

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Zábřeh na Moravě** (km 39,768)Konec trati: **Šumperk** (km 43,807)Platí pro úsek: **Zábřeh na Moravě - Šumperk**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Zábřeh na Moravě - Šumperk)Rozhodný spád ve směru Zábřeh na Moravě - Šumperk: **3 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Zábřeh na Moravě - Bludov)**85 km/h** (Bludov - Šumperk)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Zábřeh na Moravě - Šumperk)

Provozní směr: -




Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Zábřeh na Moravě - Šumperk)Zákaz rekuperace: **Zábřeh na Moravě - Šumperk** (km 0,268 - km 43,807)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Zábřeh na Moravě - Zábřeh n.M. zast. z); **SRD - 78** (Postřelmov - Šumperk)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Zábřeh na Moravě - Šumperk)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Zábřeh na Moravě - Šumperk); **VOS - S12** (Zábřeh na Moravě - Šumperk)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Ti.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	<b>Zábřeh na Moravě</b>	<b>39,768</b>		VZ kol.: 1,2,6d\$0,073 $\equiv$ 39,392 (TTP 309A)	
			0,077	<b>50</b>	∩	
	PZM	P8383	0,115			
		Spínací stanice	0,155			
			0,268			
		 (indikátor)	0,268			
			0,313			
			0,446	<b>90</b>	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P6648	0,577	90	n  (Op3)	3/III
↕		PřLo	0,800			
↕	PZS Z	P6649	0,818			
↕			1,012			
↕	PZS Z	P6650	1,129			
↕		<b>Zábřeh n.M. zast. z</b>	<b>1,365</b>			
↕		Konec nástupiště	1,478			
↕	Lo		1,555			
↕	PZS Z	P6651	1,564			
↕		<b>AHr Km 1,700</b>	<b>1,700</b>			
↕		Přep. kanál. sk. X78	1,815	90	n	
↕	PZS S	P6652	3,620			
↕	PZS S	P6653	3,870			
↕			4,166			
↕			4,219			
3AH		L	4,330	100		
	PZS S	P6654	4,355			
			4,549			
	PZS S	P6655	4,569			
		<b>Postřelmov</b>	<b>5,191</b>			
↕	PZS Z	P6656	5,365		Změna soustavy staničení  6,359 ≡ 0,054 (TTP 311D) \$48,983 ≡ 48,983 (TTP 311A)	
	L		6,123			
		<b>Bludov km 6,300</b>	<b>6,329</b>			
3AH		-42,340	7,054 ≡ 49,394	80	n	
	DOZ	<b>Bludov</b>	<b>48,983</b>			
			49,228			
↕		PřLo	47,812		(Op2)	0/IV
↕		Lo	46,997			
↕	PZS S	P4244	46,610			
↕	k	P4243	46,345			
↕		<b>AHr Zámeček</b>	<b>46,312</b>			
↕	PZS S	P4242	45,683			
↕		PřL	45,409	50 L  10		
3AHSD(DOZ)	L		44,705			
	PZS S	P4240	43,490			
			43,799			
		<b>Šumperk</b>	<b>43,807</b>			
			43,815			
					43,362 ≡ 43,362 (TTP 311C) centr. přechod	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		⬆	44,391	50	mezi výh. 1 - 2 mezi výh. 1 - 2 přech	
