

6a. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI										
Začátek trati:		Bylnice			(km 157,761)					
Konec trati:		H.Lideč			(km 19,105)					
Platí pro úsek:		Bylnice - Horní Lideč								
Platí pro kolej:		1. traťovou			(Bylnice - Horní Lideč)					
Platí pro jízdu oběma směry										
Zábrzdňá vzdálenost v úseku									Do	
Bylnice		Horní Lideč							700	
Největší povolená délka vlaku									-	
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)									410 m	
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)									163 m	
Normativ délky O (vlaky zastávkové)									31 m	
Jednotlivé úseky tratě						Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]				
Bylnice		Horní Lideč			70					
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).										
%/T.ř.	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	%/T.ř.
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	(z kol.č.4)			(60)	Bylnice					
0/VII-VIII				70	0,550					12/II
	zv			40	4,888	70				
					Brumov					
0/VI-VIII	tunel			60	5,713	40			zv	12/II
				70	7,540	60			tunel	
	zv			40	11,602	70				
					Valašské Klobouky					
12/VI-VIII				70	12,442	40			zv	12/II-VIII
					18,633	70				
					Horní Lideč					