

Vedení vlaků objízdnými trasami

Trat' 533 TTP

Platí od **15. prosince 2019**

ŽST Chomutov

Nákladní a lokomotivní vlaky jedoucí ze ŽST Chomutov do Kadaně-Prunéřova nebo opačně, mohou být vedeny uvedenými objízdnými trasami bez informování do nebo ze ŽST Chomutov seř.n.

8	3	2		1		2	3	8
70/44			↓	Chomutov seř.n.	↑		7	
	5			Odb Dubina			5	
	7			Kadaň-Prunéřov				70/44

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
65/46			↓	Chomutov seř.n.	↑		7	
	5			Odb Dubina			5	
	7			Kadaň-Prunéřov				65/46

Vlaky jedoucí ze ŽST Chomutov seř.n. do Kadaně-Prunéřova nebo opačně, mohou být vedeny uvedenými objízdnými trasami bez informování do nebo ze ŽST Chomutov.

8	3	2		1		2	3	8
70/44			↓	Chomutov	↑		7	
	5			Odb Dubina			5	
	7			Kadaň-Prunéřov				70/44

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
65/46			↓	Chomutov	↑		7	
	5			Odb Dubina			5	
	7			Kadaň-Prunéřov				65/46

ŽST Chodov a ŽST Nové Sedlo u Lokte – pro vlaky osobní dopravy

Vlaky osobní dopravy mohou být pouze po informování vedeny z Chodova do Nového Sedla u Lokte a opačně objízdnou trasou po 1. a 2. traťové koleji trati Chomutov - Cheb pod stejným číslem při stanovené rychlosti a předepsaných brzdících procentech:

Směr Chodov zhlaví - Nové Sedlo u Lokte 80/39

při skutečných brzdících procentech 66 a více platí **100/66**
 při skutečných brzdících procentech 74 a více platí **105/74**
 při skutečných brzdících procentech 83 a více platí **110/83**
 při skutečných brzdících procentech 92 a více platí **115/92**
 při skutečných brzdících procentech 101 a více platí **120/101**

Směr Nové Sedlo u Lokte - Chodov zhlaví 80/41

při skutečných brzdících procentech 69 a více platí **100/69**
 při skutečných brzdících procentech 76 a více platí **105/76**
 při skutečných brzdících procentech 85 a více platí **110/85**
 při skutečných brzdících procentech 95 a více platí **115/95**
 při skutečných brzdících procentech 105 a více platí **120/105**

ŽST Chodov a ŽST Nové Sedlo u Lokte – pro vlaky nákladní dopravy

Vlaky nákladní dopravy, které mají SJŘ předepsanou traťovou kolej Chodov - Nové Sedlo u Lokte, mohou být vedeny bez informování z Chodova zhlaví do Nového Sedla u Lokte a opačně objízdnou trasou po 1. a 2. traťové koleji trati Chomutov - Cheb pod stejným číslem, při dodržení jízdních dob, stanovené rychlosti a předepsaných brzdících procent dle následující tabulky platné pro obě koleje:

8	3	2		1		2	3	8
80/39			↓	Chodov zhlaví	↑		4⁵	
	7⁵			Nové Sedlo u Lokte				80/41

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
80/48			↓	Chodov zhlaví	↑		4⁵	
	7⁵			Nové Sedlo u Lokte				75/45

Vlaky nákladní dopravy, které mají SJŘ předepsanou 1. a 2. traťovou kolej trati Chomutov - Cheb, mohou být vedeny bez informování z Chodova zhlaví do Nového Sedla u Lokte a opačně objízdnou trasou po traťové koleji Chodov - Nové Sedlo u Lokte pod stejným číslem, při dodržení jízdních dob, stanovené rychlosti a předepsaných brzdicích procent dle následujících tabulek:

8	3	2		1		2	3	8
70/47			↓	Chodov	↑		4	
	7			Nové Sedlo u Lokte				70/45

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
65/49			↓	Chodov	↑		4	
	7			Nové Sedlo u Lokte				65/48