3AH		⬅ (indikátor)	44,451			
			44,515			
3AH	PZS S	P4241	44,529			
⬆	PZS S	P6657	6,969			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Zábřeh na Moravě** (km 39,768)Konec trati: **Šumperk** (km 43,807)Platí pro úsek: **Zábřeh na Moravě - Šumperk**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Zábřeh na Moravě - Šumperk)Rozhodný spád ve směru Šumperk - Zábřeh na Moravě: **8 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Zábřeh na Moravě - Bludov)**85 km/h** (Bludov - Šumperk)Zábrzdna vzdálenost: **700 m** (Zábřeh na Moravě - Šumperk)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Zábřeh na Moravě - Šumperk)Zákaz rekuperace: **Zábřeh na Moravě - Šumperk** (km 0,268 - km 43,807)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Zábřeh na Moravě - Zábřeh n.M. zast. z); **SRD - 78** (Postřelmov - Šumperk)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Zábřeh na Moravě - Šumperk)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Zábřeh na Moravě - Šumperk); **VOS - S12** (Zábřeh na Moravě - Šumperk)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P6657	6,969			
3AH	PZS S	P4241	44,529		mezi výh. 2 - 1 mezi výh. 2 - 1  centr. přechod	
3AH		↕	44,451			
3AH		↔ (indikátor)	44,391			
3AHSD(DOZ)		<b>Šumperk</b>	<b>43,807</b>			
			43,799	<b>10</b>		
	PZS S	P4240	43,490		n	
			43,815	<b>50 L</b>		
			44,600	<b>80</b>		
↕		PřSo	44,929		(Op2)	6/I
↕		So	45,640			
↕	PZS S	P4242	45,683			
↕		<b>AHr Zámeček</b>	<b>46,312</b>			
↕	k	P4243	46,345			
↕	PZS S	P4244	46,610			
↕		PřS	47,220			
		S	48,061			
			49,228	<b>100</b>		
3AH	DOZ	<b>Bludov</b>	<b>48,983</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.	
1	2	3	4	5	6	7	
3AH	↕	-42,340	7,054 ≡ 49,394	90			
		<b>Bludov km 6,300</b>	<b>6,329</b>				
		S	5,641				
	PZS Z	P6656	5,365				
		<b>Postřelmov</b>	<b>5,191</b>				
	PZS S	P6655	4,569	90	n		
			4,549				
	PZS S	P6654	4,355				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P6653	4,219	90	n	3/III	
	PZS S	P6652	4,166				
		PřSo	3,870				
		So	2,558				
			1,848	90	(Op4)		
		<b>AHr Km 1,700</b>	<b>1,700</b>				
	PZS Z	P6651	1,564				
		<b>Zábřeh n.M. zast. z</b>	<b>1,365</b>				
		Konec nástupiště	1,338				
		PřPS	1,152				
	PZS Z	P6650	1,129				
			1,012				
	PZS Z	P6649	0,818				
	PZS Z	P6648	0,577				
		Začátek GSM-R (CZ)	0,551				
	3AH		PS	0,449	50		n
			0,446				
		↔ (indikátor)	0,313				
		↓	0,268				
		Ⓡ	0,268				
		Spínací stanice	0,155				
PZM		P8383	0,115				
DOZ		<b>Zábřeh na Moravě</b>	<b>39,768</b>				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**




