

**1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY**

Začátek dráhy:	<b>Opava východ</b>	(km 115,507)
Konec dráhy:	<b>Olomouc hl.n.</b>	(km 0,440)
Začátek trati:	<b>Opava východ</b>	(km 116,197)
Konec trati:	<b>Olomouc hl.n.</b>	(km 86,874)
Platí pro jízdu:	<b>Oběma směry</b>	
Platí pro kolej:	<b>1. traťovou</b>	(Opava východ - Olomouc hl.n.)
Trakční soustava:	<b>3 kV DC</b>	(Opava východ)
	<b>Bez trakčního vedení</b>	(Opava východ - Olomouc-Bělidla)

**Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:**

Od začátku ke konci trati: <b>17 ‰</b>	Od konce k začátku trati: <b>15 ‰</b>
Provozní směr: -	Organizování drážní dopravy dle: <b>SŽDC D1</b>

Organizace odpovědná za řízení provozu:	<b>PO Ostrava, PO Olomouc</b>
Dispečerská pracoviště:	<b>SD(DOZ) Krnov: Opava východ (mimo) - Krnov (včetně)</b>

**Traťový rádiový systém:**

Základní rádiové spojení:	<b>GSM-R</b> (Opava východ - Km 113,700); <b>GSM-R</b> (AHR Bystrovany - Olomouc hl.n.); <b>SRD - 67</b> (Opava východ - vl. v km 1,852); <b>SRD - 64</b> (AHR Bystrovany)
Náhradní rádiové spojení:	<b>SRD - 62</b> (Opava východ); <b>Nevybaveno</b> (Opava východ - AHR Bystrovany); <b>SRD - 64</b> (AHR Bystrovany - Olomouc hl.n.)
Nouzové spojení:	<b>VOS - S12</b> (Opava východ); <b>VOS - S12</b> (Skrachovice); <b>VOS - S12</b> (Krnov); <b>VOS - S12</b> (Bruntál); <b>VOS - S12</b> (Domašov nad Bystřicí - Olomouc-Bělidla); <b>GSM</b> (Opava východ - Olomouc hl.n.)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	<b>Opava východ</b>	<b>290,139</b>	<b>3AH</b>		- ≥ 14,5	116,193 ≡ 29,423 (TTP 307B) 116,193 ≡ 0,064 (TTP 307E) 116,193 ≡ 290,139 (TTP 301F)
Vj	OL	115,023	↕			
T		115,013	↕			
	Začátek GSM-R (CZ)	114,948	↕			
Př	PřOL	114,323	↕			
Př	PřL	113,984	↕			
	Přep. kanál. sk. X67	113,350	↕			
	Přep. kanál. sk. 62	113,350	↕			
T		113,244	↕			
Vj	L	113,239	↕			
DOZ	<b>Opava západ vých.č. 1</b>	<b>113,129</b>	↕			
	Bez VZ	112,375	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	VZ 7	112,375	↕	I		
DOZ	<b>Opava západ</b>	<b>112,329</b>			↘ 10,6	
DOZ	<b>Opava západ výh.č.19</b>	<b>109,477</b>	↕		-	
Vj	S	109,345	↕			
T		109,335	↕			
Př	PřS	108,320	↕			
	Konec nástupiště	107,676	↕			
DOZ	<b>Vávrovice z</b>	<b>107,590</b>	↕			
	Konec nástupiště	107,586	↕			
Př	PřLo	105,173	↕			
