

# Vedení vlaků objízdnými trasami

## Trat' 533 TTP

Platí od **13. prosince 2020**

### ŽST Chomutov

Nákladní a lokomotivní vlaky jedoucí ze ŽST Chomutov do Kadaně-Pruněrova nebo opačně, mohou být vedeny uvedenými objízdnými trasami bez informování do nebo ze ŽST Chomutov seř.n.

8	3	2		1		2	3	8
70/44			↓	<b>Chomutov seř.n.</b>	↑		7	
	5			Odb Dubina			5	
	7			<b>Kadaň-Pruněřov</b>				70/44

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
65/46			↓	<b>Chomutov seř.n.</b>	↑		7	
	5			Odb Dubina			5	
	7			<b>Kadaň-Pruněřov</b>				65/46

Vlaky jedoucí ze ŽST Chomutov seř.n. do Kadaně-Pruněrova nebo opačně, mohou být vedeny uvedenými objízdnými trasami bez informování do nebo ze ŽST Chomutov.

8	3	2		1		2	3	8
70/44			↓	<b>Chomutov</b>	↑		7	
	5			Odb Dubina			5	
	7			<b>Kadaň-Pruněřov</b>				70/44

## II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
65/46			↓	Chomutov	↑		7	
	5			Odb Dubina			5	
	7			Kadaň-Prunéřov				65/46

## ŽST Chodov a ŽST Nové Sedlo u Lokte – pro vlaky osobní dopravy

Vlaky osobní dopravy mohou být pouze po informování vedeny z Chodova do Nového Sedla u Lokte a opačně objíždnou trasou po 1. a 2. traťové koleji trati Chomutov - Cheb pod stejným číslem při stanovené rychlosti a předepsaných brzdících procentech:

Směr **Chodov zhlaví - Nové Sedlo u Lokte 80/39**  
 při skutečných brzdících procentech 66 a více platí **100/66**  
 při skutečných brzdících procentech 74 a více platí **105/74**  
 při skutečných brzdících procentech 83 a více platí **110/83**  
 při skutečných brzdících procentech 92 a více platí **115/92**  
 při skutečných brzdících procentech 101 a více platí **120/101**

Směr **Nové Sedlo u Lokte - Chodov zhlaví 80/42**  
 při skutečných brzdících procentech 70 a více platí **100/70**  
 při skutečných brzdících procentech 78 a více platí **105/78**  
 při skutečných brzdících procentech 87 a více platí **110/87**  
 při skutečných brzdících procentech 97 a více platí **115/97**  
 při skutečných brzdících procentech 107 a více platí **120/107**

## ŽST Chodov a ŽST Nové Sedlo u Lokte – pro vlaky nákladní dopravy

Vlaky nákladní dopravy, které mají SJŘ předepsanou traťovou kolej Chodov - Nové Sedlo u Lokte, mohou být vedeny bez informování z Chodova zhlaví do Nového Sedla u Lokte a opačně objíždnou trasou po 1. a 2. traťové koleji trati Chomutov - Cheb pod stejným číslem, při dodržení jízdních dob, stanovené rychlosti a předepsaných brzdících procent dle následující tabulky platné pro obě koleje:

8	3	2		1		2	3	8
80/39			↓	Chodov zhlaví	↑		4 <sup>5</sup>	
	7 <sup>5</sup>			Nové Sedlo u Lokte				80/42

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
80/48			↓	Chodov zhlaví	↑		4 <sup>5</sup>	
	7 <sup>5</sup>			Nové Sedlo u Lokte				75/47

Vlaky nákladní dopravy, které mají SJŘ předepsanou 1. a 2. traťovou kolej trati Chomutov - Cheb, mohou být vedeny bez informování z Chodova zhlaví do Nového Sedla u Lokte a opačně objízdnou trasou po traťové koleji Chodov - Nové Sedlo u Lokte pod stejným číslem, při dodržení jízdních dob, stanovené rychlosti a předepsaných brzdících procent dle následujících tabulek:

8	3	2		1		2	3	8
70/47			↓	Chodov	↑		4	
	7			Nové Sedlo u Lokte				70/45

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
65/49			↓	Chodov	↑		4	
	7			Nové Sedlo u Lokte				65/48