

Vedení vlaků objízdnými trasami

Trat' 326 TTP

Platí od **13. prosince 2020**

Brno

Vedení vlaků osobní dopravy

I. Ustanovení vzhledem k místním podmínkám

Vzhledem k místním podmínkám je stanoveno:

- 1) Strojvedoucí **vlaku s přepravou cestujících** při jízdě vlaku objízdnou trasou přes Odb Brno-Židenice z musí s vlakem v této dopravně zastavit vždy v prostoru pro výstup a nástup cestujících, pokud je zastavení nařízeno (změna směru jízdy, jiný pokyn).
- 2) Vznikne-li použitím objízdné trasy jízda vlaku sunutím, nepovažuje se toto za sunutí mimořádné. Avšak vzhledem k tomu, že strojvedoucí v některých (dále vyjmenovaných) případech neví, kterým směrem bude dále jízda vlaku organizována, nařizují:
 - při použití objízdné trasy Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z – Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská (příp. i Odb Brno-Černovice) musí být doprovod vlaku v ŽST Brno hl.n. zpraven ústně nebo telekomunikačním zařízením o tom, že z Brna hl.n. bude uskutečněno sunutí;
 - při použití objízdné trasy Brno hl.n. – Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Brno dolní n. – Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská – Odb Brno-Židenice z musí být doprovod vlaku v ŽST Brno hl.n. zpraven ústně nebo telekomunikačním zařízením o tom, že z Brna hl.n. bude uskutečněno sunutí.

II. Neinformování strojvedoucího o jízdě po objízdě trase

O jízdě vlaku po objízdě trase nemusí být strojvedoucí informován v těchto případech:

- u všech vlaků po objízdě trase Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St. 6 přes Brno-Maloměřice a opačně a Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St. 6 po traťových kolejích č. 1, 2 a opačně;
- u vlaků bez přepravy cestujících po objízdě trase Odb Brno-Židenice z – Brno hl.n. – Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví a opačně.

U objízdě trasy, která je vedena úvratí, musí být strojvedoucí informován podle předpisu SŽDC D1, čl. 3093 a 3095.

Objízdě trasy pro vlaky s přepravou cestujících

trasa vlaku podle GVD	objízdě trasa	Tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	C 5	c
Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Brno-Horní Heršpice– Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	C 6	a
Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej 1, 2) - Brno-Maloměřice St. 6	Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - Brno-Maloměřice St. 6	C 12	
Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St. 6	Odb Brno-Židenice z – (trať. kolej 1, 2) – Brno-Maloměřice St. 6	C 17	

Poznámky:

a ... při použití objízdě trasy přes ŽST Brno hl.n. nesmí být u dotčeného vlaku překročena kategorie traťové třídy C3

c ... objízdě trasy lze použít pouze v případě, že v ŽST Brno-Horní Heršpice není stanoven výstup nebo nástup cestujících

**Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent
pro jízdu vlaku s přepravou cestujících objízdnou trasou****C 5****Brno-Horní Heršpice modř. zhl. – Odb Brno-Židenice z přes Brno dolní n.**

8	3	2		1		2	3	8
80/39			↓	H.Heršpice modř.zhl.	↑		1 ⁵	
	1 ⁵			H.Heršpice výh.č.651			0 ⁵	
60/33	1 ⁵			Brno dolní n.			3	80/31
	3			Odb B.-Čern.zhl.Táb.			1	
	1			Odb Brno-Židenice z				60/30

C 6**Brno-Horní Heršpice modř. zhl. – Odb Brno-Židenice z přes Brno-Horní Heršpice
a Brno hl.n.**

8	3	2		1		2	3	8
85/59			↓	H.Heršpice modř.zhl.	↑		0 ⁵	
	1			Brno-Horní Heršpice			3) 2	
	2			Brno hl.n. přednádr.			2	
	2			Brno hl.n.			4	
	4			Odb Brno-Židenice z				85/63

C 12**Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St. 6 přes Brno-Maloměřice**

8	3	2		1		2	3	8
60/29			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		4	
	4			Brno-Maloměřice			2	
	2			Brno-Maloměřice St.6				60/29