Začátek trati: **Zábřeh na Moravě** (km 39,768)  
Konec trati: **Šumperk** (km 43,807)  
Platí pro úsek: **Zábřeh na Moravě - Šumperk**  
Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**  
Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Zábřeh na Moravě - Šumperk)

Rozhodný spád ve směru Zábřeh na Moravě - Šumperk: **3 ‰**  
Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Zábřeh na Moravě - Bludov)  
**85 km/h** (Bludov - Šumperk)  
Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Zábřeh na Moravě - Šumperk)  
Provozní směr: -  
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**  
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku -

Trakční soustava: **3 kV DC** (Zábřeh na Moravě - Šumperk)  
Zákaz rekuperace: **Zábřeh na Moravě - Šumperk** (km 0,268 - km 43,807)

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Zábřeh na Moravě - Zábřeh n.M. zast. z); **SRD - 78** (Postřelmov - Šumperk)  
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Zábřeh na Moravě - Šumperk)  
Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Zábřeh na Moravě - Šumperk); **VOS - S12** (Zábřeh na Moravě - Šumperk)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	<b>Zábřeh na Moravě</b>	<b>39,768</b>		VZ kol.: 1,2,6dš0,073 ≡ 39,392 (TTP 309A)	
			0,077	(50)	∩	
	PZM	P8383	0,115			
		Spínací stanice	0,155			
			0,268			
		 (indikátor)	0,268			
			0,313			
			0,446	(90)	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕<						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		⬆	44,391		mezi výh. 1 - 2	
3AH		⬅ (indikátor)	44,451		mezi výh. 1 - 2	
			44,515	(50)	přech	
3AH	PZS S	P4241	44,529			
⬆	PZS S	P6657	6,969			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Zábřeh na Moravě** (km 39,768)Konec trati: **Šumperk** (km 43,807)Platí pro úsek: **Zábřeh na Moravě - Šumperk**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Zábřeh na Moravě - Šumperk)Rozhodný spád ve směru Šumperk - Zábřeh na Moravě: **8 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Zábřeh na Moravě - Bludov)**85 km/h** (Bludov - Šumperk)Zábrzdna vzdálenost: **700 m** (Zábřeh na Moravě - Šumperk)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Zábřeh na Moravě - Šumperk)Zákaz rekuperace: **Zábřeh na Moravě - Šumperk** (km 0,268 - km 43,807)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Zábřeh na Moravě - Zábřeh n.M. zast. z); **SRD - 78** (Postřelmov - Šumperk)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Zábřeh na Moravě - Šumperk)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Zábřeh na Moravě - Šumperk); **VOS - S12** (Zábřeh na Moravě - Šumperk)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P6657	6,969			
3AH	PZS S	P4241	44,529			
3AH		↕	44,451		mezi výh. 2 - 1	
3AH		◊ (indikátor)	44,391		mezi výh. 2 - 1	
3AHSD(DOZ)		<b>Šumperk</b>	<b>43,807</b>			
			43,799	(10)	centr. přechod	
	PZS S	P4240	43,490			
			43,815	(50 L)	∩	
			44,600	<b>85</b>		
↕		PřSo	44,929			
↕		So	45,640		(Op2)	
↕	PZS S	P4242	45,683			
↕		<b>AHr Zámeček</b>	<b>46,312</b>			
↕		P4243	46,345			
↕	PZS S	P4244	46,610			
↕		PřS	47,220			
		S	48,061			
			49,228	(100)		
3AH	DOZ	<b>Bludov</b>	<b>48,983</b>			

6/1

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	↕	-42,340	7,054 ≡ 49,394			
		<b>Bludov km 6,300</b>	<b>6,329</b>			
	S		5,641			
	PZS Z	P6656	5,365			
		<b>Postřelmov</b>	<b>5,191</b>			
	PZS S	P6655	4,569			
			4,549	(90)	n	
	PZS S	P6654	4,355			
↕			4,219	<b>95</b>	n	
↕	PZS S	P6653	4,166			
↕	PZS S	P6652	3,870			
↕		PřSo	2,558			
↕		So	1,848		(Op4)	
↕		<b>AHr Km 1,700</b>	<b>1,700</b>			
↕	PZS Z	P6651	1,564			
↕		<b>Zábřeh n.M. zast. z</b>	<b>1,365</b>			
↕		Konec nástupiště	1,338			
↕	PřPS		1,152			
↕	PZS Z	P6650	1,129			
↕			1,012	(90)	n	
↕	PZS Z	P6649	0,818			
↕	PZS Z	P6648	0,577			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	0,551			
		PS	0,449			
			0,446	(50)	n	
		↔ (indikátor)	0,313			
		↓	0,268			
		Ⓡ	0,268			
		Spínací stanice	0,155			
	PZM	P8383	0,115			
3AH	DOZ	<b>Zábřeh na Moravě</b>	<b>39,768</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Zábřeh na Moravě** (km 39,768)Konec trati: **Šumperk** (km 43,807)Platí pro úsek: **Zábřeh na Moravě - Šumperk**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Zábřeh na Moravě - Šumperk)Rozhodný spád ve směru Zábřeh na Moravě - Šumperk: **3 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Zábřeh na Moravě - Bludov)**85 km/h** (Bludov - Šumperk)Zábrzdna vzdálenost: **700 m** (Zábřeh na Moravě - Šumperk)

