedla</b>	150,420 <b>149,500</b>			VZ kol.	
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS Z PZS Z	2-1479 1-1479 P8165 P8164 <b>Spytihněv z</b> Konec nástupiště 2-1461 1-1461	147,836 147,556 147,076 <b>147,026</b> 146,892 146,028			2. kolej	4/I-III
3AB	DOZ	2L 1L ● č. 2 <b>Huštěnovice</b> ● č. 1	144,238 142,655 <b>143,275</b> 143,804			kolej VZ kol. kolej	
↑ ↑		2-1413 1-1413 2-1403 1-1403	141,256 140,251				3/II
3AB	DOZ	2L 1L   <b>Staré Město u U.H.</b>	139,246 137,555 137,601 <b>138,015</b>			101., 102. kolej 1., 2. kolej VZ kol.: 3,1,101,2,102,4,6a,6š137,03 ≡ 6,091 (TTP 317A)	
↑ ↑ ↑ ↑ ↑		2-1351 1-1351 <b>Kostelany nad Mor. z</b> Konec nástupiště 2-1341 1-1341	135,120 <b>134,775</b> 134,657 134,100			2. kolej	4/I
3AB	DOZ	2L 1L Napájecí stanice <b>Nedakonice</b>   	133,014 131,945 <b>132,005</b> 132,044 132,089 132,164			1., 2. kolej VZ kol.: 3,1,2,6 1., 2., 3., 6. kolej 1., 2., 3., 6. kolej 1., 2., 3., 6. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕   ↕   ↕   ↕	PZS Z	2-1301                      1-1301 P8159	130,000 129,653			v 1TK, vyh v žst Staré Město u Uh.H. a CDP Přerov  2. kolej	3/II
↕   ↕		2-1289                      1-1289	128,940				
↕		2-1279                      1-1279	127,890				
↕		IHO, INJ, IHL	126,915				
↕		1-1269	126,793				
↕		2-1269	126,771				
↕		<b>Mor.Písek zast. z</b>	<b>126,270</b>				
↕		Konec nástupiště	126,121				
		2L                              1L	125,740				
3AB	DOZ	<b>Moravský Písek</b>	<b>124,425</b>			VZ kol.\$123,960 ≡ 1,164 (TTP 318D)	
↕   ↕   ↕	PZS Z	2-1233                      1-1233 P8156	123,250 122,412				0/III
↕		2-1223                      1-1223	122,200				
		2L                              1L	120,750				
3AB	DOZ	<b>Bzenec přívoz</b>	<b>119,522</b>			VZ kol.	
↕   ↕   ↕   ↕		2-1173                      1-1173 2-1159                      1-1159 2-1147                      1-1147 2-1133                      1-1133	117,220 115,900 114,570 113,270				4/II-III
		2L                              1L	112,260				
↕		<b>Rohatec zastávka z</b>	<b>109,461</b>				
3AB	DOZ	<b>Rohatec</b>	<b>111,255</b>			VZ kol.: 5a,3,3b,1,2,4,6,6b\$111,774 ≡ 0,510 (TTP 317E)	
↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕		Konec nástupiště 2-1089                      1-1089   2-1075                      1-1075 2-1065                      1-1065	109,212 108,930 108,830 108,718 107,520 106,312			2. kolej	4/II-III
		2L                              1L	105,200				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Hodonín</b>	<b>104,144</b>		11,9,7,5b,5,3a,3,1,2,4,6,8,10,12,14,16	VZ kol.: ≡ 36,873 (TTP 318C)\$103,052 ≡ 0,742 (TTP 316C)	\$104,951
↕		Zapněte čisticí zař.	102,503				4/II
↕		Zapněte čisticí zař.	102,503				
↕		2-1023 1-1023	102,300				
↕		2-1011 1-1011	101,200				
3AB	DOZ	2L 1L Vypněte čisticí zař. Vypněte čisticí zař. <b>Lužice</b> Zapněte čisticí zař. Zapněte čisticí zař.	99,960 99,689 99,689 <b>98,918</b> 98,300 98,300			VZ kol.: 5,3,1,2,4,6	
↕		2-967 1-967	96,695			v 2TK vyh. zař. v žst Břeclav a CDP Přerov ∩ ∩	0/II
↕		INJ, IHL, IHO	96,608				
↕			95,530	(160)			
↕			95,530	(160)			
3AB	DOZ	2L 1L Vypněte čisticí zař. Vypněte čisticí zař. <b>Moravská Nová Ves</b>	95,255 94,964 94,964 <b>94,552</b> 94,870 94,870		(160)	VZ kol.	
