

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

(Lúky pod Makytou) -		
Začátek trati:	H.Lideč st.hr.	<i>(km 21,110)</i>
Konec trati:	Hranice na M.	<i>(km 211,820)</i>
Platí pro kolej:	1. traťovou	
Platí pro jízdu ve směru:	od začátku ke konci trati	

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Horní Lideč st.hr.	Hranice na M. město	1000
Hranice na M. město	Hranice na Moravě	700

Největší povolená délka vlaku	683 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)	538 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)	200 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)	140 m

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Horní Lideč st.hr.	Horní Lideč	90
Horní Lideč	Vsetín	85
Vsetín	Jablůnka	90
Jablůnka	Valašské Meziříčí	110
Valašské Meziříčí	Hranice na M. město	160
Hranice na M. město	Hranice na Moravě	80

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
15/X	Horní Lideč st.hr.								
	21,110		(90)	90	(90)	(90)		(90)	
	21,780		70	85	90	(90)		(90)	∩
	25,625		70	85	(85)	(85)		(85)	∩
	26,645		(70)	70	75	(75)		(75)	∩
	27,238		70	80	(80)	(80)		(80)	
	Horní Lideč								
12/II									
	Valašská Polanka								
9/I	34,120		70	85	(85)	(85)		(85)	
	35,330		70	80	(80)	(80)		(80)	
	Vsetín-Bečva								
10/II	37,089		(70)	70	(70)	(70)		(70)	přech
	37,320		70	80	(80)	(80)		(80)	
	Vsetín								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7/I	43,400		(90)	90	(90)	(90)		(90)	n
	42,200		70	85	(85)	(85)		(85)	
	38,200		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
	Jablůnka								
	37,380		70					()	
7/II	35,270		80					()	
	33,489		70	80	85	(85)		(85)	
7/II	32,249		70	80	(80)	(80)		(80)	
	28,872		70	85	90	(90)		(90)	
	27,779		(100)	100	110	(110)		(110)	
	25,671		(60)	60	(60)	(60)		(60)	
	Valašské Meziříčí								
6/I	24,000		(80)	80	(80)	(80)		(80)	zab. zař.
	22,132		(40)	40	(40)	(40)		(40)	
	Lhotka nad Bečvou								
4/I	19,978		(80)	80	(80)	(80)		(80)	zab. zař.
	Hustopeče nad Bečvou								Začátek NS
	16,038		(100)	100	(100)	(100)		(100)	
	14,959		(135)	135	155	(155)		160	
8/V	13,600		(105)	105	(105)	(105)		120	Konec NS
	13,243		(120)	120	130	(120)			
	13,200							140	
	10,435		(110)	110	115	(115)			
	10,425							120	
	9,432		(85)	85	90	(90)			
	9,425							105	
	9,282		70						
	8,716		(95)	95	100	(100)		(100)	
	7,200		70	80	(80)	(80)		(80)	
	7,000		(70)	70	(70)	(70)		(70)	
	Hranice na M. město								
4/V	4,089		40					()	n
	3,600		(70)	70	(70)	(70)		(70)	n
	Odb Skalka								
4/V	0,070		(60)	60	(60)	(60)		(60)	n
	Hranice na Moravě								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

(Lúky pod Makytou) -		
Začátek trati:	H.Lideč st.hr.	(km 21,110)
Konec trati:	Hranice na M.	(km 211,820)
Platí pro kolej:	1. traťovou	
Platí pro jízdu ve směru:	od konce k začátku trati	
Zábrzdna vzdálenost v úseku		Do
Horní Lideč st.hr.	Hranice na M. město	1000
Hranice na M. město	Hranice na Moravě	700
Největší povolená délka vlaku		683 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		538 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		200 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		140 m
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Horní Lideč st.hr.	Horní Lideč	90
Horní Lideč	Vsetín	85
Vsetín	Jablůnka	90
Jablůnka	Valašské Meziříčí	110
Valašské Meziříčí	Hranice na M. město	160
Hranice na M. město	Hranice na Moravě	80
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).		

