

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Valšov** (km 56,370)Konec trati: **Rýmařov** (km 14,374)Platí pro úsek: **Valšov - Rýmařov**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Valšov - Rýmařov)Rozhodný spád ve směru Valšov - Rýmařov: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Valšov - Rýmařov)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Valšov - Rýmařov)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Valšov: Valšov (včetně) - Rýmařov (včetně)****Největší povolená délka vlaku****200 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Valšov - Rýmařov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 67 (Valšov); Nevybaveno (Břidličná lesy z - Rýmařov)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Valšov - Rýmařov)**Rádiové spojení nouzové: **GSM (Valšov - Rýmařov); VOS - S12 (Valšov)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	SD(D3)	Valšov	56,370		0,000 ≡ 55,916 (TTP 310A)	
↑	k	P7661	1,076			
↑			1,395	30	∩	
↑			1,905	50		
↑			2,880	40	∩	
↑	k	P7662	3,040			
↑		Konec nástupiště	3,084			
↑		Břidličná lesy z	3,105			
↑			3,200	50		
↑	k	P7663	3,825			
		Hranice dopravní	4,269			
			4,450	40	∩	
-D3	D3	Břidličná	4,834			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P7664	5,130	50	↓	0/VIII
↕	PZS Z	X55	5,410			
↕		P7665	5,824			
↕		Konec nástupiště	5,845			
↕		Břidličná zast. z	5,875			
↕		5,900	30	↓, Neproměnný		
↕	k	P7666			6,442	
↕	k	P7667			7,120	
↕	k	P7668			7,609	
↕	X81	8,189				
↕	k	P7669	8,200	50	↓	
↕		Konec nástupiště	8,438			
↕		Velká Štáhle z	8,458			
↕	OX87	8,609				
↕	PZS S	P7670	8,618			
↕	k	P7671	9,495	30	n, přej	
↕	k	P7672	10,317			
↕		10,708				
↕	k	P7673	10,886			
↕	k	P7674	11,414			
↕		Konec nástupiště	11,418	50		
↕		Jamartice z	11,444			
↕		11,600				
↕	k	P7675	12,106			
↕	k	P7676	12,453			
↕	k	P7677	12,980	40		
↕	k	P7678	13,407			
		Hranice dopravní	13,713	40		
			13,850			
-D3	D3	Rýmařov	14,083			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Valšov** (km 56,370)Konec trati: **Rýmařov** (km 14,374)Platí pro úsek: **Valšov - Rýmařov**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Valšov - Rýmařov)Rozhodný spád ve směru Rýmařov - Valšov: **13 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Valšov - Rýmařov)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Valšov - Rýmařov)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Valšov: Valšov (včetně) - Rýmařov (včetně)****Největší povolená délka vlaku****200 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Valšov - Rýmařov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 67 (Valšov); Nevybaveno (Břidličná lesy z - Rýmařov)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Valšov - Rýmařov)**Rádiové spojení nouzové: **GSM (Valšov - Rýmařov); VOS - S12 (Valšov)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% $\frac{a_{00}}{T_i}$
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Rýmařov	14,083 13,850	50		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.		
1	2	3	4	5	6	7		
↕	k	P7678	13,407	30	n, přej	10/I		
↕	k	P7677	12,980					
↕	k	P7676	12,453					
↕	k	P7675	12,106					
↕			11,600					
↕		Konec nástupiště	11,446	50 L				
↕		Jamartice z	11,444					
↕	k	P7674	11,414					
↕	k	P7673	10,886					
↕			10,880					
↕	k	P7672	10,317					
↕	k	P7671	9,495					
↕			9,039					
↕	PZS S	X90 P7670	8,618		↑			
↕		Konec nástupiště	8,482		40			
↕		Velká Štáhle z	8,458					
↕	k	P7669	8,200					
↕	k	P7668	7,609					
↕	k	P7667	7,120					
↕	k	P7666	6,442					
↕		X62	6,250	↑				
↕			5,900	n				
↕		Konec nástupiště	5,890	↑				
↕		Břidličná zast. z	5,875					
↕		OX58	5,835					
↕	PZS Z	P7665	5,824					
↕	k	P7664	5,130					
-D3	D3	Hranice dopravní Břidličná	5,125 4,834 4,450	50				
↕	k	P7663	3,825	40	n	6/VII		
↕			3,200					
↕		Konec nástupiště	3,114					
↕		Břidličná lesy z	3,105	50				
↕	k	P7662	3,040					
↕			2,880					
↕		Přep. kanál. sk. 67	2,480	30	n			
↕			1,905					
↕			1,395					
↕	k	P7661	1,076	50				
↕	PřRS		0,932					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	PZS Z SD(D3)	RS P7557 Valšov	0,370 0,347 56,370			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Valšov** (km 56,370)Konec trati: **Rýmařov** (km 14,374)Platí pro úsek: **Valšov - Rýmařov**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Valšov - Rýmařov)Rozhodný spád ve směru Valšov - Rýmařov: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Valšov - Rýmařov)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Valšov - Rýmařov)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Valšov: Valšov (včetně) - Rýmařov (včetně)****Největší povolená délka vlaku****200 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Valšov - Rýmařov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 67 (Valšov); Nevybaveno (Břidličná lesy z - Rýmařov)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Valšov - Rýmařov)**Rádiové spojení nouzové: **GSM (Valšov - Rýmařov); VOS - S12 (Valšov)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	SD(D3)	Valšov	56,370		0,000 ≡ 55,916 (TTP 310A)	
↕	k	P7661	1,076			11/V
↕	k	P7662	3,040			
↕		Konec nástupiště	3,084			
↕		Břidličná lesy z	3,105			
↕	k	P7663	3,825			
-D3	D3	Hranice dopravní	4,269			
		Břidličná	4,834			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓	k	P7664	5,130			
↑↓		X55	5,410		↓	
↑↓	PZS Z	P7665	5,824			
↑↓		Konec nástupiště	5,845			
↑↓		Břidličná zast. z	5,875			
↑↓	k	P7666	6,442			
↑↓	k	P7667	7,120			
↑↓	k	P7668	7,609			
↑↓		X81	8,189		↓, Neproměnný	
↑↓	k	P7669	8,200			
↑↓		Konec nástupiště	8,438			
↑↓		Velká Štáhle z	8,458			
↑↓		OX87	8,609		↓	
↑↓	PZS S	P7670	8,618			
↑↓	k	P7671	9,495			
↑↓	k	P7672	10,317			
↑↓	k	P7673	10,886			
↑↓	k	P7674	11,414			
↑↓		Konec nástupiště	11,418			
↑↓		Jamartice z	11,444			
↑↓	k	P7675	12,106			
↑↓	k	P7676	12,453			
↑↓	k	P7677	12,980			
↑↓	k	P7678	13,407			
		Hranice dopravní	13,713			
-D3	D3	Rýmařov	14,083			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**