↕		2-929 1-929	92,900			2. kolej	4/I-II
↕		Zapněte čisticí zař.	91,955				
↕		Zapněte čisticí zař.	91,955				
↕		2-917 1-917	91,755				
↕		<b>Hrušky zastávka z</b>	<b>91,279</b>				
↕		Konec nástupiště	91,011				
↕		2-901 1-901	90,191				
3AB	DOZ	2L 1L Vypněte čisticí zař. Vypněte čisticí zař. <b>Výh Hrušky</b>	89,079 88,803 88,803 <b>88,131</b>			VZ kol.	
↕		⚠	86,670				4/I
↕		⚠	86,510				
		2HS 1HS	86,120			∩	
			85,955		(130)		



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Břeclav přednádraží</b>	85,955 <b>85,318</b> 82,750 82,841	(130)  (85) (120)		∩ VZ kol.: 207,205,203,201,202,204	
3AB	DOZ	<b>Břeclav os.n.</b>	<b>83,131</b>			VZ kol.: 7,7c,5,5b,1,2,8,14b	
↕ ↕			182,291 182,291	(80) (160)	(160) (80)		

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Přerov** (km 183,483)Konec trati: **Břeclav** (km 83,124)Platí pro úsek: **Přerov os.n. - Břeclav os.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.)Rozhodný spád ve směru Břeclav os.n. - Přerov os.n.: **4 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **160 km/h** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Přerov os.n. (včetně) - Břeclav os.n. (mimo)****Největší povolená délka vlaku** (Přerov os.n. - Nedakonice)**700 m****Největší povolená délka vlaku** (Nedakonice - Břeclav přednádraží)**720 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Přerov os.n. - Nedakonice)**?** (Nedakonice)**25 kV/50 Hz AC** (Nedakonice - Břeclav os.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.); **GSM** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			182,291	(80)			-57,3,3
↕			182,291		(80)		
3AB	DOZ	<b>Břeclav os.n.</b>	<b>83,131</b>				
			82,841	(130)			
			82,750		(130)		
3AB	DOZ	<b>Břeclav přednádraží</b>	<b>85,318</b>				
			84,634	(130)		∩	
			84,634		(130)	∩	
			85,955	(160)			
			85,955		(160)		
↕		⬇	86,510				
↕		⬆	86,670				
		1S	2S	87,010			
	PZS Z	P8151	88,580				
3AB	DOZ	<b>Vých Hrušky</b>	<b>88,131</b>				
		Zapněte čistící zař.	88,803				
		Zapněte čistící zař.	88,803				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓		1-896 2-896 1-908 2-908 <b>Hrušky zastávka z</b> Konec nástupiště Vypněte čisticí zař. Vypněte čisticí zař. 1-924 2-924	89,600 90,799 <b>91,279</b> 91,483 91,955 91,955 92,472			1. kolej	3/III
3AB	DOZ	1S 2S <b>Moravská Nová Ves</b> Zapněte čisticí zař. Zapněte čisticí zař.	93,530 94,870 94,870 <b>94,552</b> 94,964 94,964	(160)	(160)	∩ ∩	
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓	PZS Z	INJ, IHL, IHO P8152 1-966 2-966	95,530 95,530 96,608 96,682 96,695	(160)	(160)		4/I
3AB	DOZ PZS Z	1S 2S Vypněte čisticí zař. Vypněte čisticí zař. <b>Lužice</b> Zapněte čisticí zař. Zapněte čisticí zař. P8153	97,950 98,300 98,300 <b>98,918</b> 99,689 99,689 99,698				
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓		1-1006 2-1006 1-1016 2-1016 Vypněte čisticí zař. Vypněte čisticí zař.	100,550 101,640 102,503 102,503				4/III
3AB	DOZ	1S 2S <b>Hodonín</b>	102,750 <b>104,144</b>				
