

**1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY**

<b>Horní Lideč státní</b>		
Začátek dráhy:	<b>hranice</b>	(km 21,110)
Konec dráhy:	<b>Hranice na Moravě</b>	(km 0,000)
Začátek dráhy:	<b>Vsetín-Bečva</b>	(km 2,877)
Konec dráhy:	<b>Velké Karlovice</b>	(km 27,453)
Začátek trati:	<b>V.Karlovice</b>	(km 27,453)
Konec trati:	<b>Vsetín</b>	(km 37,986)
Platí pro jízdu:	<b>Oběma směry</b>	
Platí pro kolej:	<b>1. . traťovou</b>	(Velké Karlovice - Vsetín-Bečva)
	<b>1., 2. . traťovou</b>	(Vsetín-Bečva - Vsetín)
Trakční soustava:	<b>Bez trakčního vedení</b>	(Velké Karlovice - Vsetín-Bečva)
	<b>3 kV DC</b>	(Vsetín-Bečva - Vsetín)

**Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:**
Od začátku ke konci trati: **19 %**Od konce k začátku trati: **3 %**Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**

Organizace odpovědná za řízení provozu:

**PO Valašské Meziříčí**

Dispečerská pracoviště:

**Traťový rádiový systém:**

Základní rádiové spojení:

**SRV - 09** (Velké Karlovice - Ústí u Vs. zast. z); **SRD - 66** (Ústí u Vs. zast. z - Vsetín)

Náhradní rádiové spojení:

**Nevybaveno** (Velké Karlovice - Vsetín)

Nouzové spojení:

**GSM** (Velké Karlovice - Vsetín); **VOS - S12** (Halenkov); **VOS - S12** (Vsetín-Bečva - Vsetín)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
D3	<b>Velké Karlovice</b>	<b>27,348</b>	<b>-D3</b>		≥ 3,6	
	Hranice dopravní	26,899	↕			
	Konec nástupiště	26,186	↕			1. kolej
	<b>V.Karlovice zast. z</b>	<b>26,100</b>	↕			
	Konec nástupiště	26,096	↕			1. kolej
D3	Hranice dopravní	23,066	↕			
	<b>Karlovinka</b>	<b>22,930</b>	<b>-D3</b>		≥ 17,2	
	Hranice dopravní	22,600	↕			
	Konec nástupiště	21,952	↕			1. kolej
	<b>Karlovinka zastávka z</b>	<b>21,880</b>	↕			
	Konec nástupiště	21,856	↕			1. kolej
	<b>Nový Hrozenkov nz</b>	<b>19,501</b>	<b>-D3</b>		-	
	Konec nástupiště	19,510	-D3			
	Konec nástupiště	19,438	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	17,386	↕			1. kolej

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	<b>N.Hrozenkov zast. z</b>	<b>17,385</b>	↕			
	Konec nástupiště	17,306	↕			1. kolej
	Výstraha	15,880	↕			
Vj	L	15,480	↕			
T		15,480	↕			
☑	<b>Halenkov</b>	<b>15,168</b>	<b>-D3</b>		↘ 11,9	
Vj	S	14,458	↕			
T		14,458	↕			
	Konec nástupiště	14,149	↕			1. kolej
	<b>Halenkov zast. z</b>	<b>14,008</b>	↕			
	Konec nástupiště	13,999	↕			1. kolej
	Výstraha	13,909	↕			
	Konec nástupiště	12,201	↕			1. kolej
	<b>Huslenky zastávka z</b>	<b>12,176</b>	↕			
	Konec nástupiště	12,111	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	10,025	↕			1. kolej
	<b>Huslenky z</b>	<b>9,982</b>	↕			
	Konec nástupiště	9,945	↕			1. kolej
	Výstraha	7,712	↕			
D3	<b>Hovězí</b>	<b>7,562</b>	<b>-D3</b>		↘ 9,7	
	Hranice dopravní	7,200	↕			
	Přep. kanál. sk. 66	5,100	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	4,673	↕			1. kolej
	<b>Janová z</b>	<b>4,609</b>	↕			
	Konec nástupiště	4,596	↕			1. kolej
Př	PřHL	3,452	↕			
	Konec nástupiště	3,381	↕			1. kolej
	<b>Ústí u Vs. zast. z</b>	<b>3,365</b>	↕			
	Konec nástupiště	3,297	↕			1. kolej
	Přep. kanál. sk. S09	3,141	↕			1. kolej
Vj	HL	3,052	↕			
T		3,052	↕			
	<b>Vsetín-Bečva</b>	<b>35,354</b>	↕			2,877 ≡ 35,327 (TTP 308-)
Vj	S1a	35,720	↕			
Vj	S2a	35,720	↕			
	<b>Vsetín</b>	<b>37,986</b>	<b>3AB</b>		↘ 9,6	