

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**Začátek trati: **Šumperk** (km 43,807)Konec trati: **Olomouc hl.n.** (km 86,874)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Šumperk	Olomouc hl.n.	<b>700</b>
Největší povolená délka vlaku (Šumperk - Uničov)		<b>360 m</b>
Největší povolená délka vlaku (Uničov - Olomouc hl.n.)		<b>500 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Šumperk - Uničov)		<b>283 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Uničov - Olomouc hl.n.)		<b>207 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		<b>110 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		<b>87 m</b>
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Šumperk	Uničov	<b>65</b>
Uničov	Olomouc hl.n.	<b>100</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád / Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Šumperk</b>		(50)	(50)	(50)	(50)			
O/X	43,316		(65)	<b>65</b>	(65)	(65)		()	
	<b>Nový Malín nz</b>								
16/IX-X	35,500		(50)	<b>50</b>	(50)	(50)		()	ž.sv.
	34,650		(65)	<b>65</b>	(65)	(65)		()	
	30,550		<b>40</b>					()	n
	29,558		(65)	<b>65</b>	(65)	(65)		()	
	<b>Libina</b>								
16/II	28,570		<b>40</b>	<b>65</b>	(65)	(65)		()	n
	28,220		(65)	<b>65</b>	(65)	(65)		()	
	27,358		<b>40</b>					()	n
	26,801		(65)	<b>65</b>	(65)	(65)		()	
	22,033		<b>40</b>					()	n
	21,367		(65)	<b>65</b>	(65)	(65)		()	
	<b>Troubelice</b>								
10/II	15,422		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		()	
	<b>Uničov</b>								
O/III	12,880		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		()	

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Újezd u Uničova</b>								
3/III	0,567		(40)	<b>40</b>	(40)	(40)		( )	přech
	<b>Šternberk</b>								
7/I	115,319		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		( )	
	110,198		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		( )	
	<b>Bohuňovice</b>								
4/I	102,290		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		( )	
	<b>Olomouc hl.n.</b>		(50)	(50)	(50)	(50)			

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**Začátek trati: **Šumperk** (km 43,807)Konec trati: **Olomouc hl.n.** (km 86,874)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Šumperk	Olomouc hl.n.	<b>700</b>
Největší povolená délka vlaku (Šumperk - Uničov)		<b>360 m</b>
Největší povolená délka vlaku (Uničov - Olomouc hl.n.)		<b>500 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Šumperk - Uničov)		<b>283 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Uničov - Olomouc hl.n.)		<b>207 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		<b>110 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		<b>87 m</b>
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Šumperk	Uničov	<b>65</b>
Uničov	Olomouc hl.n.	<b>100</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád / Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Olomouc hl.n.</b>		(50)	(50)	(50)	(50)			
0/III	86,335		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		()	přej
	102,290		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		()	
	<b>Bohuňovice</b>								
0/V	110,198		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		()	
	115,319		(40)	<b>40</b>	(40)	(40)		()	
	<b>Šternberk</b>								
5/III	0,567		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		()	
	<b>Újezd u Uničova</b>								
4/I	12,880		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		()	
	<b>Uničov</b>								
0/VI	15,422		(65)	<b>65</b>	(65)	(65)		()	
	<b>Troubelice</b>								
0/IX-X	21,367		<b>40</b>					()	n
	22,033		(65)	<b>65</b>	(65)	(65)		()	
	26,801		<b>40</b>					()	n
	27,358		(65)	<b>65</b>	(65)	(65)		()	
	28,220		<b>40</b>					()	n
	28,570		(65)	<b>65</b>	(65)	(65)		()	

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16/IX-X	Libina								
	29,558		40	65	(65)	(65)		()	∩
	30,550		(65)	65	(65)	(65)		()	
	34,650		(50)	50	(50)	(50)		()	ž.sv.
	35,500		(65)	65	(65)	(65)		()	
15/II	Nový Malín nz								
	43,099		(50)	50	(50)	(50)		()	∩
	Šumperk		(10)	(10)	(10)	(10)			