Provozní směr: -



Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Zábřeh na Moravě - Šumperk)Zákaz rekuperace: **Zábřeh na Moravě - Šumperk** (km 0,268 - km 43,807)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Zábřeh na Moravě - Zábřeh n.M. zast. z); **SRD - 78** (Postřelmov - Šumperk)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Zábřeh na Moravě - Šumperk)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Zábřeh na Moravě - Šumperk); **VOS - S12** (Zábřeh na Moravě - Šumperk)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Ti.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	<b>Zábřeh na Moravě</b>	<b>39,768</b>		VZ kol.: 1,2,6d\$0,073 $\equiv$ 39,392 (TTP 309A)	
			0,077	<b>40</b>	∩	
			0,115			
	PZM	P8383	0,155			
		Spínací stanice	0,268			
		 (indikátor)	0,268			
			0,313			
			0,446	<b>70</b>	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P6648	0,577	70	n	3/III
↕		PřLo	0,800			
↕	PZS Z	P6649	0,818			
↕			1,012			
↕	PZS Z	P6650	1,129			
↕		<b>Zábřeh n.M. zast. z</b>	<b>1,365</b>			
↕		Konec nástupiště	1,478			
↕	Lo		1,555			
↕	PZS Z	P6651	1,564			
↕		<b>AHr Km 1,700</b>	<b>1,700</b>			
↕		Přep. kanál. sk. X78	1,815	70	(Op3)	
↕	PřL		3,620			
↕	PZS S	P6652	3,870			
↕	PZS S	P6653	4,166			
↕			4,219		n	
3AH		L	4,330	(100)		
	PZS S	P6654	4,355			
			4,549			
	PZS S	P6655	4,569			
		<b>Postřelmov</b>	<b>5,191</b>			
↕	PZS Z	P6656	5,365			
	L		6,123			
		<b>Bludov km 6,300</b>	<b>6,329</b>			
			7,054 ≡			
		-42,340	49,394			
3AH	DOZ	<b>Bludov</b>	<b>48,983</b>	70	Změna soustavy staničení 6,359 ≡ 0,054 (TTP 311D) \$48,983 ≡ 48,983 (TTP 311A)	
			49,228		n	
↕		PřLo	47,812		(Op2)	0/IV
↕		Lo	46,997			
↕	PZS S	P4244	46,610			
↕	k	P4243	46,345			
↕		<b>AHr Zámeček</b>	<b>46,312</b>			
↕	PZS S	P4242	45,683			
↕	PřL		45,409			
3AHSD(DOZ)		L	44,705	(50 L)		
	PZS S	P4240	43,490			
			43,799			
		<b>Šumperk</b>	<b>43,807</b>			
			43,815	(10)	43,362 ≡ 43,362 (TTP 311C) centr. přechod	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		⬆	44,391		mezi výh. 1 - 2	
3AH		⬅ (indikátor)	44,451		mezi výh. 1 - 2	
			44,515	(50)	přech	
3AH	PZS S	P4241	44,529			
⬆	PZS S	P6657	6,969			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Zábřeh na Moravě** (km 39,768)Konec trati: **Šumperk** (km 43,807)Platí pro úsek: **Zábřeh na Moravě - Šumperk**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Zábřeh na Moravě - Šumperk)Rozhodný spád ve směru Šumperk - Zábřeh na Moravě: **8 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Zábřeh na Moravě - Bludov)**85 km/h** (Bludov - Šumperk)Zábrzdna vzdálenost: **700 m** (Zábřeh na Moravě - Šumperk)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Zábřeh na Moravě - Šumperk)Zákaz rekuperace: **Zábřeh na Moravě - Šumperk** (km 0,268 - km 43,807)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Zábřeh na Moravě - Zábřeh n.M. zast. z); **SRD - 78** (Postřelmov - Šumperk)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Zábřeh na Moravě - Šumperk)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Zábřeh na Moravě - Šumperk); **VOS - S12** (Zábřeh na Moravě - Šumperk)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P6657	6,969			
3AH	PZS S	P4241	44,529			
3AH		↕	44,451		mezi výh. 2 - 1	
3AH		◊ (indikátor)	44,391		mezi výh. 2 - 1	
3AHSD(DOZ)		<b>Šumperk</b>	<b>43,807</b>			
			43,799	(10)	centr. přechod	
	PZS S	P4240	43,490			
			43,815	(50 L)	∩	
			44,600	<b>70</b>		
↕		PřSo	44,929			
↕		So	45,640		(Op2)	
↕	PZS S	P4242	45,683			
↕		<b>AHr Zámeček</b>	<b>46,312</b>			
↕	k	P4243	46,345			
↕	PZS S	P4244	46,610			
↕		PřS	47,220			
		S	48,061			
			49,228	(100)		
3AH	DOZ	<b>Bludov</b>	<b>48,983</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.	
1	2	3	4	5	6	7	
3AH	↕	-42,340	7,054 ≡ 49,394	70	n	3/III	
		<b>Bludov km 6,300</b>	<b>6,329</b>				
		S	5,641				
	PZS Z	P6656	5,365				
		<b>Postřelmov</b>	<b>5,191</b>				
	PZS S	P6655	4,569	70	n		
			4,549				
	PZS S	P6654	4,355				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P6653	4,219	70	n	3/III	
	PZS S	P6652	4,166				
		PřSo	3,870				
		So	2,558	70	(Op4)		
			1,848				
		<b>AHr Km 1,700</b>	<b>1,700</b>				
	PZS Z	P6651	1,564				
		<b>Zábřeh n.M. zast. z</b>	<b>1,365</b>				
		Konec nástupiště	1,338				
		PřPS	1,152				
	PZS Z	P6650	1,129				
			1,012				
	PZS Z	P6649	0,818				
	PZS Z	P6648	0,577				
		Začátek GSM-R (CZ)	0,551				
3AH		PS	0,449	40	n		
			0,446				
		↔ (indikátor)	0,313				
		↓	0,268				
		Ⓜ	0,268				
		Spínací stanice	0,155				
	PZM	P8383	0,115				
	DOZ	<b>Zábřeh na Moravě</b>	<b>39,768</b>				