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓		1-1064 2-1064 1-1074 2-1074   1-1088 2-1088 <b>Rohatec zastávka z</b> Konec nástupiště	106,312 107,520 108,718 108,830 108,930 <b>109,461</b> 109,458			1. kolej	3/III
	PZS Z	1S 2S P8155	109,999 111,535				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Rohatec</b>	<b>111,255</b>				
⇕		1-1132      2-1132	113,270				3/III
⇕		1-1146      2-1146	114,570				
⇕		1-1158      2-1158	115,900				
⇕		1-1172      2-1172	117,220				
		1S                      2S	118,270				
3AB	DOZ	<b>Bzenec přívoz</b>	<b>119,522</b>				
⇕		1-1210      2-1210	121,000				4/I
⇕		1-1222      2-1222	122,200				
		1S                      2S	123,680				
3AB	DOZ	<b>Moravský Písek</b>	<b>124,425</b>				
⇕		<b>Mor.Písek zast. z</b>	<b>126,270</b>			1. kolej	2/I-III
⇕	PZS Z	P8157	126,305				
⇕		Konec nástupiště	126,488				
⇕	PZS Z	P8158	126,755				
⇕		2-1268	126,771				
⇕		1-1268	126,793				
⇕		IHO, INJ, IHL	126,915				
⇕		1-1278      2-1278	127,890				
⇕		1-1288      2-1288	128,940				
⇕		1-1300      2-1300	130,000				
		1S                      2S	131,088				
	PZS Z	P8160	132,661				
		⇓	132,164				
		⇐	132,120				
		⇐	132,044				
3AB	DOZ	<b>Nedakonice</b>	<b>132,005</b>			1., 2., 3., 6. kolej 1., 2., 3., 6. kolej 1., 2., 3., 6. kolej	
		Napájecí stanice	131,945			1., 2. kolej	
⇕		1-1340      2-1340	134,100			1. kolej	0/III
⇕		<b>Kostelany nad Mor. z</b>	<b>134,775</b>				
⇕		Konec nástupiště	134,829				
⇕		1-1352      2-1352	135,120				
		1S                      2S	136,130			1., 2. kolej 101., 102. kolej	
3AB	DOZ	<b>Staré Město u U.H.</b>	<b>138,015</b>				
		⇓	137,601				
		⇓	137,555				
⇕		1-1402      2-1402	140,251				2/I-II-III
⇕		1-1412      2-1412	141,256				
		1S                      2S	142,263			kolej	
		● č. 1	143,804				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	PZS Z	P8162	143,746				
	DOZ	<b>Huštěnovice</b>	<b>143,275</b>				
	PZS Z	P8161	142,718				
		● č. 2	142,655			kolej	
↕	PZS Z	P8163	144,600				3/III
↕		1-1450	2-1450				
↕			144,935				
↕		1-1466	2-1466				
↕			146,614				
↕		<b>Spytihněv z</b>	<b>147,026</b>				
↕		Konec nástupiště	147,035			1. kolej	
	1S	2S	148,315				
3AB	DOZ	<b>Napajedla</b>	<b>149,500</b>				
↕	PZS Z PZS Z PZS Z PZS Z PZS Z PZS Z PZS Z PZS Z PZS Z PZS Z		150,700	(150)		∩	2/II
↕			150,700		(150)	∩	
↕		1-1510	2-1510				
↕			150,875				
↕		P8166	150,962				
↕		P8167	151,352				
↕			151,700	(130)		∩	
↕			151,700		(130)	∩	
↕		P8168	151,946				
↕		1-1524	2-1524				
↕			152,426				
↕			152,625	(120)		most	
↕			152,625		(120)	most	
	1S	2S	153,654				
3AB	DOZ	Napájecí stanice	155,434			1., 2. kolej	
		<b>Otrokovice</b>	<b>154,942</b>				
		◊ (indikátor)	155,726				
			155,748				
			155,748	(160)			
		↕	155,906		(160)	1. kolej	
		↕	155,914			2. kolej	
↕		1-1564	2-1564				2/II-III
↕		1-1574	2-1574				
↕		1-1586					
↕			2-1586				
	1S	2S	160,320				
3AB	PZS Z	P8170	161,657				
	DOZ	<b>Tlumačov</b>	<b>161,141</b>				
