

Vedení vlaků objízdnými trasami

Trat' 525/526 TTP

Platí od **13. prosince 2020**

Vedení vlaků osobní dopravy

Pokud vlak při jízdě objízdnou trasou mine místo zveřejněné pro nástup (výstup) cestujících, musí být cestující o této skutečnosti informováni.

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent pro jízdu vlaku objízdnou trasou

Dále uvedenými objízdnými trasami mohou být vlaky vedeny bez informování.

8	3	2		1		2	3	8
80/64			↓	Praha-Běchovice	↑		7	
	6			Praha-Malešice			4 ⁵	
50/27	5			Praha-Zahradní Město			3	80/64
	3			Praha-Eden			3 ⁵	
60/37	3			Praha-Vršovice			4	50/19
	4	3)		Výh Praha-Vyšehrad			3)	3
	2	P	Praha-Smíchov		P	60/28		

8	3	2		1		2	3	8
80/64			↓	Praha-Běchovice	↑		7	
	6			Praha-Malešice			4 ⁵	
50/27	5			Praha-Zahradní Město			3	80/64
	3			Praha-Eden			3 ⁵	
60/26	3			Praha-Vršovice			4	50/19
	4			Praha hl.n.				60/30

8	3	2		1		2	3	8
120/100			↓	Praha-Běchovice	↑		6	
110/80	6			Praha-Libeň			6	120/90
	6			Praha hl.n.				

8	3	2		1		2	3	8	
60/31			↓	Praha-Vysočany	↑		5		
80/64	5			Praha-Libeň			5	60/28	
	5			Praha-Malešice				4	
50/27	4			Praha-Zahradní Město			4	80/64	
	4			Praha-Eden			4		
60/26	3			Praha-Vršovice			4	50/19	
	4		Praha hl.n.				60/30		

8	3	2		1		2	3	8	
60/31			↓	Praha-Vysočany	↑		5		
80/64	5			Praha-Libeň			5	60/28	
	5			Praha-Malešice				4 ⁵	
50/27	5			Praha-Zahradní Město			3	80/64	
	3			Praha-Eden				3 ⁵	
60/37	3			Praha-Vršovice			4	50/19	
	4	3)		Výh Praha-Vyšehrad			3)	3	
	2	P		Praha-Smíchov			P		60/28

8	3	2		1		2	3	8	
100/87			↓	Výh Praha Bubeneč	↑		2 ⁵		
80/50	1 ⁵			P.-Holeš.-Stromovka			1	100/91	
	1 ⁵			P.-Holešovice zast. z				0 ⁵	
	1			Praha-Bubny				2	
40/18	2			Praha M.n.-viadukt			1	80/54	
110/73	0 ⁵			Praha M.n.-Hrabovka			4	40/19	
	4			Praha-Libeň					110/84

8	3	2		1		2	3	8
100/64			↓	Praha-Holešovice	↑		6	
80/64	6			Praha-Libeň			5	100/67
	5			Praha-Malešice			4 ⁵	
50/27	5			Praha-Zahradní Město			3	80/64
	3			Praha-Eden			3 ⁵	
60/26	3			Praha-Vršovice			4	50/19
	4			Praha hl.n.				60/30

8	3	2		1		2	3	8
60/30			↓	Praha hl.n.	↑		4	
80/65	4			Praha-Vršovice			6	60/26
	6			Praha-Krč			4 ⁵	
	4 ⁵			Odb Tunel			1 ⁵	
	1 ⁵			Odb Závodiště			5 ⁵	
	5			Praha-Radotín				80/64

8	3	2		1		2	3	8
80/64			↓	Praha-Hostivař	↑		4	
	4			Praha-Malešice			5	
110/80	5			Praha-Libeň			6	80/48
	6			Praha hl.n.				110/91

8	3	2		1		2	3	8
100/87			↓	Vých Praha-Bubeneč	↑		2	
	1			P.-Holeš.-Stromovka			1 ⁵	
80/55	1 ⁵			Praha-Holešovice			5	100/91
100/110	4			Odb Balabenka			3	80/65
	4			Praha M.n.-Hrabovka			1 ⁵	
	1			Praha M.n.-dvorana				100/96

8	3	2		1		2	3	8
100/87			↓	Vých Praha-Bubeneč	↑		2	
	1			P.-Holeš.-Stromovka			1 ⁵	
80/55	1 ⁵			Praha-Holešovice			5	100/91
100/66	4			Odb Balabenka			4	80/65
	5			Praha hl.n.				100/67

Následujícími objízdnými trasami smí být vlaky vedeny pouze po předchozím informování (viz čl. 3095 předpisu SŽDC D1).

