

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

	Olomouc hlavní nádraží	
Začátek dráhy:	nádraží	<i>(km 100,855)</i>
Konec dráhy:	Nezamyslice	<i>(km 62,545)</i>
Začátek trati:	Olomouc hl.n.	<i>(km 86,874)</i>
Konec trati:	Nezamyslice	<i>(km 62,193)</i>
Platí pro jízdu:	Oběma směry	
Platí pro kolej:	1. traťovou	<i>(Olomouc kol. č. 5a - Nezamyslice)</i>
Trakční soustava:	3 kV DC	<i>(Olomouc hl.n. - Nezamyslice)</i>
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:		
Od začátku ke konci trati: 5 ‰		Od konce k začátku trati: 5 ‰
Provozní směr: -	Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1	
Organizace odpovědná za řízení provozu:	PO Olomouc, PO Valašské Meziříčí	
Dispečerská pracoviště:		
Traťový rádiový systém:		
Základní rádiové spojení:	GSM-R <i>(Olomouc hl.n. - Olomouc-Nové Sady z); SRD - 64</i> <i>(Olomouc-Nové Sady z - Blatec); SRD - 60</i> <i>(Olomouc-Nové Sady z - Nezamyslice)</i>	
Náhradní rádiové spojení:	SRD - 64 <i>(Olomouc hl.n. - Olomouc-Nové Sady z)</i>	
Nouzové spojení:	VOS - S12 <i>(Olomouc hl.n. - Nezamyslice); GSM</i> <i>(Olomouc hl.n. - Nezamyslice)</i>	

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
DOZ	Olomouc hl.n.	86,840	3AH		≥ 4,1 -	100,855 ≡ 87,576 (TTP 309A)
Př	Začátek GSM-R (CZ)	99,388	↕			
	Přep. kanál. sk. X60	99,090	↕			
	Konec nástupiště	98,555	↕			
	PřBL	98,480	↕			
	Olomouc-Nové Sady z	98,469	↕			
	Konec nástupiště	98,425	↕			
Př	PřLo	97,601	↕			
T		96,901	↕			
Odd	Lo	96,901	↕			
	Konec nástupiště	96,678	↕			
	AHr Nemilany z	96,601	↕			
	Konec nástupiště	96,546	↕			
Odd	So	96,331	↕			
Př	PřSo	95,631	↕			
T		95,208	↕			
	Konec nástupiště	94,570	↕			
	Kožušany z	94,500	↕			
	Konec nástupiště	94,440	↕			
Př	PřL	94,050	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	Přep. kanál. sk. X64	93,510	↕			
Vj	L	93,350	↕			
	Blatec	92,760	3AH		↘ 6,2 ↗ 4,6	
Vj	S	92,090	↕			
T		92,090	↕			
Př	PřS	91,390	↕			
T		91,208	↕			
T		90,130	↕			
T		89,608	↕			
Př	PřL	89,535	↕			
Vj	L	88,835	↕			
T		88,835				
	Vrbátky	88,212	3AH		- ↗ 5,3	
Vj	S	87,343	↕			
T		87,343	↕			
T		86,800	↕			
Př	PřS	86,643	↕			
	Konec nástupiště	86,176	↕			
T		86,103	↕			
	Kraličky z	86,110	↕			
T		86,110	↕			
	Konec nástupiště	86,046	↕			
T		85,300	↕			
	Konec nástupiště	83,306	↕			
	Vrahovice z	83,187	↕			
T		83,187	↕			
	Konec nástupiště	83,176	↕			
Př	PřL	82,262	↕			
Vj	L	81,560	↕			
	Prostějov hl.n.	80,840	3AH		- -	81,115 ≡ 0,336 (TTP 313D)
Vj	S	79,700	↕			
T		79,700	↕			
Př	PřS	79,000	↕			
Př	PřL	77,375	↕			
Vj	L	76,675	↕			
T		76,675	↕			
	Bedihošť	76,040	3AH		↘ 4,6 ↗ 2,8	
T		75,386	↕			
Vj	S	75,386	↕			
Př	PřS	74,686	↕			
	Konec nástupiště	72,295	↕			
	Čelčice z	72,175	↕			
	Konec nástupiště	72,105	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Př	PřL	70,925	↕			
Vj	L	70,200	↕			
T		70,200	↕			
	Pivín	69,418	3AH		- ↗ 5,8	
Vj	S	68,921	↕			
T		68,921	↕			
Př	PřS	67,900	↕			
	Konec nástupiště	64,535	↕			
	Doloplazy z	64,406	↕			
	Konec nástupiště	64,395	↕			
Př	PřPL	64,250	↕			
Vj	PL	63,545	↕			
T		63,545	↕			
	vl. v km 63,462	63,462	↕			
	Nezamyslice	62,193	3AH		- -	