	PZS Z	P8169	160,859				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		1-1626                      2-1626 1-1636                      2-1636 1-1646                      2-1646 <b>Záhlinice z</b> Konec nástupiště 1-1658                      2-1658	162,585 163,612 164,613 <b>165,498</b> 165,559 165,770			1. kolej	1/II-III
3AB	DOZ	1S                                      2S <b>Hulín</b>	167,165 <b>168,512</b>				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z   PZS Z	P8174 1-1704                      2-1704 1-1718                      2-1718 P8175 <b>Břest z</b> Konec nástupiště IHO, INJ, IHL 1-1734                      2-1734	169,909 170,440 171,800 172,409 <b>172,458</b> 172,611 173,005 173,329			1. kolej	0/I-III
3AB	PZS Z DOZ	1S                                      2S ◊ (indikátor) ◊ P8177 <b>Říkovice</b> Napájecí stanice	174,610 174,690 174,832 176,027 <b>175,758</b> 175,556			1., 2. kolej	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	1-1776                                      2-1776 P8178 1-1784                      2-1784 1-1796                      2-1796 <b>Horní Moštěnice z</b> Konec nástupiště	177,480 177,484 178,455 178,490 179,531 <b>179,812</b> 179,820			1. kolej	1/II
3AB	DOZ	1S                                      2S <b>Přerov přednádraží</b>	180,634 <b>181,700</b>				
3AB	DOZ	<b>Přerov os.n.</b>	<b>183,483</b>				






**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Přerov** (km 183,483)Konec trati: **Břeclav** (km 83,124)Platí pro úsek: **Přerov os.n. - Břeclav os.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. . traťovou** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.)Rozhodný spád ve směru Přerov os.n. - Břeclav os.n.: **4 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **160 km/h** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Přerov os.n. (včetně) - Břeclav os.n. (mimo)****Největší povolená délka vlaku** (Přerov os.n. - Nedakonice)**700 m****Největší povolená délka vlaku** (Nedakonice - Břeclav přednádraží)**720 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Přerov os.n. - Nedakonice)**?** (Nedakonice)**25 kV/50 Hz AC** (Nedakonice - Břeclav os.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.); **GSM** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Přerov os.n.</b>	<b>183,483</b>			184,300 $\equiv$ 184,261 (TTP 309A)	
3AB	DOZ	<b>Přerov přednádraží</b>	<b>181,700</b>			181,250 $\equiv$ 87,901 (TTP 315A)	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	2-1799 P8179 <b>Horní Moštěnice z</b> Konec nástupiště 2-1787 1-1787 1-1775 2-1775	1-1799 179,928 179,869 <b>179,812</b> 179,650 178,761 178,757 177,484 177,480			2. kolej	2/I
3AB	DOZ	2L Napájecí stanice <b>Říkovice</b> ◊ (indikátor) ⬆	1L 176,475 175,556 <b>175,758</b> 174,832 174,690			1., 2. kolej VZ kol.	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	P8176 2-1733 1-1733 IHO, INJ, IHL <b>Břest z</b> Konec nástupiště	174,234 173,329 173,005 <b>172,458</b> 172,438			CDP Přerov, TK1  2. kolej	2/I