C 17**Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St. 6 po traťových kolejích 1, 2**

8	3	2		1		2	3	8
80/38			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		5	
	5			Brno-Maloměřice St.6				80/38

Objízdné trasy pro vlaky bez přepravy cestujících (vlaky Sv, Lv)

trasa vlaku podle GVD	objízdná trasa	Tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	N 26	a
Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	N 27	
Odb Brno-Židenice z – (trať. kolej 1, 2) – Brno-Maloměřice St. 6	Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St. 6	N 32	
Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St. 6	Odb Brno-Židenice z – (trať. kolej 1, 2) – Brno-Maloměřice St. 6	N 34	

Poznámky:

a ... při použití objízdné trasy přes ŽST Brno hl.n. nesmí být u dotčeného vlaku překročena kategorie traťové třídy C3

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent pro jízdu vlaku bez přepravy cestujících objízdnou trasou

N 26

Brno-Horní Heršpice modř. zhl. – Odb Brno-Židenice z přes Brno-Horní Heršpice a Brno hl.n.

8	3	2		1		2	3	8	
75/44			↓	H.Heršpice modř.zhl.	↑		1		
	2			Brno-Horní Heršpice			3)	2	
	2			Brno hl.n. přednadr.				2	
80/50	2			Brno hl.n.				5	
	5			Odb Brno-Židenice z					75/47

N 27

Brno-Horní Heršpice modř. zhl. – Odb Brno-Židenice z přes Brno dolní n.

8	3	2		1		2	3	8
80/39			↓	H.Heršpice modř.zhl.	↑		1 ⁵	
	1 ⁵			H.Heršpice výh.č.651			0 ⁵	
60/33	1 ⁵			Brno dolní n.			4	80/31
	4			Odb B.-Čern.zhl.Táb.			2	
	2			Odb Brno-Židenice z				60/30

N 32

Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St. 6 přes Brno-Maloměřice

8	3	2		1		2	3	8
60/29			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		5	
	5			Brno-Maloměřice			4	
	4			Brno-Maloměřice St.6				60/29

N 34

Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St. 6 po traťové koleji 1, 2

8	3	2		1		2	3	8
80/38			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		5	
	5			Brno-Maloměřice St.6				80/38

Vedení vlaků nákladní dopravy

Neinformování strojvedoucího o jízdě po objízdné trase

O jízdě vlaku po objízdné trase nemusí být strojvedoucí informován v těchto případech:

- u vlaků bez přepravy cestujících po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno hl.n. – Brno-Horní Heršpice a opačně;
- u všech vlaků po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St. 6 přes Brno-Maloměřice a opačně a Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St. 6 po traťových kolejích č. 1, 2 a opačně;
- u všech vlaků po objízdných trasách Modřice – Brno jih – Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví a opačně;
- u všech vlaků po objízdných trasách Modřice – Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví a opačně.

U objízdné trasy, která je vedena úvratí, musí být strojvedoucí informován podle předpisu SŽDC D1, čl. 3093 a 3095.

Při použití objízdné trasy přes ŽST Brno hl.n. nesmí být u dotčeného vlaku překročena kategorie traťové třídy C3.

Objízdné trasy pro vlaky nákladní dopravy

trasa vlaku podle GVD	objízdná trasa	Tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	N 26	a
Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	N 27	
Odb Brno-Židenice z – (trať. kolej 1, 2) – Brno-Maloměřice St. 6	Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St. 6	N 32	
Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St. 6	Odb Brno-Židenice z – (trať. kolej 1, 2) – Brno-Maloměřice St. 6	N 34	

Poznámky:

a ... při použití objíždné trasy přes ŽST Brno hl.n. nesmí být u dotčeného vlaku překročena kategorie traťové třídy C3

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent stanovené pro jízdu vlaku nákladní dopravy objíždnou trasou

N 26

Brno-Horní Heršpice modř. zhl. – Odb Brno-Židenice z přes Brno-Horní Heršpice a Brno hl.n.