Začátek trati: **Valšov** (km 56,370)
Konec trati: **Rýmařov** (km 14,374)
Platí pro úsek: **Valšov - Rýmařov**
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**
Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Valšov - Rýmařov)

Rozhodný spád ve směru Rýmařov - Valšov: **13 ‰**
Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Valšov - Rýmařov)
Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Valšov - Rýmařov)
Provozní směr: -
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**
Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Valšov: Valšov (včetně) - Rýmařov (včetně)**

Největší povolená délka vlaku200 m

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Valšov - Rýmařov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 67 (Valšov); Nevybaveno (Břidličná lesy z - Rýmařov)**
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Valšov - Rýmařov)**
Rádiové spojení nouzové: **GSM (Valšov - Rýmařov); VOS - S12 (Valšov)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% od/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Rýmařov	14,083			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P7678	13,407			10/I
↕	k	P7677	12,980			
↕	k	P7676	12,453			
↕	k	P7675	12,106			
↕		Konec nástupiště	11,446			
↕		Jamartice z	11,444			
↕	k	P7674	11,414			
↕	k	P7673	10,886			
↕	k	P7672	10,317			
↕	k	P7671	9,495			
↕		X90	9,039		↑	
↕	PZS S	P7670	8,618			
↕		Konec nástupiště	8,482			
↕		Velká Štáhle z	8,458			
↕	k	P7669	8,200			
↕	k	P7668	7,609			
↕	k	P7667	7,120			
↕	k	P7666	6,442			
↕		X62	6,250		↑	
↕		Konec nástupiště	5,890			
↕		Břidličná zast. z	5,875			
↕		OX58	5,835		↑	
↕	PZS Z	P7665	5,824			
↕	k	P7664	5,130			
		Hranice dopravní	5,125			
-D3	D3	Břidličná	4,834			
↕	k	P7663	3,825			6/III
↕		Konec nástupiště	3,114			
↕		Břidličná lesy z	3,105			
↕	k	P7662	3,040			
↕		Přep. kanál. sk. 67	2,480			
↕	k	P7661	1,076			
↕	PŘRS		0,932			
		RS	0,370			
	PZS Z	P7557	0,347			
-D3	SD(D3)	Valšov	56,370			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Valšov** (km 56,370)Konec trati: **Rýmařov** (km 14,374)Platí pro úsek: **Valšov - Rýmařov**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Valšov - Rýmařov)Rozhodný spád ve směru Valšov - Rýmařov: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Valšov - Rýmařov)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Valšov - Rýmařov)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Valšov: Valšov (včetně) - Rýmařov (včetně)****Největší povolená délka vlaku****200 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Valšov - Rýmařov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 67 (Valšov); Nevybaveno (Břidličná lesy z - Rýmařov)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Valšov - Rýmařov)**Rádiové spojení nouzové: **GSM (Valšov - Rýmařov); VOS - S12 (Valšov)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	SD(D3)	Valšov	56,370		0,000 ≡ 55,916 (TTP 310A)	
↕	k	P7661	1,076			11/V
↕	k	P7662	3,040			
↕		Konec nástupiště	3,084			
↕		Břidličná lesy z	3,105			
↕	k	P7663	3,825			
-D3	D3	Hranice dopravní	4,269			
		Břidličná	4,834			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓	k	P7664	5,130			
↑↓		X55	5,410		↓	
↑↓	PZS Z	P7665	5,824			
↑↓		Konec nástupiště	5,845			
↑↓		Břidličná zast. z	5,875			
↑↓	k	P7666	6,442			
↑↓	k	P7667	7,120			
↑↓	k	P7668	7,609			
↑↓		X81	8,189		↓, Neproměnný	
↑↓	k	P7669	8,200			
↑↓		Konec nástupiště	8,438			
↑↓		Velká Štáhle z	8,458			
↑↓		OX87	8,609		↓	