	PZS Z	P8175 2-1717 1-1717 2-1703 1-1703	172,409 171,800 170,440				
		2L 1L	169,305			VZ kol.: 3,1,2,6a,6\$168,512 ≡ 16,734 (TTP 304A)	
3AB	DOZ	<b>Hulín</b>	<b>168,512</b>				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	2-1667 1-1667 P8173	166,802 166,720				3/II
	PZS Z	2-1657 1-1657 P8172 <b>Záhlinice z</b> Konec nástupiště	165,770 165,570 <b>165,498</b> 165,383			2. kolej	
	PZS Z	P8171 2-1647 1-1647 2-1637 1-1637	165,055 164,613 163,612				
		2L 1L	162,120			VZ kol.: 3,3a,1,2,4	
3AB	DOZ	<b>Tlumačov</b>	<b>161,141</b>				
↕ ↕ ↕ ↕		2-1597 1-1597 2-1587 1-1587 2-1575 1-1575	159,691 158,610 158,550 157,548				3/II
		2L 1L	155,980				
		↔ (indikátor) ↕  ↕	155,914 155,749 155,748 155,748 155,726	(120)	(120)	1. kolej most most 2. kolej VZ kol.: 3,3a,1,2,4\$154,772 ≡ 0,158 (TTP 316B) 1., 2. kolej	
3AB	DOZ	<b>Otrokovice</b>  Napájecí stanice	<b>154,942</b>  155,434				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		2-5131	1-5131	153,176				0/II
				152,625		(130)	∩	
				152,625	(130)		∩	
		2-1519	1-1519	151,978				
				151,700		(150)	∩	
				151,700	(150)		∩	
				150,700		(160)		
				150,700	(160)			
3AB	DOZ	2L	1L	150,420				
		<b>Napajedla</b>		<b>149,500</b>			VZ kol.	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z PZS Z	2-1479	1-1479	147,836				4/I-III
		P8165		147,556				
		P8164		147,076				
		<b>Spytihněv z</b>		<b>147,026</b>				
		Konec nástupiště		146,892			2. kolej	
		2-1461	1-1461	146,028				
3AB	DOZ	2L	1L	144,238				
		● č. 2		142,655			kolej	
		<b>Huštěnovice</b>		<b>143,275</b>			VZ kol.	
		● č. 1		143,804			kolej	
↕ ↕		2-1413	1-1413	141,256				3/II
		2-1403	1-1403	140,251				
		2L	1L	139,246				3AB DOZ
				137,555			101., 102. kolej	
				137,601			1., 2. kolej	
		<b>Staré Město u U.H.</b>		<b>138,015</b>			VZ kol.:	
							3,1,101,2,102,4,6a,6š137,03 ≡ 6,091 (TTP 317A)	
↕ ↕ ↕ ↕		2-1351	1-1351	135,120				4/I
		<b>Kostelany nad Mor. z</b>		<b>134,775</b>				
		Konec nástupiště		134,657			2. kolej	
		2-1341	1-1341	134,100				
3AB	DOZ	2L	1L	133,014				
		Napájecí stanice		131,945			1., 2. kolej	
		<b>Nedakonice</b>		<b>132,005</b>			VZ kol.: 3,1,2,6	
				132,044			1., 2., 3., 6. kolej	
				132,089			1., 2., 3., 6. kolej	
				132,164			1., 2., 3., 6. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
⇅	PZS Z	2-1301	1-1301	130,000			v 1TK, vyh v žst Staré Město u Uh.H. a CDP Přerov  2. kolej	3/II
⇅		P8159		129,653				
⇅		2-1289	1-1289	128,940				
⇅		2-1279	1-1279	127,890				
⇅		IHO, INJ, IHL		126,915				
⇅			1-1269	126,793				
⇅		2-1269		126,771				
⇅		<b>Mor.Písek zast. z</b> Konec nástupiště		<b>126,270</b> 126,121				
		2L	1L	125,740				
3AB	DOZ	<b>Moravský Písek</b>		<b>124,425</b>			VZ kol.\$123,960 ≡ 1,164 (TTP 318D)	
⇅	PZS Z	2-1233	1-1233	123,250				0/III
⇅		P8156		122,412				
⇅		2-1223	1-1223	122,200				
		2L	1L	120,750				
3AB	DOZ	<b>Bzenec přívoz</b>		<b>119,522</b>			VZ kol.	
