

# Vedení vlaků objízdnými trasami

## Trat' 502 TTP

Platí od **15. prosince 2019**

### uzel Nymburk

Nákladní a lokomotivní vlaky v trati Poděbrady - Nymburk mohou být bez informování vedeny do jiného obvodu uzlu Nymburk, než stanoví jízdní řád.

**Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent stanovené pro jízdu lokomotivního a nákladního vlaku objízdnou trasou :**

8	3	2		1		2	3	8
<b>90/47*</b>			↓	< Odb Babín	↑		<b>2</b>	
	<b>3</b>			< Nymburk předjíz.d.n.			<b>3</b>	
	<b>2</b>			<b>Nymburk hl.n.</b>				<b>90/49*</b>

\* při skutečných brzdících procentech 63 a více platí **100/63**

8	3	2		1		2	3	8
<b>60/50</b>			↓	<b>Odb Babín</b>	↑		<b>5</b>	
	<b>5</b>			Nymburk seř.n.				<b>50/49*</b>
	<b>3</b>			<b>Nymburk vjezd.n.</b>			X	X

\* při skutečných brzdících procentech 69 a více platí **60/69**

### II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
<b>80/43*</b>			↓	< Odb Babín	↑		<b>2</b>	
	<b>3</b>			< Nymburk předjíz.d.n.			<b>3</b>	
	<b>2</b>			<b>Nymburk hl.n.</b>				<b>80/45*</b>

\* při skutečných brzdících procentech 61 a více platí **90/61**

## II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
<b>50/40*</b>			↓	<b>Odb Babín</b>	↑		<b>5</b>	
	<b>5</b>			Nymburk seř.n.				<b>45/49*</b>
	<b>3</b>			<b>Nymburk vjezd.n.</b>			X	X

\* při skutečných brzdících procentech 52 a více platí **55/52**\* při skutečných brzdících procentech 61 a více platí **50/61**

## úsek Nymburk hl.n. – Nymburk město

Osobní vlaky v trati Nymburk hl.n. - Nymburk město a zpět smí být vedeny níže uvedenou objíždnou trasou pouze po předchozím informování (viz čl. 3095 předpisu SŽDC D1):

**Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent stanovené pro jízdu vlaku s přepravou cestujících objíždnou trasou:**

8	3	2		1		2	3	8
<b>80/48*</b>			↓	<b>Nymburk hl.n.</b>	↑		<b>4</b>	
<b>70/43</b>	<b>4</b>			<b>Veleliby</b>			<b>4</b>	<b>80/55*</b>
	<b>4</b>			<b>Nymburk město</b>				<b>70/43</b>

\* při skutečných brzdících procentech 92 a více platí **100/92**