

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Třebovice v Čechách	(km 7,142)
Konec dráhy:	Česká Třebová odj.sk.	(km 0,838)
Začátek trati:	Třebovice v Čechách	(km 6,232)
Konec trati:	Česká Třebová odj.sk.	(km 1,615)
Platí pro jízdu:	Oběma směry	
Platí pro kolej:	4., traťovou	(Třebovice v Čechách - Č.Třebová odj.sk.)
Trakční soustava:	3 kV DC	(Třebovice v Čechách - Č.Třebová odj.sk.)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:

Od začátku ke konci trati: 17 ‰	Od konce k začátku trati: 0 ‰
Provozní směr: -	Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1

Organizace odpovědná za řízení provozu:	PO Česká Třebová
Dispečerská pracoviště:	CDP Přerov: Třebovice v Čechách

Traťový rádiový systém:

Základní rádiové spojení:	GSM-R (Třebovice v Čechách - Č.Třebová odj.sk.)
Náhradní rádiové spojení:	Nevybaveno (Třebovice v Čechách - Č.Třebová odj.sk.)
Nouzové spojení:	VOS - S12 (Třebovice v Čechách - Č.Třebová odj.sk.); GSM (Třebovice v Čechách - Č.Třebová odj.sk.)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
DOZ	Třebovice v Čechách	6,232	3AB		≥ 6,1 -	0,017 ≅ 5,348 (TTP 309A) 6,232 ≅ 7,790 (TTP 309D) 6,232 ≅ 76,605 (TTP 314E)
Vj	TS	0,263	↓			
T		0,265	↓			VJ TS
Vj	TL	0,845	↓			
T		0,895	↓			VJ TL
Př	PřTS	1,063	↓			
	Č.Třebová vjezd.sk.	2,313	3AH		≥ 17,0 -	2,580 ≅ 0,000 (TTP k.90)
Vj	3KS	0,180				
Př	Př3KS	0,880				
	Č.Třebová odj.sk.	1,615	3AH		≥ 13,2 -	