

12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL – SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY

Začátek trati: **Mosty u Jabl.st.hr.** (km 286,534)

Konec trati: **Bohumín os.n.** (km 275,908)

Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ

Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechod- nosti	Průjezdny průřez	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Mosty u Jabl.st.hr. – Návsí	D4/95	C3/120	3	GC	
Návsí – Třinec	D4/120	C3/160	3	GC	
Třinec – Třinec	D4/120	C3/160	3	GCZ3	
Třinec – Dětmarovice	D4/120	C3/160	3	GC	
Dětmarovice – Bohumín os.n.	D4/120	C3/140	3	GC	