

Vedení vlaků objízdnými trasami

Trat' 323 TTP

Platí od **15. prosince 2019**

Brno

Vedení vlaků osobní dopravy

Ustanovení vzhledem k místním podmínkám

Vzhledem k místním podmínkám je stanoveno:

- 1) Strojvedoucí **vlaku s přepravou cestujících** při jízdě vlaku objízdnou trasou přes Odb Brno-Židenice z musí s vlakem v této dopravně zastavit vždy v prostoru pro výstup a nástup cestujících, pokud je zastavení nařízeno (změna směru jízdy, jiný pokyn).
- 2) Vznikne-li použitím objízdné trasy jízda vlaku sunutím, nepovažuje se toto za sunutí mimořádné. Avšak vzhledem k tomu, že strojvedoucí v některých (dále vyjmenovaných) případech neví, kterým směrem bude dále jízda vlaku organizována, nařizují:
 - při použití objízdné trasy Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z – Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská (příp. i Odb Brno-Černovice) musí být doprovod vlaku v ŽST Brno hl.n. zpraven ústně nebo telekomunikačním zařízením o tom, že z Brna hl.n. bude uskutečněno sunutí.

U objízdné trasy, která je vedena úvratí, musí být strojvedoucí informován podle předpisu SŽDC D1, čl. 3093 a 3095.

Objízdné trasy pro vlaky s přepravou cestujících

trasa vlaku podle GVD	objízdná trasa	Tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 603) – Brno-Horní Heršpice	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 600) – Brno dolní n. – Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Brno-Horní Heršpice	C 8	
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 603) – Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n.	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 600) – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z – Brno hl.n.	C 9	c

Poznámky:

c ... objízdnou trasu lze použít pouze v případě, že v ŽST Brno-Horní Heršpice není stanoven výstup nebo nástup cestujících

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent pro jízdu vlaku s přepravou cestujících objízdnou trasou

C 8

Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno-Horní Heršpice po spojovací koleji 600 přes Brno dolní n. a Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví

8	3	2	1	2	3	8
60/25			H.Heršpice zhl.S.sil		2	
80/39	1⁵		H.Heršpice výh.č.651		1	60/15
30/12*	1⁵		Brno dolní n.		2⁵	80/31
	2⁵		H.Heršpice výh.č.651		2⁵	
80/34	2⁵		H.Heršpice modř.zhl.		1	30/12*
	1		Brno-Horní Heršpice			80/34

V úseku Brno dolní n. – H.Heršpice výh.651 – H.Heršpice modř.zhl. (a opačně) vlak **sune**
* není-li vlak sunut, platí **80/39**

C 9

Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno hl.n. po spojovací koleji 600 přes Brno dolní n. a Odb Brno-Židenice z

8	3	2		1		2	3	8
60/25			↓	H.Heršpice zhl.S.sil	↑		2	
80/39	1 ⁵			H.Heršpice výh.č.651			0 ⁵	60/15
60/33	1 ⁵			Brno dolní n.			3	80/31
	3			Odb B.-Čern.zhl.Táb.			1	
30/13	1			Odb Brno-Židenice z			6	60/30
	6			Brno hl.n.				30/13

V úseku Odb Brno-Židenice z – Brno hl.n. (a opačně) vlak **sune**

Objízdné trasy pro vlaky bez přepravy cestujících (vlaky Sv, Lv)

trasa vlaku podle GVD	objízdná trasa	Tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 600) – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 603) – Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	N 28	a
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 603) – Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 600) – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	N 29	
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 603) – Brno-Horní Heršpice	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 600) – Brno dolní n. – Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Brno-Horní Heršpice	N 30	

Poznámky:

a ... při použití objízdné trasy přes ŽST Brno hl.n. nesmí být u dotčeného vlaku překročena kategorie traťové třídy C3

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent pro jízdu vlaku bez přepravy cestujících objízdnou trasou**N 28****Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Odb Brno-Židenice z** po spojovací koleji 603 přes Brno-Horní Heršpice a Brno hl.n.

8	3	2		1		2	3	8
60/35			↓	H.Heršpice zhl.S.sil	↑		2	
75/44	2	Brno-Horní Heršpice		3 ³⁾		2	60/24	
	2	Brno hl.n. přednádr.				2		
80/50	2	Brno hl.n.				5		
	5	Odb Brno-Židenice z					75/47	

N 29**Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Odb Brno-Židenice z** po spojovací koleji 600 přes Brno dolní n.