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Zábřeh na Moravě** (km 39,768)Konec trati: **Šumperk** (km 43,807)Platí pro úsek: **Zábřeh na Moravě - Šumperk**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Zábřeh na Moravě - Šumperk)Rozhodný spád ve směru Zábřeh na Moravě - Šumperk: **3 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Zábřeh na Moravě - Bludov)**85 km/h** (Bludov - Šumperk)Zábrzdna vzdálenost: **700 m** (Zábřeh na Moravě - Šumperk)

Provozní směr: -




Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Zábřeh na Moravě - Šumperk)Zákaz rekuperace: **Zábřeh na Moravě - Šumperk** (km 0,268 - km 43,807)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Zábřeh na Moravě - Zábřeh n.M. zast. z); **SRD - 78** (Postřelmov - Šumperk)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Zábřeh na Moravě - Šumperk)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Zábřeh na Moravě - Šumperk); **VOS - S12** (Zábřeh na Moravě - Šumperk)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	<b>Zábřeh na Moravě</b>	<b>39,768</b>		VZ kol.: 1,2,6d\$0,073 $\equiv$ 39,392 (TTP 309A)	
			0,077	( )	∩	
	PZM	P8383	0,115			
		Spínací stanice	0,155			
			0,268			
		 (indikátor)	0,268			
			0,313			
			0,446	( )	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P6648	0,577			
↕		PřLo	0,800			
↕	PZS Z	P6649	0,818			
↕			1,012	( )	∩	
↕	PZS Z	P6650	1,129			
↕		<b>Zábřeh n.M. zast. z</b>	<b>1,365</b>			
↕		Konec nástupiště	1,478			
↕		Lo	1,555		(Op3)	
↕	PZS Z	P6651	1,564			
↕		<b>AHr Km 1,700</b>	<b>1,700</b>			
↕		Přep. kanál. sk. X78	1,815			
↕		PřL	3,620			
↕	PZS S	P6652	3,870			
↕	PZS S	P6653	4,166			
↕			4,219	( )	∩	
		L	4,330			
	PZS S	P6654	4,355			
			4,549	( )		
	PZS S	P6655	4,569			
3AH		<b>Postřelmov</b>	<b>5,191</b>			
	PZS Z	P6656	5,365			
		L	6,123			
↕		<b>Bludov km 6,300</b>	<b>6,329</b>			
		-42,340	7,054 ≡ 49,394		Změna soustavy staničení	
3AH	DOZ	<b>Bludov</b>	<b>48,983</b>		6,359 ≡ 0,054 (TTP 311D) \$48,983 ≡ 48,983 (TTP 311A)	
			49,228	( )	∩	
↕		PřLo	47,812			
↕		Lo	46,997		(Op2)	
↕	PZS S	P4244	46,610			
↕	k	P4243	46,345			
↕		<b>AHr Zámeček</b>	<b>46,312</b>			
↕	PZS S	P4242	45,683			
↕		PřL	45,409			
		L	44,705			
	PZS S	P4240	43,490			
			43,799	( )		
3AHSD(DOZ)		<b>Šumperk</b>	<b>43,807</b>		43,362 ≡ 43,362 (TTP 311C)	
			43,815	( )	centr. přechod	

3/III

0/IV

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		⬆	44,391		mezi výh. 1 - 2	
3AH		⬅ (indikátor)	44,451		mezi výh. 1 - 2	
			44,515	( )	přech	
3AH	PZS S	P4241	44,529			
⬆	PZS S	P6657	6,969			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Zábřeh na Moravě** (km 39,768)Konec trati: **Šumperk** (km 43,807)Platí pro úsek: **Zábřeh na Moravě - Šumperk**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Zábřeh na Moravě - Šumperk)Rozhodný spád ve směru Šumperk - Zábřeh na Moravě: **8 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Zábřeh na Moravě - Bludov)**85 km/h** (Bludov - Šumperk)Zábrzdna vzdálenost: **700 m** (Zábřeh na Moravě - Šumperk)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Zábřeh na Moravě - Šumperk)Zákaz rekuperace: **Zábřeh na Moravě - Šumperk** (km 0,268 - km 43,807)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Zábřeh na Moravě - Zábřeh n.M. zast. z); **SRD - 78** (Postřelmov - Šumperk)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Zábřeh na Moravě - Šumperk)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Zábřeh na Moravě - Šumperk); **VOS - S12** (Zábřeh na Moravě - Šumperk)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P6657	6,969			
3AH	PZS S	P4241	44,529			
3AH		↕	44,451		mezi výh. 2 - 1	
3AH		◊ (indikátor)	44,391		mezi výh. 2 - 1	
3AHSD(DOZ)		<b>Šumperk</b>	<b>43,807</b>			
			43,799	( )	centr. přechod	
	PZS S	P4240	43,490			
			43,815	( )	∩	
			44,600	( )		
↕		PřSo	44,929			
↕		So	45,640		(Op2)	
↕	PZS S	P4242	45,683			
↕		<b>AHr Zámeček</b>	<b>46,312</b>			
↕		P4243	46,345			
↕	PZS S	P4244	46,610			
↕		PřS	47,220			
		S	48,061			
			49,228	( )		
3AH	DOZ	<b>Bludov</b>	<b>48,983</b>			