⇅		2-1173	1-1173	117,220				4/II-III
⇅		2-1159	1-1159	115,900				
⇅		2-1147	1-1147	114,570				
⇅		2-1133	1-1133	113,270				
		2L	1L	112,260				
⇅		<b>Rohatec zastávka z</b>		<b>109,461</b>				→ 2,6
3AB	DOZ	<b>Rohatec</b>		<b>111,255</b>			VZ kol.: 5a,3,3b,1,2,4,6,6b\$111,774 ≡ 0,510 (TTP 317E)	
⇅		Konec nástupiště		109,212			2. kolej	4/II-III
⇅		2-1089	1-1089	108,930				
⇅		◇		108,830				
⇅		◇		108,718				
⇅		2-1075	1-1075	107,520				
⇅		2-1065	1-1065	106,312				
		2L	1L	105,200				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Hodonín</b>	<b>104,144</b>		11,9,7,5b,5,3a,3,1,2,4,6,8,10,12,14,16	VZ kol.: ≡ 36,873 (TTP 318C)\$103,052 ≡ 0,742 (TTP 316C)	\$104,95
↕		Zapněte čisticí zař.	102,503				4/II
↕		Zapněte čisticí zař.	102,503				
↕		2-1023 1-1023	102,300				
↕		2-1011 1-1011	101,200				
3AB	DOZ	2L 1L Vypněte čisticí zař. Vypněte čisticí zař. <b>Lužice</b> Zapněte čisticí zař. Zapněte čisticí zař.	99,960 99,689 99,689 <b>98,918</b> 98,300 98,300			VZ kol.: 5,3,1,2,4,6	
↕		2-967 1-967	96,695			v 2TK vyh. zař. v žst Břeclav a CDP Přerov ∩ ∩	0/III
↕		INJ, IHL, IHO	96,608				
↕			95,530		(160)		
↕			95,530	(160)	(160)		
3AB	DOZ	2L 1L Vypněte čisticí zař. Vypněte čisticí zař. <b>Moravská Nová Ves</b>	95,255 94,964 94,964 <b>94,552</b> 94,870 94,870		(160)	VZ kol.	
↕		2-929 1-929	92,900			2. kolej	4/II-III
↕		Zapněte čisticí zař.	91,955				
↕		Zapněte čisticí zař.	91,955				
↕		2-917 1-917	91,755				
↕		<b>Hrušky zastávka z</b>	<b>91,279</b>				
↕		Konec nástupiště	91,011				
↕		2-901 1-901	90,191				
3AB	DOZ	2L 1L Vypněte čisticí zař. Vypněte čisticí zař. <b>Výh Hrušky</b>	89,079 88,803 88,803 <b>88,131</b>			VZ kol.	
