

**1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY**

Začátek dráhy:	<b>Šumperk</b>	(km 43,362)
Konec dráhy:	<b>Olomouc hl.n.</b>	(km 102,062)
Začátek trati:	<b>Šumperk</b>	(km 43,807)
Konec trati:	<b>Olomouc hl.n.</b>	(km 86,874)
Platí pro jízdu:	<b>Oběma směry</b>	
Platí pro kolej:	<b>1. traťovou</b>	(Šumperk - Olomouc hl.n.)
Trakční soustava:	<b>3 kV DC</b>	(Šumperk)
	<b>Bez trakčního vedení</b>	(Šumperk - Olomouc hl.n.)

**Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:**

Od začátku ke konci trati: <b>16 ‰</b>	Od konce k začátku trati: <b>16 ‰</b>
Provozní směr: -	Organizování drážní dopravy dle: <b>SŽDC D1</b>

Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Olomouc**

Dispečerská pracoviště:

**Traťový rádiový systém:**

Základní rádiové spojení: **SRD - 78** (Šumperk - Nový Malín nz); **SRD - 65** (Hrabišín z - AHR Hlušovice); **GSM-R** (AHR Hlušovice - Olomouc hl.n.)

Náhradní rádiové spojení: **SRD - 64** (AHR Hlušovice - Olomouc hl.n.)

Nouzové spojení: **GSM** (Šumperk - Olomouc hl.n.); **VOS - S12** (Šumperk - Olomouc hl.n.)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj	<b>Šumperk</b>  <b>km 42,908=42,903</b>	<b>43,807</b>	<b>2RPB</b>		-	43,362 ≡ 43,362 (TTP 311B)
		<b>42,908</b>	↕		↗ 9,7	
		42,908	↕			
T	Konec nástupiště	42,833	↕			PZS
T		42,562	↕			PZS
Př		42,197	↕			PZS
T		42,100	↕			
		38,395	2RPB			
	<b>Nový Malín nz</b>	<b>38,490</b>	2RPB		- ↗ 15,4	
	Konec nástupiště	38,575	2RPB			
	Přep. kanál. sk. X78	33,315	↕			
	Konec nástupiště	33,315	↕			
	<b>Hrabišín z</b>	<b>33,242</b>	↕			
	Přep. kanál. sk. X65	33,175	↕			
	Konec nástupiště	33,175	↕			
Př	PřL	30,512	↕			
Vj	L	29,738	↕		↘ 14,7	
☑	<b>Libina</b>	<b>28,980</b>	2RPB			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj	S	28,325	↕			
Př	PřS	27,715	↕			Zkr.vzd. (610 m)
T	Konec nástupiště	23,371	↕			
		23,344	↕			PZS
	<b>Nová Hradečná z</b>	<b>23,344</b>	↕			
	Konec nástupiště	23,256	↕			
	Konec nástupiště	22,223	↕			
	<b>Troubelice zast. z</b>	<b>22,157</b>	↕			
	Konec nástupiště	22,069	↕			
Př	PřL	20,862	↕			
Vj	L	20,055	↕			
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Troubelice</b>	<b>19,305</b>	<b>3AH</b>		↘ 10,5 -	
Vj	S	18,937	↕			
Př	PřS	18,298	↕			Zkr.vzd. (639 m)
T		17,915	↕			PZS
Př	PřL	16,456	↕			
Vj	L	15,715	↕			
km ±	-0,043	13,000 ≡ 13,043				
	<b>Uničov</b>	<b>15,055</b>	<b>-TEL</b>		- ↗ 5,4	
km ±	0,040	15,413 ≡ 15,373				
	Konec nástupiště	13,029	↕			
	<b>Uničov zastávka z</b>	<b>12,985</b>	↕			
	Konec nástupiště	12,942	↕			
Vj	S	12,880	↕			
	Výstraha	12,180	↕			
T		11,791	↕			PZS
Př	PřL	11,266	↕			
Vj	L	10,566	↕			
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Újezd u Uničova</b>	<b>10,110</b>	<b>-TEL</b>		- ↗ 3,9	
Vj	S	9,385	↕			
Př	PřS	8,685	↕			
	Konec nástupiště	5,966	↕			
	<b>Mladějovice z</b>	<b>5,856</b>	↕			
T		5,856	↕			PZS
	Konec nástupiště	5,848	↕			
T		3,244	↕			PZS
	Konec nástupiště	2,640	↕			
	<b>Babice u Šternb. z</b>	<b>2,615</b>	↕			
	Konec nástupiště	2,460	↕			
T		2,362	↕			PZS
	Výstraha	1,530	↕			
Vj	L	0,830	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
km ±	-115,826	0,401 ≡ 116,227				Změna soustavy staničení
	<b>Šternberk</b>	<b>115,826</b>	<b>-TEL</b>		≧ 6,8 -	
Vj	S	115,075	↕			
	Výstraha	114,340	↕			
	<b>Štarnov z</b>	<b>111,650</b>	↕			
	Konec nástupiště	111,683	↕			
	Konec nástupiště	111,593	↕			
Př	PřL	110,943	↕			
Vj	L	110,198	↕			
	<b>Bohuňovice</b>	<b>109,330</b>	<b>3AH</b>		≧ 3,3 -	
Vj	S	108,605	↕			
T		108,463	↕			PZS
Př	PřS	107,850	↕			
	Konec nástupiště	106,690	↕			
	<b>Hlušovice z</b>	<b>106,648</b>	↕			
	Konec nástupiště	106,600	↕			
	<b>AHr Hlušovice</b>	<b>104,950</b>	↕			
T		104,324	↕			PZS
T		103,855	↕			PZS
Př	PřBS	103,105	↕			
	Přep. kanál. sk. X65	102,925	↕			
T		102,821	↕			PZS
T		102,540	↕			PZS
Vj	BS	102,370	↕			
T		102,370	↕			vj.n.BS
	Začátek GSM-R (CZ)	102,120	↕			
DOZ	<b>Olomouc hl.n.</b>	<b>86,874</b>	<b>3AH</b>		- -	102,062 ≡ 86,251 (TTP 309A)