Odd	Lo	104,128	↕			(Op4)
T		104,128	↕			
DOZ	<b>AHr Neplachovice</b>	<b>104,128</b>	↕			
Odd	So	104,128	↕			(Op4)
Př	PřSo	103,091	↕			
	Konec nástupiště	102,805	↕			
DOZ	<b>Holasovice z</b>	<b>102,721</b>	↕			
	Konec nástupiště	102,715	↕			
Př	PřL	101,845	↕			
T		100,850	↕			
Vj	L	100,840	↕			
DOZ	<b>Skrochovice</b>	<b>99,930</b>	<b>3AH</b>		↘ 8,1	
km ±	0,005	100,405 ≡ 100,400			-	
Vj	S	98,690	↕			
T		98,680	↕			
Př	PřS	97,679	↕			
	Konec nástupiště	96,143	↕			
DOZ	<b>Úvalno z</b>	<b>96,120</b>	↕			
	Konec nástupiště	96,053	↕			
Př	PřLo	94,676	↕			
Odd	So	93,220	↕			(Op3)
Odd	Lo	93,220	↕			(Op9)
T		93,220	↕			
DOZ	<b>AHr Červený Dvůr</b>	<b>93,220</b>	↕			
Př	PřSo	91,691	↕			
	Konec nástupiště	90,328	↕			
DOZ	<b>Krnov-Cvilín z</b>	<b>90,213</b>	↕			
	Konec nástupiště	90,158	↕			
Př	PřL	89,210	↕			
T		88,122	↕			
	Bez VZ	88,112	↕			
	VZ 7	88,112	↕			
Vj	L	88,112	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
SD(DOZ)	<b>Krnov</b>	<b>87,056</b>	<b>-TEL</b>		↘ 3,6 ↗ 6,6	87,847 ≅ 0,000 (TTP 311A)
km ±	-0,009	87,900 ≅ 87,909				
Vj	S	86,334	↕			
T		86,334	↕			
Př	PřL	85,634	↕			
Př		81,215	↕			
T		80,521	↕			
Vj	L	80,511	↕			
	<b>Brantice</b>	<b>79,934</b>	<b>-TEL</b>		- ↗ 10,9	(Op1)
Ce	Lc1	79,689	↕			
Vj	S	79,213	↕			
T		79,203	↕			
Př	PřS	78,498	↕			
	Konec nástupiště	78,082	↕			
	<b>Zátor z</b>	<b>78,067</b>	↕			
	Konec nástupiště	78,010	↕			
Př	PřL	74,698	↕			
Vj	L	73,998	↕			
	<b>Milotice nad Opavou</b>	<b>73,260</b>	<b>-TEL</b>		- ↗ 13,4	
Vj	BS	72,611	↕			
Př	PřBS	71,911	↕			
Př	PřL	65,650	↕			
Vj	L	64,950	↕			
	<b>Bruntál</b>	<b>64,264</b>	<b>-TEL</b>		↘ 14,5 ↗ 14,3	64,264 ≅ 0,000 (TTP 310C)
T		63,376	↕			
Vj	S	63,376	↕			
Př	PřS	62,675	↕			
Př	PřL	57,834	↕			
Vj	L	57,113	↕			
	<b>Valšov</b>	<b>56,370</b>	<b>3AH</b>		↘ 12,8 -	55,916 ≅ 0,000 (TTP 310D)
Vj	S	55,547	↕			
Př	PřS	54,817	↕			
	Konec nástupiště	49,219	↕			
	<b>Lomnice u Rýmařova z</b>	<b>49,160</b>	↕			
	Konec nástupiště	49,101	↕			
Př	PřL	46,329	↕			
T		45,621	↕			
Vj	L	45,616	↕			
	<b>Dětrichov n. Bystř.</b>	<b>44,867</b>	<b>3AH</b>		- ↗ 10,4	
Vj	S	44,460	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T		44,455	↕			
Př		43,760	↕			
T		41,416	↕			
Př	PřL	37,701	↕			
Vj	L	37,001	↕			
	<b>Moravský Beroun</b>	<b>36,208</b>	<b>3AH</b>		↘ 12,9	
Vj	S	35,597	↕		-	
