

**6a. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**

Začátek trati:	<b>Lanškroun</b>	(km 4,414)
Konec trati:	<b>Rudoltice v Čechách</b>	(km 0,000)
Platí pro úsek:	<b>Lanškroun - Rudoltice v Čechách</b>	
Platí pro kolej:	<b>1. . traťovou</b>	(Lanškroun - Rudoltice v Čechách)
Platí pro jízdu oběma směry		

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Lanškroun	Rudoltice v Čechách	<b>400</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b>		-
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		<b>71 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		<b>55 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		<b>55 m</b>

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Lanškroun	Rudoltice v Čechách	<b>50</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

%o/‰	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	%o/‰
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			(40)	(40)	<b>Lanškroun</b>					
20/XII	přej		(50)	<b>50</b>	3,950	<b>40</b>	(40)		zv	20/XII
			(40)	<b>40</b>	0,970					
					0,925	<b>50</b>	(50)			
			(50)	<b>50</b>	0,900					
					0,850	<b>40</b>	(40)			
					0,420	<b>50</b>	(50)		přej	
					<b>Rudoltice v Čechách</b>	(50)	(50)			