↑↓	PZS S	P7670	8,618			
↑↓	k	P7671	9,495			
↑↓	k	P7672	10,317			
↑↓	k	P7673	10,886			
↑↓	k	P7674	11,414			
↑↓		Konec nástupiště	11,418			
↑↓		Jamartice z	11,444			
↑↓	k	P7675	12,106			
↑↓	k	P7676	12,453			
↑↓	k	P7677	12,980			
↑↓	k	P7678	13,407			
-D3	D3	Hranice dopravní Rýmařov	13,713 14,083			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **3 a R**

Začátek trati: **Valšov** (km 56,370)
Konec trati: **Rýmařov** (km 14,374)
Platí pro úsek: **Valšov - Rýmařov**
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**
Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Valšov - Rýmařov)

Rozhodný spád ve směru Rýmařov - Valšov: **13 ‰**
Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Valšov - Rýmařov)
Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Valšov - Rýmařov)
Provozní směr: -
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**
Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Valšov: Valšov (včetně) - Rýmařov (včetně)**

Největší povolená délka vlaku 200 m

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Valšov - Rýmařov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 67 (Valšov); Nevybaveno (Břidličná lesy z - Rýmařov)**
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Valšov - Rýmařov)**
Rádiové spojení nouzové: **GSM (Valšov - Rýmařov); VOS - S12 (Valšov)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Rýmařov	14,083			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P7678	13,407			10/I
↕	k	P7677	12,980			
↕	k	P7676	12,453			
↕	k	P7675	12,106			
↕		Konec nástupiště	11,446			
↕		Jamartice z	11,444			
↕	k	P7674	11,414			
↕	k	P7673	10,886			
↕	k	P7672	10,317			
↕	k	P7671	9,495			
↕		X90	9,039		↑	
↕	PZS S	P7670	8,618			
↕		Konec nástupiště	8,482			
↕		Velká Štáhle z	8,458			
↕	k	P7669	8,200			
↕	k	P7668	7,609			
↕	k	P7667	7,120			
↕	k	P7666	6,442			
↕		X62	6,250		↑	
↕		Konec nástupiště	5,890			
↕		Břidličná zast. z	5,875			
↕		OX58	5,835		↑	
↕	PZS Z	P7665	5,824			
↕	k	P7664	5,130			
		Hranice dopravní	5,125			
-D3	D3	Břidličná	4,834			
↕	k	P7663	3,825			6/III
↕		Konec nástupiště	3,114			
↕		Břidličná lesy z	3,105			
↕	k	P7662	3,040			
↕		Přep. kanál. sk. 67	2,480			
↕	k	P7661	1,076			
↕	PŘRS		0,932			
		RS	0,370			
	PZS Z	P7557	0,347			
-D3	SD(D3)	Valšov	56,370			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Valšov** (km 56,370)Konec trati: **Rýmařov** (km 14,374)Platí pro úsek: **Valšov - Rýmařov**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Valšov - Rýmařov)Rozhodný spád ve směru Valšov - Rýmařov: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Valšov - Rýmařov)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Valšov - Rýmařov)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Valšov: Valšov (včetně) - Rýmařov (včetně)****Největší povolená délka vlaku****200 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Valšov - Rýmařov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 67 (Valšov); Nevybaveno (Břidličná lesy z - Rýmařov)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Valšov - Rýmařov)**Rádiové spojení nouzové: **GSM (Valšov - Rýmařov); VOS - S12 (Valšov)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	SD(D3)	Valšov	56,370		0,000 ≡ 55,916 (TTP 310A)	
↕	k	P7661	1,076			
↕			1,395	()	∩	
↕			1,905	()		
↕			2,880	()	∩	
↕	k	P7662	3,040			
↕		Konec nástupiště	3,084			
↕		Břidličná lesy z	3,105			
↕			3,200	()		
↕	k	P7663	3,825			
		Hranice dopravní	4,269			
			4,450	()	∩	
-D3	D3	Břidličná	4,834			