Spád/Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Hranice na Moravě		(60)	(60)	(60)	(60)		(60)	z kol. č. 9
7/III	0,070		(70)	70	(70)	(70)		(70)	∩
	Odb Skalka								
7/III	3,600		40					()	∩
	4,089		(70)	70	(70)	(70)		(70)	∩
	Hranice na M. město								
8/III	7,000		70	80	(80)	(80)		(80)	∩
	7,200		(95)	95	100	(100)		(100)	
	8,716		70	85	90	(90)		(90)	
	8,740							105	
	9,425							120	
	9,432		(110)	110	115	(115)			Začátek NS
	10,425							140	
	10,435		(120)	120	130	(130)			
	13,243		(105)	105	(105)	(105)		(105)	
	14,653		(80)	80	(80)	(80)		(80)	Konec NS
	14,959		(100)	100	(100)	(100)		(100)	

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Hustopeče nad Bečvou								
	16,038		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
0/II-III	19,978		(40)	40	(40)	(40)		(40)	zab. zař.
	Lhotka nad Bečvou								
	22,132		(80)	80	(80)	(80)		(80)	zab. zař.
0/IV	24,000		(60)	60	(60)	(60)		(60)	
	Valašské Meziříčí								
	25,671		(100)	100	110	(110)		(110)	
4/V	27,779		70	85	90	(90)		(90)	
	28,872		70	80	(80)	(80)		(80)	
	32,249		70	80	85	(85)		(85)	
4/V	33,489		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
	35,270		70					()	
	Jablůnka								
	37,380		80					()	
	38,200		70	85	(85)	(85)		(85)	n
0/IV	42,200		(90)	90	(90)	(90)		(90)	
	43,400		70	80	(80)	(80)		(80)	n
	Vsetín								
0/VII	37,320		(70)	70	(70)	(70)		(70)	přech
	37,089		70	80	(80)	(80)		(80)	
	Vsetín-Bečva								
0/V	35,330		70	85	(85)	(85)		(85)	
	34,120		70	80	(80)	(80)		(80)	
	Valašská Polanka								
0/VI-VIII									
	Horní Lideč								
	27,238		(70)	70	75	(75)		(75)	n
18/VII-IX	26,645		70	85	(85)	(85)		(85)	n
	25,625		70	85	90	(90)		(90)	n
	21,780		(90)	90	(90)	(90)		(90)	
	Horní Lideč st.hr.								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

	(Lúky pod Makytou) -	
Začátek trati:	H.Lideč st.hr.	<i>(km 21,110)</i>
Konec trati:	Hranice na M.	<i>(km 211,820)</i>
Platí pro kolej:	2. traťovou	
Platí pro jízdu ve směru:	od začátku ke konci trati	

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Horní Lideč st.hr.	Hranice na M. město	1000
Hranice na M. město	Hranice na Moravě	700
Největší povolená délka vlaku		683 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		538 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		200 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		140 m
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Horní Lideč st.hr.	Horní Lideč	90
Horní Lideč	Vsetín	85
Vsetín	Jablůnka	90
Jablůnka	Valašské Meziříčí	110
Valašské Meziříčí	Hranice na M. město	160
Hranice na M. město	Hranice na Moravě	80

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
15/X	Horní Lideč st.hr.								
	21,110		(80)	80	(80)	(80)		(80)	n
	21,750		70					()	
	22,480		70	85	90	(90)		(90)	
	23,780		70	80	(80)	(80)		(80)	n
	26,600		(70)	70	(70)	(70)		(70)	
	27,220		70	80	(80)	(80)		(80)	
	Horní Lideč								
12/II									
	Valašská Polanka								
9/I									
	Vsetín-Bečva								
10/II	37,089		(70)	70	(70)	(70)		(70)	přech
	37,320		70	80	(80)	(80)		(80)	
	Vsetín								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7/I	43,400		(90)	90	(90)	(90)		(90)	n
	42,200		70	85	(85)	(85)		(85)	
	38,200		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
	Jablůnka								
	37,380		70					()	n
7/II	35,270		80					()	
	33,489		70	80	85	(85)		(85)	
7/III	32,249	70						()	nákladní vlaky
	32,132		70	80	(80)	(80)		(80)	
	28,872		70	85	90	(90)		(90)	
	27,756		(100)	100	110	(110)		(110)	
	25,688		(60)	60	(60)	(60)		(60)	
									přev
	Valašské Meziříčí								
6/I	24,000		(80)	80	(80)	(80)		(80)	zab. zař.
	22,132		(40)	40	(40)	(40)		(40)	
	Lhotka nad Bečvou								
4/I	20,000		(80)	80	(80)	(80)		(80)	zab. zař.
	Hustopeče nad Bečvou								
	16,038		(100)	100	(100)	(100)		(100)	
8/V	14,959		(135)	135	155	(155)		160	Začátek NS
	13,600		(105)	105	(105)	(105)		120	
	13,243		(120)	120	130	(130)			
	13,200							140	
	10,435		(110)	110	115	(115)			
	10,425							120	
	9,432		(85)	85	90	(90)			
	9,425							105	
	9,282		70						
	8,716		(95)	95	100	(100)		(100)	
	7,200		70	80	(80)	(80)		(80)	
	7,000		(70)	70	(70)	(70)		(70)	
	Hranice na M. město								
4/V	4,089		40					()	n
	3,600		(70)	70	(70)	(70)		(70)	n
	Odb Skalka								
4/V	0,070		(60)	60	(60)	(60)		(60)	n
	Hranice na Moravě								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