6/1

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	↕	-42,340	7,054 ≡ 49,394	()		
		<b>Bludov km 6,300</b>	<b>6,329</b>			
		S	5,641			
		PZS Z P6656	5,365			
		<b>Postřelmov</b>	<b>5,191</b>			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	↕	PZS S P6653	4,219	()	n	3/III
		PZS S P6652	4,166			
		PřSo	3,870			
		So	2,558			
			1,848			
		<b>AHr Km 1,700</b>	<b>1,700</b>			
		PZS Z P6651	1,564			
		<b>Zábřeh n.M. zast. z</b>	<b>1,365</b>			
		Konec nástupiště	1,338			
		PřPS	1,152			
		PZS Z P6650	1,129			
			1,012			
		PZS Z P6649	0,818			
		PZS Z P6648	0,577			
		Začátek GSM-R (CZ)	0,551			
3AH	DOZ	PS	0,449	()	n	
			0,446			
		↔ (indikátor)	0,313			
		↓	0,268			
		Ⓡ	0,268			
		Spínací stanice	0,155			
		P8383	0,115			
		<b>Zábřeh na Moravě</b>	<b>39,768</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Zábřeh na Moravě** (km 39,768)Konec trati: **Šumperk** (km 43,807)Platí pro úsek: **Zábřeh na Moravě - Šumperk**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Zábřeh na Moravě - Šumperk)Rozhodný spád ve směru Zábřeh na Moravě - Šumperk: **3 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Zábřeh na Moravě - Bludov)**85 km/h** (Bludov - Šumperk)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Zábřeh na Moravě - Šumperk)

