TTP			Trať 309D
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy			
Dráha: **Třebovice v Čechách** *(km 6,406)*		**Česká Třebová JIH** *(km 0,838)*	
Začátek trati: **Třebovice v Čechách** *(km 7,790)*		Konec trati: **Česká Třebová odj.sk.** *(km 245,878)*	
Platí pro koleje:	**traťovou a 200. traťovou**		
Platí pro jízdu:	**od konce trati k začátku**		
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):			
Od začátku ke konci trati:	**8**	Od konce k začátku trati:	**5**
Provoz:	**pravostranný**		
Trakční soustava:	**3kVss**		
Organizování a provozování drážní dopravy podle:		SŽDC D1	
Organizace odpovědná za řízení provozu:	**PO Česká Třebová**	Oblastní střediska provozu:	**CDP Přerov Č.Třebová (mimo) - Třebovice v Č. (včetně)**
Traťový rádiový systém:			
základní rádiové spojení	GSM-R		
náhradní rádiové spojení	Není		
nouzové spojení	VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem)		
	Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu		

1	2	3	4	5	6	7
Třebovice v Č.		7,790	3A3	↑ 6,1 -		= 76,605 = 6,232
VJ ZS		6,707	|	↑ 7,7		
T VJ ZS		6,700	|			
AB N58		5,635	|			
Př TZL		4,901	|			
TZL		4,500	|			
Odb. **Les**		4,328	3A3	↑ 4,7 -		*(=241,465)*
VJ ZS		4,207	|	↓ 7,3		
T VJ ZS		4,200	|			
AB N32		3,207	|			
Př 200L		1,805	|			
200 L		1,402	|			
Sc 200		1,401	|			
		0,541 = 245,324	|			změna kilometráže nový km
Č. Třebová odj.sk.		245,878	3A3	↓ 4,8 -		