11/V

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓	k	P7664	5,130			
↑↓		X55	5,410		↓	
↑↓	PZS Z	P7665	5,824			
↑↓		Konec nástupiště	5,845			
↑↓		Břidličná zast. z	5,875			
↑↓			5,900	()		
↑↓	k	P7666	6,442			
↑↓	k	P7667	7,120			
↑↓	k	P7668	7,609			
↑↓		X81	8,189		↓, Neproměnný	
↑↓	k	P7669	8,200			
↑↓		Konec nástupiště	8,438			
↑↓		Velká Štáhle z	8,458			
↑↓		OX87	8,609		↓	
↑↓	PZS S	P7670	8,618			
↑↓	k	P7671	9,495			
↑↓	k	P7672	10,317			
↑↓			10,708	()	n, přej	
↑↓	k	P7673	10,886			
↑↓	k	P7674	11,414			
↑↓		Konec nástupiště	11,418			
↑↓		Jamartice z	11,444			
↑↓			11,600	()		
↑↓	k	P7675	12,106			
↑↓	k	P7676	12,453			
↑↓	k	P7677	12,980			
↑↓	k	P7678	13,407			
		Hranice dopravní	13,713			
			13,850	()		
-D3	D3	Rýmařov	14,083			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Valšov** (km 56,370)Konec trati: **Rýmařov** (km 14,374)Platí pro úsek: **Valšov - Rýmařov**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Valšov - Rýmařov)Rozhodný spád ve směru Rýmařov - Valšov: **13 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Valšov - Rýmařov)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Valšov - Rýmařov)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Valšov: Valšov (včetně) - Rýmařov (včetně)****Největší povolená délka vlaku****200 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Valšov - Rýmařov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 67 (Valšov); Nevybaveno (Břidličná lesy z - Rýmařov)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Valšov - Rýmařov)**Rádiové spojení nouzové: **GSM (Valšov - Rýmařov); VOS - S12 (Valšov)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Rýmařov	14,083 13,850	()		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P7678	13,407			
↕	k	P7677	12,980			
↕	k	P7676	12,453			
↕	k	P7675	12,106			
↕			11,600	()	n, přej	
↕		Konec nástupiště	11,446			
↕		Jamartice z	11,444			
↕	k	P7674	11,414			
↕	k	P7673	10,886			
↕			10,880	()		
↕	k	P7672	10,317			
↕	k	P7671	9,495			
↕		X90	9,039		↑	
↕	PZS S	P7670	8,618			
↕		Konec nástupiště	8,482			
↕		Velká Štáhle z	8,458			
↕	k	P7669	8,200			
↕	k	P7668	7,609			
↕	k	P7667	7,120			
↕	k	P7666	6,442			
↕		X62	6,250		↑	
↕			5,900	()	n	
↕		Konec nástupiště	5,890			
↕		Břidličná zast. z	5,875			
↕		OX58	5,835		↑	
↕	PZS Z	P7665	5,824			
↕	k	P7664	5,130			
-D3	D3	Hranice dopravní	5,125			
		Břidličná	4,834			
			4,450	()		
↕	k	P7663	3,825			
↕			3,200	()	n	
↕		Konec nástupiště	3,114			
↕		Břidličná lesy z	3,105			
↕	k	P7662	3,040			
↕			2,880	()		
↕		Přep. kanál. sk. 67	2,480			
↕			1,905	()	n	
↕			1,395	()		
↕	k	P7661	1,076			
↕	PŘRS		0,932			

