

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Valšov	(km 0,030)
Konec dráhy:	Rýmařov	(km 14,374)
Začátek trati:	Valšov	(km 56,370)
Konec trati:	Rýmařov	(km 14,374)

Platí pro jízdu: **Oběma směry**

Platí pro kolej: **1. . traťovou** (Valšov - Rýmařov)

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Valšov - Rýmařov)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:

Od začátku ke konci trati: **11 ‰** Od konce k začátku trati: **13 ‰**

Provozní směr: - Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Ostrava**

Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Valšov: Valšov (včetně) - Rýmařov (včetně)**

Traťový rádiový systém:

Základní rádiové spojení: **SRD - 67 (Valšov); Nevybaveno (Břidličná lesy z - Rýmařov)**

Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno (Valšov - Rýmařov)**

Nouzové spojení: **GSM (Valšov - Rýmařov); VOS - S12 (Valšov)**

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
SD(D3)	Valšov	56,370	-D3		↘ 10,0	0,000 ≡ 55,916 (TTP 310A)
Vj	RS	0,370	↕			
Př	PŘRS	0,932	↕			
	Přep. kanál. sk. 67	2,480	↕			
	Konec nástupiště	3,084	↕			
	Břidličná lesy z	3,105	↕			
	Konec nástupiště	3,114	↕			
D3	Hranice dopravní	4,269	↕			
	Břidličná	4,834	-D3		-	
	Hranice dopravní	5,125	↕		↗ 8,6	
	Konec nástupiště	5,845	↕			
	Břidličná zast. z	5,875	↕			
	Konec nástupiště	5,890	↕			
	Konec nástupiště	8,438	↕			
	Velká Štáhle z	8,458	↕			
	Konec nástupiště	8,482	↕			
	Konec nástupiště	11,418	↕			
	Jamartice z	11,444	↕			
	Konec nástupiště	11,446	↕			
D3	Hranice dopravní	13,713	↕			
	Rýmařov	14,083	-D3		-	
					↗ 12,7	