↕		⚠	86,670				4/I
↕		⚠	86,510				
		2HS 1HS	86,120			∩	
			85,955		(130)		



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Břeclav přednádraží</b>	85,955 <b>85,318</b> 82,750 82,841	(130)  (85) (120)		∩ VZ kol.: 207,205,203,201,202,204	
3AB	DOZ	<b>Břeclav os.n.</b>	<b>83,131</b>			VZ kol.: 7,7c,5,5b,1,2,8,14b	
↕ ↕			182,291 182,291	(80) (160)	(160) (80)		

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Přerov** (km 183,483)Konec trati: **Břeclav** (km 83,124)Platí pro úsek: **Přerov os.n. - Břeclav os.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. . traťovou** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.)Rozhodný spád ve směru Břeclav os.n. - Přerov os.n.: **4 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **160 km/h** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Přerov os.n. (včetně) - Břeclav os.n. (mimo)****Největší povolená délka vlaku** (Přerov os.n. - Nedakonice)**700 m****Největší povolená délka vlaku** (Nedakonice - Břeclav přednádraží)**720 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Přerov os.n. - Nedakonice)**?** (Nedakonice)**25 kV/50 Hz AC** (Nedakonice - Břeclav os.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.); **GSM** (Přerov os.n. - Břeclav os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			182,291	(80)			-SŽ 3,3
↕			182,291		(80)		
3AB	DOZ	<b>Břeclav os.n.</b>	<b>83,131</b>				
			82,841	(130)			
			82,750		(130)		
3AB	DOZ	<b>Břeclav přednádraží</b>	<b>85,318</b>				
			84,634	(130)		n	
			84,634		(130)	n	
			85,955	(160)			
			85,955		(160)		
↕		⚠	86,510				
↕		⚠	86,670				
		1S	2S				
	PZS Z	P8151	87,010				
			88,580				
3AB	DOZ	<b>Vých Hrušky</b>	<b>88,131</b>				
		Zapněte čistící zař.	88,803				
		Zapněte čistící zař.	88,803				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
⇅   ⇅   ⇅   ⇅   ⇅   ⇅   ⇅		1-896                      2-896 1-908                      2-908 <b>Hrušky zastávka z</b> Konec nástupiště Vypněte čisticí zař. Vypněte čisticí zař. 1-924                      2-924	89,600 90,799 <b>91,279</b> 91,483 91,955 91,955 92,472			1. kolej	3/III
3AB	DOZ	1S                              2S <b>Moravská Nová Ves</b> Zapněte čisticí zař. Zapněte čisticí zař.	93,530 94,870 94,870 <b>94,552</b> 94,964 94,964	(160)	(160)	∩ ∩	
⇅   ⇅   ⇅   ⇅   ⇅	PZS Z	INJ, IHL, IHO P8152 1-966                      2-966	95,530 95,530 96,608 96,682 96,695	(160)	(160)		4/I
3AB	DOZ	1S                              2S Vypněte čisticí zař. Vypněte čisticí zař. <b>Lužice</b> Zapněte čisticí zař. Zapněte čisticí zař.	97,950 98,300 98,300 <b>98,918</b> 99,689 99,689				
	PZS Z	P8153	99,698				
⇅   ⇅   ⇅   ⇅		1-1006                      2-1006 1-1016                      2-1016 Vypněte čisticí zař. Vypněte čisticí zař.	100,550 101,640 102,503 102,503				4/III
3AB	DOZ	1S                              2S <b>Hodonín</b>	102,750 <b>104,144</b>				
⇅   ⇅   ⇅   ⇅   ⇅   ⇅   ⇅		1-1064                      2-1064 1-1074                      2-1074   1-1088                      2-1088 <b>Rohatec zastávka z</b> Konec nástupiště	106,312 107,520 108,718 108,830 108,930 <b>109,461</b> 109,458			1. kolej	3/III
	PZS Z	1S                              2S P8155	109,999 111,535				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Rohatec</b>	<b>111,255</b>				
↕		1-1132                      2-1132	113,270				3/III
↕		1-1146                      2-1146	114,570				
↕		1-1158                      2-1158	115,900				
↕		1-1172                      2-1172	117,220				
		1S                                              2S	118,270				
3AB	DOZ	<b>Bzenec přívoz</b>	<b>119,522</b>				
↕		1-1210                      2-1210	121,000				4/I
↕		1-1222                      2-1222	122,200				
		1S                                              2S	123,680				
3AB	DOZ	<b>Moravský Písek</b>	<b>124,425</b>				
↕		<b>Mor.Písek zast. z</b>	<b>126,270</b>			1. kolej	2/I-II-III
↕	PZS Z	P8157	126,305				
↕		Konec nástupiště	126,488				
↕	PZS Z	P8158	126,755				
↕		2-1268	126,771				
↕		1-1268	126,793				
↕		IHO, INJ, IHL	126,915				
↕		1-1278                      2-1278	127,890				
↕		1-1288                      2-1288	128,940				
↕		1-1300                      2-1300	130,000				
		1S                                              2S	131,088				
	PZS Z	P8160	132,661				
		⬇	132,164				
		⬇	132,120				
		⬇	132,044				
3AB	DOZ	<b>Nedakonice</b>	<b>132,005</b>			1., 2., 3., 6. kolej 1., 2., 3., 6. kolej 1., 2., 3., 6. kolej	
		Napájecí stanice	131,945			1., 2. kolej	
↕		1-1340                      2-1340	134,100			1. kolej	0/III
↕		<b>Kostelany nad Mor. z</b>	<b>134,775</b>				
↕		Konec nástupiště	134,829				
↕		1-1352                      2-1352	135,120				
		1S                                              2S	136,130			1., 2. kolej 101., 102. kolej	
3AB	DOZ	<b>Staré Město u U.H.</b>	<b>138,015</b>				
		⬇	137,601				
		⬇	137,555				
↕		1-1402                      2-1402	140,251				2/I-II-III
↕		1-1412                      2-1412	141,256				
		1S                                              2S	142,263			kolej	
		● č. 1	143,804				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.	
