

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**Začátek trati: **Ostrava uhelné n.** (km 0,000)Konec trati: **Ostrava-Kunčice** (km 7,805)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Ostrava uhelné n.	Ostrava střed	<b>700</b>
Ostrava střed	Ostrava-Kunčice	<b>1000</b>

<b>Největší povolená délka vlaku</b>	<b>600 m</b>
--------------------------------------	--------------

Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)	<b>600 m</b>
---	--------------

Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)	<b>200 m</b>
--	--------------

Normativ délky O (vlaky zastávkové)	<b>170 m</b>
-------------------------------------	--------------

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Ostrava uhelné n.	Ostrava-Kunčice	<b>100</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Ostrava uhelné n.</b>		(40)	(40)	(40)				
0/III	0,850		(80)	<b>80</b>	(80)			()	
	<b>Ostrava báňské n.VOK</b>								
0/III	2,350		(60)	<b>60</b>	(60)			()	n
	<b>Ostrava střed</b>								
0/IV	3,950		(80)	<b>80</b>	(80)			()	NTR
	4,650		(90)	<b>90</b>	<b>100</b>			()	
	6,900		(80)	<b>80</b>	(80)			()	
	<b>Ostrava-Kunčice</b>								

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**Začátek trati: **Ostrava uhelné n.** (km 0,000)Konec trati: **Ostrava-Kunčice** (km 7,805)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Ostrava uhelné n.	Ostrava střed	<b>700</b>
Ostrava střed	Ostrava-Kunčice	<b>1000</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b>		<b>600 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		<b>600 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		<b>200 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		<b>170 m</b>
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Ostrava uhelné n.	Ostrava-Kunčice	<b>100</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Ostrava-Kunčice</b>								
6/1	6,900		(90)	<b>90</b>	<b>100</b>			( )	n
	4,650		(80)	<b>80</b>	(80)			( )	
	3,950		(60)	<b>60</b>	(60)			( )	
	<b>Ostrava střed</b>								
4/1	2,350		(80)	<b>80</b>	(80)			( )	
	<b>Ostrava báňské n.VOK</b>								
4/1	0,850		(40)	<b>40</b>	(40)			( )	n
	<b>Ostrava uhelné n.</b>								

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**Začátek trati: **Ostrava uhelné n.** (km 0,000)Konec trati: **Ostrava-Kunčice** (km 7,805)Platí pro kolej: **2. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Ostrava uhelné n.	Ostrava střed	<b>700</b>
Ostrava střed	Ostrava-Kunčice	<b>1000</b>

<b>Největší povolená délka vlaku</b>	<b>600 m</b>
--------------------------------------	--------------

Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)	<b>600 m</b>
---	--------------

Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)	<b>200 m</b>
--	--------------

Normativ délky O (vlaky zastávkové)	<b>170 m</b>
-------------------------------------	--------------

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Ostrava uhelné n.	Ostrava-Kunčice	<b>100</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Ostrava uhelné n.</b>		(40)	(40)	(40)				
0/III	0,850		(80)	<b>80</b>	(80)			()	
	<b>Ostrava báňské n.VOK</b>								
0/III	2,350		(60)	<b>60</b>	(60)			()	n
	<b>Ostrava střed</b>								
0/IV	3,950		(80)	<b>80</b>	(80)			()	
	4,650		(90)	<b>90</b>	<b>100</b>			()	
	6,900		(80)	<b>80</b>	(80)			()	
	<b>Ostrava-Kunčice</b>								

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**Začátek trati: **Ostrava uhelné n.** (km 0,000)Konec trati: **Ostrava-Kunčice** (km 7,805)Platí pro kolej: **2. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Ostrava uhelné n.	Ostrava střed	<b>700</b>
Ostrava střed	Ostrava-Kunčice	<b>1000</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b>		<b>600 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		<b>600 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		<b>200 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		<b>170 m</b>
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Ostrava uhelné n.	Ostrava-Kunčice	<b>100</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Ostrava-Kunčice</b>								
6/1	6,900		(90)	<b>90</b>	<b>100</b>			( )	n
	4,650		(80)	<b>80</b>	(80)			( )	
	3,950		(60)	<b>60</b>	(60)			( )	
	<b>Ostrava střed</b>								
4/1	2,350		(80)	<b>80</b>	(80)			( )	
	<b>Ostrava báňské n.VOK</b>								
4/1	0,850		(40)	<b>40</b>	(40)			( )	n
	<b>Ostrava uhelné n.</b>								