8	3	2		1		2	3	8
75/44			↓	H.Heršpice modř.zhl.	↑		1	
	2			Brno-Horní Heršpice		3)	2	
	2			Brno hl.n. přednádr.		2		
80/50	2			Brno hl.n.		5		
	5			Odb Brno-Židenice z				75/47

N 27

Brno-Horní Heršpice modř. zhl. – Odb Brno-Židenice z přes Brno dolní n.

8	3	2		1		2	3	8
80/39			↓	H.Heršpice modř.zhl.	↑		1 ⁵	
	1 ⁵			H.Heršpice výh.č.651		0 ⁵		
60/33	1 ⁵			Brno dolní n.		4	80/31	
	4			Odb B.-Čern.zhl.Táb.		2		
	2			Odb Brno-Židenice z				60/30

N 32

Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St .6 přes Brno-Maloměřice

8	3	2		1		2	3	8
60/29			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		5	
	5			Brno-Maloměřice		4		
	4			Brno-Maloměřice St.6				60/29

N 34

Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St. 6 po traťových kolejkách 1, 2

8	3	2		1		2	3	8
80/38			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		5	
	5			Brno-Maloměřice St.6				

N 26

Brno-Horní Heršpice modř. zhl. – Odb Brno-Židenice z přes Brno-Horní Heršpice a Brno hl.n.

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
70/44			↓	H.Heršpice modř.zhl.	↑		1	
	2			Brno-Horní Heršpice		3)	2	
	2			Brno hl.n. přednádr.		2		
	2			Brno hl.n.		5		
	5			Odb Brno-Židenice z				70/50

N 27

Brno-Horní Heršpice modř. zhl. – Odb Brno-Židenice z přes Brno dolní n.

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
80/48			↓	H.Heršpice modř.zhl.	↑		1 ⁵	
	1 ⁵			H.Heršpice výh.č.651			0 ⁵	
60/40	1 ⁵			Brno dolní n.			4	80/39
	4			Odb B.-Čern.zhl.Táb.			2	
	2			Odb Brno-Židenice z				60/35

N 32

Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St. 6 přes Brno-Maloměřice

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
60/33			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		5	
	5			Brno-Maloměřice			4	
	4			Brno-Maloměřice St.6				60/33

N 34

Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St. 6 po traťových kolejích 1, 2

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
80/46			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		5	
	5			Brno-Maloměřice St.6				80/46

Odb Zádulka – Česká Třebová a opačně

Vedení vlaků osobní dopravy

Vyžaduje-li dopravní situace změnu pravidelné trasy u vlaků s přepravou cestujících v úseku Odb Zádulka – Česká Třebová a opačně, je možné vést tyto vlaky po objízdné trase pod nezměněným číslem vlaku za splnění níže uvedených podmínek.

a) **Jízdy vlaků po objízdné trase v úseku Odb Zádulka – Česká Třebová přes Českou Třebovou vjezd.sk. po 4. traťové koleji**

Vlaky s přepravou cestujících do 5 vozů (příp. hnací vozidla řady 810, 814, 841 apod.) mohou být vedeny objízdnou trasou z Odb Zádulka do České Třebové vjezd.sk (po 4. traťové koleji) a dále po spojovací severní koleji z České Třebové vjezd.sk. do České Třebové odj.sk. na 7. staniční koleji. U 7. staniční koleje je zřízeno provizorní 5. nástupiště a přechod ke 4. nástupišti.

Vlaky s přepravou cestujících s více než 5 vozy nebo bude-li vlak v České Třebové odj.sk. veden na jinou než 7. Staniční koleji, musí být tento vlak v ŽST Opatov zpraven písemným rozkazem o tom, že po příjezdu do České Třebové odj.sk. bude přestaven do osobního nádraží na koleji, u které je zřízeno nástupiště, a o zákazu výstupu cestujících v České Třebové odj.sk.

