

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Chuchelná	(km 11,326)
Konec dráhy:	Kravaře ve Sl.	(km 21,349)
Začátek trati:	Chuchelná	(km 11,322)
Konec trati:	Kravaře ve Sl.	(km 21,483)
Platí pro jízdu:	Oběma směry	
Platí pro kolej:	1. . traťovou	(Chuchelná nz - Kravaře ve Slezsku)
Trakční soustava:	Bez trakčního vedení	(Chuchelná nz - Kravaře ve Slezsku)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:

Od začátku ke konci trati: **15 ‰** Od konce k začátku trati: **15 ‰**

Provozní směr: - Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Ostrava**

Dispečerská pracoviště:

Traťový rádiový systém:

Základní rádiové spojení: **SRV - 09** (Chuchelná nz - Kravaře ve Slezsku)

Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno** (Chuchelná nz - Kravaře ve Slezsku)

Nouzové spojení: **GSM** (Chuchelná nz - Kravaře ve Slezsku)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Př T	Konec nástupiště	11,462				
	Chuchelná nz	11,525	-TEL		- ↗ 15,0	
	Konec nástupiště	11,537				
	Konec nástupiště	15,626	↕			
	Bolatice z	15,670	↕			
	Konec nástupiště	15,701	↕			
	Konec nástupiště	18,817	↕			
	Štěpánkovice z	18,830	↕			
	Konec nástupiště	18,936	↕			
	PřCHL	20,717	↕			
Vj		21,107	↕			
	CHL	21,117	↕			
	Kravaře ve Slezsku	21,483	-TEL		- -	21,483 ≡ 0,000 (TTP 307B)