

Vedení vlaků objízdnyými trasami

Trat' 503 TTP

Platí od **9. června 2019**

uzel Nymburk

Nákladní a lokomotivní vlaky v trati Kostomlaty nad Labem - Nymburk hl.n. a Nymburk město - Nymburk hl.n. mohou být bez informování vedeny do jiného obvodu uzlu Nymburk, než stanoví jízdní řád.

Je-li vlak veden mimořádně do obvodu:

- osobního nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění;
- vjezdového nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění;
- předjízdného nádraží, zvyšují se o 2 minuty údaje ve sl. 3 a 5 SJŘ, údaje zbývajících sloupců se nemění.

uzel Děčín východ

Vlaky v trati Boletice nad Labem - Děčín východ a zpět mohou být bez informování vedeny z nebo do jiného obvodu uzlu Děčín východ, než stanoví jízdní řád.

Je-li vlak veden mimořádně z nebo do obvodu:

- horního nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění;
- dolního nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění.

úsek Děčín východ dol.n. – Děčín hl.n.

Vlaky v trati Děčín východ dol.n.– Děčín hl.n. a zpět smí být vedeny níže uvedenou objízdnou trasou pouze po předchozím informování (viz čl. 3095 předpisu D1):

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent stanovené pro jízdu lokomotivního a nákladního vlaku objíždnou trasou :

8	3	2		1		2	3	8
50/34			↓	Děčín východ dol.n.	↑		7	
90/45*	7			Děčín-Prostřed. Žleb			5	50/28
	5			Děčín hl.n.				90/45*

* při skutečných brzdících procentech 59 a více platí 100/59

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
50/43			↓	Děčín východ dol.n.	↑		7	
85/47*	7			Děčín-Prostřed. Žleb			5	50/35
	5			Děčín hl.n.				85/47*

* při skutečných brzdících procentech 55 a více platí 90/55