(Lúky pod Makytou) -		
Začátek trati:	H.Lideč st.hr.	<i>(km 21,110)</i>
Konec trati:	Hranice na M.	<i>(km 211,820)</i>
Platí pro kolej:	2. traťovou	
Platí pro jízdu ve směru:	od konce k začátku trati	
Zábrzdna vzdálenost v úseku		Do
Horní Lideč st.hr.	Hranice na M. město	1000
Hranice na M. město	Hranice na Moravě	700
Největší povolená délka vlaku		683 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		538 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		200 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		140 m
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Horní Lideč st.hr.	Horní Lideč	90
Horní Lideč	Vsetín	85
Vsetín	Jablůnka	90
Jablůnka	Valašské Meziříčí	110
Valašské Meziříčí	Hranice na M. město	160
Hranice na M. město	Hranice na Moravě	80
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).		

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Hranice na Moravě		(60)	(60)	(60)	(60)		(60)	z kol. č. 7
7/III	0,070		(70)	70	(70)	(70)		(70)	∩
	Odb Skalka								
7/III	3,600		40					()	∩
	4,089		(70)	70	(70)	(70)		(70)	∩
	Hranice na M. město								
8/III	7,000		70	80	(80)	(80)		(80)	∩
	7,200		(95)	95	100	(100)		(100)	
	8,716		70	85	90	(90)		(90)	
	8,740							105	Začátek NS
	9,425							120	
	9,432		(110)	110	115	(115)			
	10,425							140	
	10,435		(120)	120	130	(130)			
	13,243		(105)	105	(105)	(105)		(105)	Konec NS
	14,653		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
	14,959		(100)	100	(100)	(100)		(100)	

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Hustopeče nad Bečvou								
0/II-III	16,038		(80)	80	(80)	(80)		(80)	zab. zař.
	20,000		(40)	40	(40)	(40)		(40)	
	Lhotka nad Bečvou								
0/IV	22,132		(80)	80	(80)	(80)		(80)	zab. zař. přev
	24,000		(60)	60	(60)	(60)		(60)	
	Valašské Meziříčí								
4/V	25,688	70	(100)	100	110	(110)		(110)	nákladní vlaky
	27,756		70	85	90	(90)		(90)	
	28,872		70	80	(80)	(80)		(80)	
	32,132							()	
	32,249		70	80	85	(85)		(85)	
4/V	33,489		(80)	80	(80)	(80)		(80)	n
	35,270		70					()	
	Jablůnka								
0/IV	37,380		80					()	n
	38,200		70	85	(85)	(85)		(85)	
	42,200		(90)	90	(90)	(90)		(90)	
	43,400		70	80	(80)	(80)		(80)	
	Vsetín								
0/VII	37,320		(70)	70	(70)	(70)		(70)	přech
	37,089		70	80	(80)	(80)		(80)	
	Vsetín-Bečva								
0/V									
	Valašská Polanka								
0/VI-I-VIII									
	Horní Lideč								
18/VIII-IX	27,220		(70)	70	(70)	(70)		(70)	n
	26,600		70	80	(80)	(80)		(80)	
	23,780		70	85	90	(90)		(90)	
	22,480		70	80	(80)	(80)		(80)	
	21,750		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
	Horní Lideč st.hr.								