1	2	3	4	5a	5b	6	7	
3AB	PZS Z	P8162	143,746					
	DOZ	Huštěnovice	143,275					
	PZS Z	P8161	142,718					
		● č. 2	142,655					
↕	PZS Z	P8163	144,600				3/III	
↕		1-1450	2-1450	144,935				
↕		1-1466	2-1466	146,614				
↕		Spytihněv z	147,026					
↕		Konec nástupiště	147,035					
3AB	DOZ	1S	2S	148,315				
		Napajedla	149,500					
↕	PZS Z	1-1510	2-1510	150,700	(150)	∩	2/II	
↕				150,700	(150)	∩		
↕				150,875				
↕				150,962				
↕				151,352				
↕		1-1524	2-1524	151,700	(130)	∩		
↕				151,700	(130)	∩		
↕				151,946				
↕				152,426				
↕				152,625	(120)	most		
↕				152,625	(120)	most		
3AB	DOZ	1S	2S	153,654		1., 2. kolej		
		Napájecí stanice Otrokovice ◊ (indikátor)		155,434				
				154,942				
				155,726				
				155,748	(160)			
				155,748	(160)	1. kolej 2. kolej		
				155,906				
				155,914				
↕		1-1564	2-1564	156,457				
↕		1-1574	2-1574	157,548				
↕		1-1586		158,550				
↕			2-1586	158,610				
3AB	1S	2S	160,320					
	PZS Z	P8170	161,657					
	DOZ	Tlumačov	161,141					
	PZS Z	P8169	160,859					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		1-1626	2-1626	162,585			1. kolej	1/I/-III
		1-1636	2-1636	163,612				
		1-1646	2-1646	164,613				
		<b>Záhlinice z</b>		<b>165,498</b>				
		Konec nástupiště		165,559				
		1-1658	2-1658	165,770				
3AB	DOZ	1S	2S	167,165				
		<b>Hulín</b>		<b>168,512</b>				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	P8174		169,909			1. kolej	0/I/-III
		1-1704	2-1704	170,440				
		1-1718	2-1718	171,800				
	PZS Z	P8175		172,409				
		<b>Břest z</b>		<b>172,458</b>				
		Konec nástupiště		172,611				
		IHO, INJ, IHL		173,005				
		1-1734	2-1734	173,329				
		1S	2S	174,610			1., 2. kolej	
		◊ (indikátor)		174,690				
		⬇		174,832				
	PZS Z	P8177		176,027				
3AB	DOZ	<b>Říkovice</b>		<b>175,758</b>				
		Napájecí stanice		175,556				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	2-1776		177,480			1. kolej	1/II
		1-1776		177,484				
		P8178		178,455				
		1-1784	2-1784	178,490				
		1-1796	2-1796	179,531				
		<b>Horní Moštěnice z</b>		<b>179,812</b>				
		Konec nástupiště		179,820				
3AB	DOZ	1S	2S	180,634				
		<b>Přerov přednádraží</b>		<b>181,700</b>				
3AB	DOZ	<b>Přerov os.n.</b>		<b>183,483</b>				