Provozní směr: -




Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Zábřeh na Moravě - Šumperk)Zákaz rekuperace: **Zábřeh na Moravě - Šumperk** (km 0,268 - km 43,807)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Zábřeh na Moravě - Zábřeh n.M. zast. z); **SRD - 78** (Postřelmov - Šumperk)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Zábřeh na Moravě - Šumperk)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Zábřeh na Moravě - Šumperk); **VOS - S12** (Zábřeh na Moravě - Šumperk)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Ti.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	<b>Zábřeh na Moravě</b>	<b>39,768</b>		VZ kol.: 1,2,6d\$0,073 $\equiv$ 39,392 (TTP 309A)	
			0,077	(50)	∩	
	PZM	P8383	0,115			
		Spínací stanice	0,155			
			0,268			
		 (indikátor)	0,268			
			0,313			
			0,446	(90)	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P6648	0,577	(95)	n  (Op3)	3/III
↕		PřLo	0,800			
↕	PZS Z	P6649	0,818			
↕			1,012			
↕	PZS Z	P6650	1,129			
↕		<b>Zábřeh n.M. zast. z</b>	<b>1,365</b>			
↕		Konec nástupiště	1,478			
↕	Lo		1,555			
↕	PZS Z	P6651	1,564			
↕		<b>AHr Km 1,700</b>	<b>1,700</b>			
↕		Přep. kanál. sk. X78	1,815	(90)	n	
↕	PřL		3,620			
↕	PZS S	P6652	3,870			
↕	PZS S	P6653	4,166			
↕			4,219			
3AH		L	4,330	(100)		
	PZS S	P6654	4,355			
			4,549			
	PZS S	P6655	4,569			
		<b>Postřelmov</b>	<b>5,191</b>			
↕	PZS Z	P6656	5,365	(85)	Změna soustavy staničení  6,359 ≡ 0,054 (TTP 311D) \$48,983 ≡ 48,983 (TTP 311A)  n	
	L		6,123			
		<b>Bludov km 6,300</b>	<b>6,329</b>			
		-42,340	7,054 ≡ 49,394			
	DOZ	<b>Bludov</b>	<b>48,983</b>			
3AH			49,228			
↕		PřLo	47,812	(50 L)	(Op2)	0/IV
↕		Lo	46,997			
↕	PZS S	P4244	46,610			
↕	k	P4243	46,345			
↕		<b>AHr Zámeček</b>	<b>46,312</b>			
↕	PZS S	P4242	45,683			
↕		PřL	45,409	(10)		
3AHS(DOZ)	L		44,705			
	PZS S	P4240	43,490			
			43,799			
		<b>Šumperk</b>	<b>43,807</b>			
			43,815			
					43,362 ≡ 43,362 (TTP 311C) centr. přechod	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		⬆	44,391		mezi výh. 1 - 2	
3AH		⬅ (indikátor)	44,451		mezi výh. 1 - 2	
			44,515	(50)	přech	
3AH	PZS S	P4241	44,529			