Př		34,895	↕			
Př	PřL	31,026	↕			
Vj	L	30,305	↕			
T		30,305	↕			
	<b>km 29,900 +0,010</b>	<b>29,900</b>	↕			
	<b>Domašov nad Bystřicí</b>	<b>29,298</b>	<b>-TEL</b>		↘ 16,8	
Vj	S	28,788	↕		-	
T		28,788	↕			
Př		28,225	↕			
T		28,112	↕			
T		26,928	↕			
Př	PřLo	25,725	↕			
Odd	So	25,235	↕			(Op1)
	Konec nástupiště	25,220	↕			
T		25,205	↕			
	<b>HI Jívová z</b>	<b>25,203</b>	↕			
	Konec nástupiště	25,100	↕			
Odd	Lo	25,019	↕			
Př	PřSo	24,515	↕			
T		23,843	↕			
T		23,435	↕			
T		23,156	↕			
	Konec nástupiště	22,406	↕			
	<b>Hrubá Voda-Smilov z</b>	<b>22,300</b>	↕			
	Konec nástupiště	22,266	↕			
T		21,623	↕			
T		20,950	↕			
Př	PřL	20,892	↕			
Vj	L	19,998	↕			
	<b>Hrubá Voda</b>	<b>19,442</b>	<b>3AH</b>		↘ 16,1	
T		19,998			-	
T		18,662	↕			
Vj	S	18,662	↕			
Př	PřS	17,962	↕			
	Konec nástupiště	17,960	↕			
	<b>Hrubá Voda zast. z</b>	<b>17,899</b>	↕			
	Konec nástupiště	17,820	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Př	<b>vl. v km 17,401</b>	<b>17,400</b>	↕			
Vj	PřL	16,339	↕			
T	L	15,630	↕			
		15,630	↕			
	<b>Hlubočky</b>	<b>14,945</b>	<b>3AH</b>		≧ 16,1	
Vj	S	14,234	↕		-	
T		14,234	↕			
Př	PřS	13,530	↕			
	Konec nástupiště	12,581	↕			
	<b>Hlubočky zast. z</b>	<b>12,456</b>	↕			
	Konec nástupiště	12,441	↕			
Př	PřL	11,904	↕			
Vj	L	11,204	↕			
T		11,204	↕			
	<b>Hlubočky-Mar.Údolí</b>	<b>10,846</b>	<b>3AH</b>		≧ 7,4	
Vj	S	9,875	↕		-	
T		9,875	↕			
Př	PřS	9,175	↕			
	Konec nástupiště	8,085	↕			
	<b>V. Bystřice zast. z</b>	<b>7,965</b>	↕			
	Konec nástupiště	7,915	↕			
Př	PřL	7,914	↕			
Vj	L	7,192	↕			
T		7,192	↕			
	<b>Velká Bystřice</b>	<b>6,421</b>	<b>3AH</b>		≧ 11,9	
Vj	S	5,961	↕		-	
T		5,961	↕			
Př	PřS	5,246	↕			
T		4,905	↕			
Př	PřLo	4,698	↕			
	Konec nástupiště	4,555	↕			
	<b>Bystrovany z</b>	<b>4,549</b>	↕			
T		4,540	↕			
	Konec nástupiště	4,390	↕			
	Přep. kanál. sk. X64	4,360	↕			
Odd	Lo	3,998	↕			
Odd	So	3,998	↕			
T		3,998	↕			
	<b>AHr Bystrovany</b>	<b>3,996</b>	↕			
Př	PřSo	3,298	↕			
T		3,000	↕			
Př	PřVBS	2,847	↕			
	Přep. kanál. sk. X67	2,800	↕			
	Začátek GSM-R (CZ)	2,110	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T		2,049	↕			
Vj	VBS	2,042	↕			
DOZ	vl. v km 1,852	1,855	↕			
DOZ	Olomouc-Bělidla	0,918			≥ 4,3	
					-	
DOZ	Olomouc hl.n.	86,840			-	
					-	0,440 ≡ 86,422 (TTP 309A)