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent pro jízdu vlaku s přepravou cestujících objízdnou trasou

Odb Zádulka - Č.Třebová odj.sk. po traťové koleji č. 4 přes Č.Třebovou vjezd.sk. (vjezdová nákladní koleji)								
8	3	2		1		2	3	8
30/25			↓	Odb Zádulka				
	5			Č.Třebová vjezd.sk.				
				Č.Třebová odj.sk.				

b) Jízdy vlaků po objízdné trase v úseku Česká Třebová – Odb Zádulka přes Odb Les po traťové koleji č. 200 a opačně

Vlaky s přepravou cestujících ve směru Česká Třebová – Odb Zádulka a opačně mohou být po nástupu cestujících v ŽST Česká Třebová a přestavení do odjezdové skupiny vedeny objízdnou trasou z České Třebové odj.sk. do Odb Zádulka po traťové koleji č. 200 přes Odb Les.

Při jízdě ve směru Odb Zádulka – Odb Les – Česká Třebová odj.sk. bude vlak s přepravou cestujících po příjezdu vlaku do České Třebové odj.sk. přestaven do osobního nádraží na kolej, u které je zřízeno nástupiště. Doprovod vlaku musí být o jízdě po této objízdné trase v ŠT Opatov informován. Cestující budou řádně informováni staničním rozhlasem. Dále musí být vlak zpraven písemným rozkazem o tom, že po příjezdu do České Třebové odj.sk. bude přestaven do osobního nádraží na kolej, u které je zřízeno nástupiště, a o zákazu výstupu cestujících v České Třebové odj.sk.

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent pro jízdu vlaku s přepravou cestujících objízdnou trasou

Č.Třebová odj.sk. - Odb Zádulka po traťové koleji č. 200 přes Odb Les (odjezdová nákladní kolej) a opačně									
8	3	2		1		2	3	8	
60/46			↓	Č.Třebová odj.sk.	↑		5		
	5			Odb Les			1		
	1			Odb Zádulka				60/58	

Vedení vlaků nákladní dopravy

Vlaky mohou být vedeny objízdnou trasou bez informování. Za nemožného dorozumění nejsou jízdy objízdnými trasami dovoleny. Vlaky jedou objízdnou trasou pod číslem kmenového vlaku.

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent pro jízdu lokomotivního a nákladního vlaku objíždnou trasou

Odb Zádulka - Č.Třebová odj.sk. po traťové koleji č. 4 přes Č. Třebovou vjezd.sk. (vjezdová nákladní kolej)										
8	3	2		1		2	3	8		
30/25			↓	Odb Zádulka						
	6			Č.Třebová vjezd.sk.						
				Č.Třebová odj.sk.						
Odb Zádulka - Česká Třebová a opačně										
8	3	2		1		2	3	8		
85/45			↓	Odb Zádulka	↑		10			
	8			Česká Třebová					95/50	
Č.Třebová odj.sk. - Odb Zádulka po traťové koleji č. 200 přes Odb Les (odjezdová nákladní kolej) a opačně										
8	3	2		1		2	3	8		
60/46			↓	Č.Třebová odj.sk.	↑		9			
	9			Odb Les				3		
	3			Odb Zádulka					55/48	

II. způsob brzdění

Odb Zádulka - Č.Třebová odj.sk. po traťové koleji č. 4 přes Č. Třebovou vjezd.sk. (vjezdová nákladní kolej)										
8	3	2		1		2	3	8		
30/27			↓	Odb Zádulka						
	6			Č.Třebová vjezd.sk.						
				Č.Třebová odj.sk.						
Odb Zádulka - Česká Třebová a opačně										
8	3	2		1		2	3	8		
80/50			↓	Odb Zádulka	↑		10			
	8			Česká Třebová					85/46	
Č.Třebová odj.sk. - Odb Zádulka po traťové koleji č. 200 přes Odb Les (odjezdová nákladní kolej) a opačně										
8	3	2		1		2	3	8		
55/47			↓	Č.Třebová odj.sk.	↑		9			
	9			Odb Les				3		
	3			Odb Zádulka					50/48	

Při poruše návěstidel L200 a S200 se postupuje dle ustanovení Staničního řádu ŽST Česká Třebová.