8	3	2		1		2	3	8
60/25			↓	H.Heršpice zhl.S.sil	↑		3	
80/39	2	H.Heršpice výh.č.651				0 ⁵⁾	60/15	
60/33	1 ⁵⁾	Brno dolní n.				4	80/31	
	4	Odb B.-Čern.zhl.Táb.				2		
	2	Odb Brno-Židenice z					60/30	

N 30**Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno-Horní Heršpice** po spojovací koleji 600 přes Brno dolní n. a Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví

8	3	2		1		2	3	8
60/25			↓	H.Heršpice zhl.S.sil	↑		2	
80/39	2	H.Heršpice výh.č.651				0 ⁵⁾	60/15	
30/12*	1 ⁵⁾	Brno dolní n.				3	80/31	
	2	H.Heršpice výh.č.651				3		
80/34	3	H.Heršpice modř.zhl.				1	30/12*	
	2	Brno-Horní Heršpice			80/34			

V úseku Brno dolní n. – H.Heršpice výh.651 – H.Heršpice modř.zhl. (a opačně) vlak **sune**

* není-li vlak sunut, platí 80/39

Vedení vlaků nákladní dopravy

U objízdné trasy, která je vedena úvratí, musí být strojvedoucí informován podle předpisu SŽDC D1, čl. 3093 a 3095.

Objízdné trasy pro vlaky nákladní dopravy

trasa vlaku podle GVD	objízdná trasa	Tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 600) – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 603) – Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	N 28	a
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 603) – Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 600) – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	N 29	
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 603) – Brno-Horní Heršpice	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 600) – Brno dolní n. – Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Brno-Horní Heršpice	N 30	

Poznámky:

a ... při použití objízdné trasy přes ŽST Brno hl.n. nesmí být u dotčeného vlaku překročena kategorie traťové třídy C3

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent stanovené pro jízdu vlaku nákladní dopravy objízdnou trasou**N 28****Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Odb Brno-Židenice z po spojovací koleji 603 přes Brno-Horní Heršpice a Brno hl.n.**

8	3	2		1		2	3	8
60/35			↓	H.Heršpice zhl.S.sil	↑		2	
75/44	2	Brno-Horní Heršpice		3 ³⁾		2	60/24	
	2	Brno hl.n. přednádr.				2		
80/50	2	Brno hl.n.				5		
	5	Odb Brno-Židenice z					75/47	

N 29**Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Odb Brno-Židenice z po spojovací koleji 600 přes Brno dolní n.**

8	3	2		1		2	3	8
60/25			↓	H.Heršpice zhl.S.sil	↑		3	
80/39	2	H.Heršpice výh.č.651		0 ⁵⁾		60/15		
60/33	1 ⁵⁾	Brno dolní n.				4	80/31	
	4	Odb B.-Čern.zhl.Táb.				2		
	2	Odb Brno-Židenice z					60/30	

N 30**Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno-Horní Heršpice po spojovací koleji 600 přes Brno dolní n. a Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví**

8	3	2		1		2	3	8
60/25			↓	H.Heršpice zhl.S.sil	↑		2	
80/39	2	H.Heršpice výh.č.651		0 ⁵⁾		60/15		
30/12*	1 ⁵⁾	Brno dolní n.				3	80/31	
	2	H.Heršpice výh.č.651				3		
80/34	3	H.Heršpice modř.zhl.				1	30/12*	
	2	Brno-Horní Heršpice			80/34			

V úseku Brno dolní n. – H.Heršpice výh.651 – H.Heršpice modř.zhl. (a opačně) vlak **sune**

* není-li vlak sunut, platí 80/39

N 28

Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Odb Brno-Židenice z po spojovací koleji 603 přes Brno-Horní Heršpice a Brno hl.n.

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
60/41			↓	H.Heršpice zhl.S.sil	↑		2	
70/44	2	Brno-Horní Heršpice		3)		2	60/26	
	2	Brno hl.n. přednádr.				2		
	2	Brno hl.n.				5		
	5	Odb Brno-Židenice z					70/50	

N 29

Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Odb Brno-Židenice z po spojovací koleji 600 přes Brno dolní n.

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
60/32			↓	H.Heršpice zhl.S.sil	↑		3	
80/48	2	H.Heršpice výh.č.651				0 ⁵	60/18	
60/40	1 ⁵	Brno dolní n.				4	80/39	
	4	Odb B.-Čern.zhl.Táb.				2		
	2	Odb Brno-Židenice z					60/35	

N 30

Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno-Horní Heršpice po spojovací koleji 600 přes Brno dolní n. a Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
60/32			↓	H.Heršpice zhl.S.sil	↑		2	
80/48	2	H.Heršpice výh.č.651				0 ⁵	60/18	
30/10*	1 ⁵	Brno dolní n.				3	80/39	
	2	H.Heršpice výh.č.651				3		
80/42	3	H.Heršpice modř.zhl.				1	30/10*	
	2	Brno-Horní Heršpice			80/42			

V úseku Brno dolní n. – H.Heršpice výh.651 – H.Heršpice modř.zhl. (a opačně) vlak **sune**

* není-li vlak sunut, platí 80/48

Břeclav

Nákladní vlaky do a ze směru Boří les mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, t.j. na osobním nádraží nebo na přednádraží. Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doba z osobního nádraží na přednádraží a opačně je 5 minut.

O jízdě po objízdné trase v ŽST Břeclav nemusí být strojvedoucí informován.