8	3	2		1		2	3	8
80/64			↓	Praha-Běchovice	↑		7	
	6			Praha-Malešice			5	
	5			Praha-Libeň				80/55

8	3	2		1		2	3	8
60/28			↓	Praha-Libeň	↑		5	
100/66	5			Praha-Vysočany			3	60/31
	2			Odb Balabenka			4	
	5			Praha hl.n.				100/67

8	3	2		1		2	3	8
60/31			↓	Praha-Vysočany	↑		5	
110/80	5			Praha-Libeň			6	60/28
	6			Praha hl.n.				110/91

8	3	2		1		2	3	8
60/31			↓	Praha-Vysočany	↑		5	
110/84	5			Praha-Libeň			4	60/28
	4			Praha M.n.-Hrabovka			2	
	2			Praha M.n.-dvorana				110/73

8	3	2		1		2	3	8
60/31			↓	Praha-Vysočany	↑		5	
100/96	5			Praha-Libeň			6	60/28
	6			Praha-Holešovice			1⁵	
	1⁵			P.-Holeš.-Stromovka			1	
	2			Výh Praha-Bubeneč			2⁵	
80/50	1⁵			P.-Holeš.-Stromovka			1⁵	100/92
	2⁵			Praha-Bubny			2	
	2			Praha M.n.-viadukt			1⁵	
	1⁵			Praha M.n.-dvorana				80/54

8	3	2		1		2	3	8
100/92			↓	Praha-Holešovice	↑		6	
110/80	6			Praha-Libeň			6	100/96
	6			Praha hl.n.				110/91

8	3	2		1		2	3	8
60/37			↓	Praha-hl.n.	↑		4	
	4			Praha-Vršovice			4	
	4	3)		Výh Praha-Vyšehrad			3)	3
	2	P		Praha-Smíchov			P	60/28

8	3	2		1		2	3	8
110/80			↓	Praha M.n.-dvorana	↑		2	
	2			Praha M.n.-Hrabovka			4	
	4			Praha-Libeň			6	
60/30	6			Praha hl.n.			4	110/91
50/19	4			Praha-Vršovice			3	60/26
60/36	3			Praha-Eden			3	50/27
	3			Praha jih				60/36

8	3	2		1		2	3	8
110/80			↓	Praha M.n.-dvorana	↑		2	
	2			Praha M.n.-Hrabovka			4	
	4			Praha-Libeň			6	
60/30	6			Praha hl.n.			4	110/91
	4			Praha-Vršovice			4	
	4			Praha jih				60/37

8	3	2		1		2	3	8
110/73			↓	Praha M.n.-dvorana	↑		2	
	2			Praha M.n.-Hrabovka			4	
80/64	4			Praha-Libeň			5	110/84
	5			Praha-Malešice			4 ⁵	
50/27	5			Praha-Zahradní Město			3	80/64
	3			Praha-Eden			3 ⁵	
60/29	3			Praha-Vršovice			4	50/19
	4			Praha jih				60/37

8	3	2		1		2	3	8
110/73			↓	Praha M.n.-dvorana	↑		2	
	2			Praha M.n.-Hrabovka			4	
80/64	4			Praha-Libeň			5	110/84
	5			Praha-Malešice			4 ⁵	
50/27	5			Praha-Zahradní Město			4	80/64
60/36	4			Praha-Eden			3	50/19
	3			Praha jih				60/36

8	3	2		1		2	3	8
80/54			↓	Praha M.n.-dvorana	↑		1 ⁵	
	1 ⁵			Praha M.n.-viadukt			2	
	2			Praha-Bubny			2 ⁵	
100/92	1 ⁵			P.-Holeš.-Stromovka			1 ⁵	80/50
	2 ⁵			Výh Praha-Bubeneč			2	
	1			P.-Holeš.-Stromovka			1 ⁵	
	1 ⁵			Praha-Holešovice			6	
80/64	6			Praha-Libeň			5	100/96
	5			Praha-Malešice			4 ⁵	
50/27	5			Praha-Zahradní Město			3	80/64
	3		Praha-Eden		3 ⁵			
60/29	3		Praha-Vršovice		4	50/19		
	4		Praha jih			60/37		

