

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Osoblaha	(km 20,344)
Konec dráhy:	Třemešná ve Slezku	(km 14,975)
Začátek trati:	Osoblaha	(km 20,342)
Konec trati:	Třemešná ve Sl.	(km 14,975)
Platí pro jízdu:	Oběma směry	
Platí pro kolej:	1. . traťovou	(Osoblaha - Třemešná ve Sl. ú.r.)
Trakční soustava:	Bez trakčního vedení	(Osoblaha - Třemešná ve Sl. ú.r.)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:

Od začátku ke konci trati: **26 ‰** Od konce k začátku trati: **26 ‰**

Provozní směr: - Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Ostrava**

Dispečerská pracoviště:

Traťový rádiový systém:

Základní rádiové spojení: **SRV - 07 (Osoblaha - Třemešná ve Sl. ú.r.)**

Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno (Osoblaha - Třemešná ve Sl. ú.r.)**

Nouzové spojení: **VOS - S12 (Osoblaha - Třemešná ve Sl. ú.r.); GSM (Osoblaha - Třemešná ve Sl. ú.r.)**

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
D3	Osoblaha	20,218	-D3		-	
	Hranice dopravní	19,931	↕		-	
	Hranice dopravní	16,922	↕			
D3	Bohušov	16,771	-D3		-	
	Hranice dopravní	16,563	↕		↗ 15,8	
	Koberno z	14,459	↕			
	Konec nástupiště	14,455	↕			
	Konec nástupiště	14,430	↕			
D3	Hranice dopravní	12,070	↕			
	Slezské Rudoltice	11,829	-D3		-	
	Hranice dopravní	11,698	↕		↗ 16,6	
	Amalín z	10,263	↕			
	Konec nástupiště	10,260	↕			
	Konec nástupiště	10,240	↕			
	Horní Povelice z	8,731	↕			
	Konec nástupiště	8,725	↕			
	Konec nástupiště	8,700	↕			
	Dívčí Hrad z	7,626	↕			
	Konec nástupiště	7,625	↕			
	Konec nástupiště	7,600	↕			
	Hranice dopravní	4,675	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
D3	Liptaň	4,457	-D3		- ↗ 21,0	
	Hranice dopravní	4,296	↕			
	Výstraha	0,610	↕			
	Hranice dopravní	0,210	↕			
	Přep. kanál. sk. S07	0,096	↕			
km ±	-15,245	0,000 ≡ 15,245				
D3	Třemešná ve Sl. ú.r.	15,261	-D3		- ↗ 24,9	0,016 ≡ 15,261 (TTP 311A)