⬆	PZS S	P6657	6,969			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Zábřeh na Moravě** (km 39,768)Konec trati: **Šumperk** (km 43,807)Platí pro úsek: **Zábřeh na Moravě - Šumperk**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Zábřeh na Moravě - Šumperk)Rozhodný spád ve směru Šumperk - Zábřeh na Moravě: **8 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Zábřeh na Moravě - Bludov)**85 km/h** (Bludov - Šumperk)Zábrzdna vzdálenost: **700 m** (Zábřeh na Moravě - Šumperk)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Zábřeh na Moravě - Šumperk)Zákaz rekuperace: **Zábřeh na Moravě - Šumperk** (km 0,268 - km 43,807)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Zábřeh na Moravě - Zábřeh n.M. zast. z); **SRD - 78** (Postřelmov - Šumperk)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Zábřeh na Moravě - Šumperk)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Zábřeh na Moravě - Šumperk); **VOS - S12** (Zábřeh na Moravě - Šumperk)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P6657	6,969			
3AH	PZS S	P4241	44,529		mezi výh. 2 - 1 mezi výh. 2 - 1  centr. přechod	
3AH		↕	44,451			
3AH		◊ (indikátor)	44,391			
3AHSD(DOZ)		<b>Šumperk</b>	<b>43,807</b>			
			43,799	(10)		
	PZS S	P4240	43,490		n	
			43,815	(50 L)		
			44,600	(85)		
↕		PřSo	44,929		(Op2)	6/I
↕		So	45,640			
↕	PZS S	P4242	45,683			
↕		<b>AHr Zámeček</b>	<b>46,312</b>			
↕	k	P4243	46,345			
↕	PZS S	P4244	46,610			
↕		PřS	47,220			
		S	48,061			
			49,228	(100)		
3AH	DOZ	<b>Bludov</b>	<b>48,983</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	↑↓	-42,340	7,054 ≡ 49,394			
		<b>Bludov km 6,300</b>	<b>6,329</b>			
	PZS Z	S P6656	5,641			
	PZS S	<b>Postřelmov</b> P6655	5,365 5,191			
	PZS S	P6655	4,569			
			4,549	(90)	n	
		P6654	4,355			
↑↓	PZS S	P6653	4,219	(95)	n	
↑↓	PZS S	P6652	4,166			
↑↓		PřSo	3,870			
↑↓		So	2,558			
↑↓			1,848		(Op4)	
↑↓		<b>AHr Km 1,700</b>	<b>1,700</b>			
↑↓	PZS Z	P6651	1,564			
↑↓		<b>Zábřeh n.M. zast. z</b>	<b>1,365</b>			
↑↓		Konec nástupiště	1,338			
↑↓	PřPS		1,152			
↑↓	PZS Z	P6650	1,129			
↑↓			1,012	(90)	n	
↑↓	PZS Z	P6649	0,818			
↑↓	PZS Z	P6648	0,577			
↑↓		Začátek GSM-R (CZ)	0,551			
3AH		PS	0,449			
			0,446	(50)	n	
		↔ (indikátor)	0,313			
		↓	0,268			
		Ⓜ	0,268			
		Spínací stanice	0,155			
	PZM	P8383	0,115			
	DOZ	<b>Zábřeh na Moravě</b>	<b>39,768</b>			