8	3	2		1		2	3	8
80/54			↓	Praha M.n.-dvorana	↑		1 ⁵	
	1 ⁵			Praha M.n.-viadukt			2	
	2			Praha-Bubny			2 ⁵	
100/92	1 ⁵			P.-Holeš.-Stromovka			1 ⁵	80/50
	2 ⁵			Výh Praha-Bubeneč			2	
	1			P.-Holeš.-Stromovka			1 ⁵	
	1 ⁵			Praha-Holešovice			6	
80/64	6			Praha-Libeň			5	100/96
	5			Praha-Malešice			4 ⁵	
50/27	5			Praha-Zahradní Město			4	80/64
60/36	4		Praha-Eden		3	50/19		
	3		Praha jih			60/36		

8	3	2		1		2	3	8	
75/52				Praha-Krč			7		
50/27	7		↓	Praha-Zahradní Město	↑		3 ^b	75/56	
	3 ^s			Praha-Eden			3 ^s		
	3			Praha-Vršovice					50/19

ŽST Praha-Smíchov

Všechny vlaky - kromě vlaků osobní přepravy s nástupem cestujících – jedoucí do (ze) Smíchova mohou být vedeny bez informování do (ze) Smíchova spol.n a naopak.

Jízdní doby, stanovená rychlost a předepsaná brzdící procenta se ve všech případech nemění.

ŽST Praha-Holešovice

Všechny vlaky jedoucí ve směru Bubeneč – Bubny a opačně mohou být vedeny bez informování do (z) ŽST Holešovice. Jízdní doba Holešovice-Stromovka – Holešovice a opačně je 1,5 min, stanovená rychlost a předepsaná brzdící procenta se ve všech případech nemění.

Vlaky osobní dopravy s přepravou cestujících zastaví v místě určeném pro nástup a výstup cestujících (u nástupiště).

Vedení vlaků nákladní dopravy

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent pro jízdu vlaku nákladní dopravy objízdnou trasou

Následujícími objízdnými trasami smí být vlaky vedeny pouze po předchozím informování (viz čl. 3095 předpisu SŽDC D1).

I. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
90/50			↓	Praha-Běchovice	↑		12	
80/48	12			Praha-Libeň			8	95/50
	7			Praha-Malešice				70/48

I. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
75/47			↓	Praha-Běchovice	↑		10	
70/48	10			Praha-Malešice			7	75/47
	8			Praha-Libeň				80/48

I. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
90/45*			↓	Vých Praha Bubeneč	↑		4	
80/50*	3			P.-Holeš.-Stromovka			1	90/49*
	3			Praha-Bubny				4
40/18	2 ⁵			Praha M.n.-viadukt			2	75/46*
90/43**	1			Praha M.n.-Hrabovka			6	40/19
	8		Praha-Libeň			85/45*		

* pro hnací vozidla schválená na rychlost 70 km/h platí 70/39

** pro hnací vozidla schválená na rychlost nižší než 90 km/h platí 70/23

* pro hnací vozidla schválená na rychlost nižší než 85 km/h platí 70/31

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
80/46			↓	Praha-Běchovice	↑		12	
70/41	12			Praha-Libeň			8	85/46
	7			Praha-Malešice				60/43

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
70/50			↓	Praha-Běchovice	↑		10	
60/43	10			Praha-Malešice			7	
	8			Praha-Libeň				70/50

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
85/47*			↓	Vých Praha Bubeneč	↑		4	
70/42	3			P.-Holeš.-Stromovka			1	80/45*
	3			Praha-Bubny				4
40/18	2 ⁵			Praha M.n.-viadukt			2	70/48
85/46*	1			Praha M.n.-Hrabovka			6	40/22
	8		Praha-Libeň			80/50*		

* pro hnací vozidla schválená na rychlost nižší než 85 km/h platí 70/42

* pro hnací vozidla schválená na rychlost 70 km/h platí 70/37

ŽST Praha-Smíchov

Všechny vlaky jedoucí do (ze) Smíchova mohou být vedeny bez informování do (ze) Smíchova spol.n a naopak.

Jízdní doby, stanovená rychlost a předepsaná brzdicí procenta se ve všech případech nemění.

ŽST Praha-Holešovice

Všechny vlaky jedoucí ve směru Bubeneč – Bubny a opačně mohou být vedeny bez informování do (z) ŽST Holešovice. Jízdní doba Holešovice-Stromovka – Holešovice a opačně je 1,5 min, stanovená rychlost a předepsaná brzdicí procenta se ve všech případech nemění.