10/I

6/VII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
		RS	0,370			
	PZS Z	P7557	0,347			
-D3	SD(D3)	Valšov	56,370			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Valšov** (km 56,370)Konec trati: **Rýmařov** (km 14,374)Platí pro úsek: **Valšov - Rýmařov**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Valšov - Rýmařov)Rozhodný spád ve směru Valšov - Rýmařov: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Valšov - Rýmařov)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Valšov - Rýmařov)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Valšov: Valšov (včetně) - Rýmařov (včetně)****Největší povolená délka vlaku****200 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Valšov - Rýmařov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 67 (Valšov); Nevybaveno (Břidličná lesy z - Rýmařov)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Valšov - Rýmařov)**Rádiové spojení nouzové: **GSM (Valšov - Rýmařov); VOS - S12 (Valšov)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	SD(D3)	Valšov	56,370		0,000 ≡ 55,916 (TTP 310A)	
↕	k	P7661	1,076			11/V
↕	k	P7662	3,040			
↕		Konec nástupiště	3,084			
↕		Břidličná lesy z	3,105			
↕	k	P7663	3,825			
-D3	D3	Hranice dopravní Břidličná	4,269 4,834			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	k	P7664	5,130			
↓		X55	5,410		↓	
↑	PZS Z	P7665	5,824			
↓		Konec nástupiště	5,845			
↑		Břidličná zast. z	5,875			
↓	k	P7666	6,442			
↑	k	P7667	7,120			
↓	k	P7668	7,609			
↑		X81	8,189		↓, Neproměnný	
↓	k	P7669	8,200			
↑		Konec nástupiště	8,438			
↓		Velká Štáhle z	8,458			
↑		OX87	8,609		↓	
↓	PZS S	P7670	8,618			
↑	k	P7671	9,495			
↓	k	P7672	10,317			
↑	k	P7673	10,886			
↓	k	P7674	11,414			
↑		Konec nástupiště	11,418			
↓		Jamartice z	11,444			
↑	k	P7675	12,106			
↓	k	P7676	12,453			
↑	k	P7677	12,980			
↓	k	P7678	13,407			
		Hranice dopravní	13,713			
-D3	D3	Rýmařov	14,083			

0/VIII

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Valšov** (km 56,370)Konec trati: **Rýmařov** (km 14,374)Platí pro úsek: **Valšov - Rýmařov**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Valšov - Rýmařov)Rozhodný spád ve směru Rýmařov - Valšov: **13 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Valšov - Rýmařov)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Valšov - Rýmařov)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Valšov: Valšov (včetně) - Rýmařov (včetně)****Největší povolená délka vlaku****200 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Valšov - Rýmařov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 67 (Valšov); Nevybaveno (Břidličná lesy z - Rýmařov)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Valšov - Rýmařov)**Rádiové spojení nouzové: **GSM (Valšov - Rýmařov); VOS - S12 (Valšov)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Rýmařov	14,083			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P7678	13,407			10/I
↕	k	P7677	12,980			
↕	k	P7676	12,453			
↕	k	P7675	12,106			
↕		Konec nástupiště	11,446			
↕		Jamartice z	11,444			
↕	k	P7674	11,414			
↕	k	P7673	10,886			
↕	k	P7672	10,317			
↕	k	P7671	9,495			
↕		X90	9,039		↑	
↕	PZS S	P7670	8,618			
↕		Konec nástupiště	8,482			
↕		Velká Štáhle z	8,458			
↕	k	P7669	8,200			
↕	k	P7668	7,609			
↕	k	P7667	7,120			
↕	k	P7666	6,442			
↕		X62	6,250		↑	
↕		Konec nástupiště	5,890			
↕		Břidličná zast. z	5,875			
↕		OX58	5,835		↑	
↕	PZS Z	P7665	5,824			
↕	k	P7664	5,130			
-D3	D3	Hranice dopravní Břidličná	5,125 4,834			
↕	k	P7663	3,825			6/III
↕		Konec nástupiště	3,114			
↕		Břidličná lesy z	3,105			
↕	k	P7662	3,040			
↕		Přep. kanál. sk. 67	2,480			
↕	k	P7661	1,076			
↕		PřRS	0,932			
		RS	0,370			
	PZS Z	P7557	0,347			
-D3	SD(D3)	Valšov	56,370			