

Vedení vlaků objízdnými trasami

Trat' 322 TTP

Platí od **13. prosince 2020**

Vedení vlaků osobní dopravy

Vzhledem k místním podmínkám je stanoveno:

- 1) Strojvedoucí **vlaku s přepravou cestujících** při jízdě vlaku objízdnou trasou přes Odb Brno-Židenice z musí s vlakem v této dopravně zastavit vždy v prostoru pro výstup a nástup cestujících, pokud je zastavení nařízeno (změna směru jízdy, jiný pokyn).
- 2) Vznikne-li použitím objízdné trasy jízda vlaku sunutím, nepovažuje se toto za sunutí mimořádné. Avšak vzhledem k tomu, že strojvedoucí v některých (dále vyjmenovaných) případech neví, kterým směrem bude dále jízda vlaku organizována, nařizují:
 - při použití objízdné trasy Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z – Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská (příp. i Odb Brno-Černovice) musí být doprovod vlaku v ŽST Brno hl.n. zpraven ústně nebo telekomunikačním zařízením o tom, že z Brna hl.n. bude skutečně sunutí.

U objízdné trasy, která je vedena úvratí, musí být strojvedoucí informován podle předpisu SŽDC D1, čl. 3093 (ústně, telekomunikačním zařízením, písemným rozkazem).

Objízdné trasy pro vlaky s přepravou cestujících

trasa vlaku podle GVD	objízdná trasa	Tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 603) – Brno-Horní Heršpice	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 600) – Brno dolní n. – Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Brno-Horní Heršpice	C 8	
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 603) – Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n.	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 600) – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z – Brno hl.n.	C 9	c

Poznámky:

c ... objízdnou trasu lze použít pouze v případě, že v ŽST Brno-Horní Heršpice není stanoven výstup nebo nástup cestujících

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent pro jízdu vlaku s přepravou cestujících objízdnou trasou

C 8

Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno-Horní Heršpice po spojovací koleji 600 přes Brno dolní n. a Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví

8	3	2		1		2	3	8	
60/25			↓	H.Heršpice zhl.S.sil	↑		2		
80/39	1⁵			H.Heršpice výh.č.651			1	60/15	
30/12*	1⁵			Brno dolní n.				2⁵	80/31
	2⁵			H.Heršpice výh.č.651				2⁵	
80/34	2⁵			H.Heršpice modř.zhl.			1	30/12*	
	1			Brno-Horní Heršpice				80/34	

V úseku Brno dolní n. – H.Heršpice výh.651 – H.Heršpice modř.zhl. (a opačně) vlak **sune**

* není-li vlak sunut, platí **80/39**

C 9

Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno hl.n. po spojovací koleji 600 přes Brno dolní n. a Odb Brno-Židenice z

8	3	2	1	2	3	8
60/25			H.Heršpice zhl.S.sil		2	
80/39	1 ⁵		H.Heršpice výh.č.651		0 ⁵	60/15
60/33	1 ⁵	↓	Brno dolní n.	↑	3	80/31
	3		Odb B.-Čern.zhl.Táb.		1	
30/13	1		Odb Brno-Židenice z		6	60/30
	6		Brno hl.n.			30/13

V úseku Odb Brno-Židenice z – Brno hl.n. (a opačně) vlak **sune**

Objízdné trasy pro vlaky bez přepravy cestujících (vlaky Sv, Lv)

trasa vlaku podle GVD	objízdná trasa	Tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 600) – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 603) – Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	N 28	a
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 603) – Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 600) – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	N 29	
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 603) – Brno-Horní Heršpice	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 600) – Brno dolní n. – Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Brno-Horní Heršpice	N 30	

Poznámky:

a ... při použití objízdné trasy přes ŽST Brno hl.n. nesmí být u dotčeného vlaku překročena kategorie traťové třídy C3

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent
pro jízdu vlaku bez přepravy cestujících objízdnou trasou

N 28

Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Odb Brno-Židenice z po spojovací koleji 603 přes Brno-Horní Heršpice a Brno hl.n.

8	3	2		1		2	3	8
60/35			↓	H.Heršpice zhl.S.sil	↑		2	
75/44	2			Brno-Horní Heršpice		3)	2	60/24
	2			Brno hl.n. přednádr.			2	
80/50	2			Brno hl.n.			5	
	5			Odb Brno-Židenice z				75/47

N 29

Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Odb Brno-Židenice z po spojovací koleji 600 přes Brno dolní n.

8	3	2		1		2	3	8
60/25			↓	H.Heršpice zhl.S.sil	↑		3	
80/39	2			H.Heršpice výh.č.651			0 ⁵	60/15
60/33	1 ⁵			Brno dolní n.			4	80/31
	4			Odb B.-Čern.zhl.Táb.			2	
	2			Odb Brno-Židenice z				60/30

N 30

Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno-Horní Heršpice po spojovací koleji 600 přes Brno dolní n. a Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví

8	3	2		1		2	3	8
60/25			↓	H.Heršpice zhl.S.sil	↑		2	
80/39	2			H.Heršpice výh.č.651			0 ⁵	60/15
30/12*	1 ⁵			Brno dolní n.			3	80/31
	2			H.Heršpice výh.č.651			3	
80/34	3			H.Heršpice modř.zhl.			1	30/12*
	2		Brno-Horní Heršpice			80/34		

V úseku Brno dolní n. – H.Heršpice výh.651 – H.Heršpice modř.zhl. (a opačně) vlak **sune**

* není-li vlak sunut, platí 80/39

Vedení vlaků nákladní dopravy – objížděné trasy v uzlu Brno

U objížděné trasy, která je vedena úvratí, musí být strojvedoucí informován podle předpisu SŽDC D1, čl. 3093 (ústně, telekomunikačním zařízením, písemným rozkazem).

Objížděné trasy pro vlaky nákladní dopravy

trasa vlaku podle GVD	objížděná trasa	Tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 600) – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 603) – Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	N 28	a
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 603) – Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 600) – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	N 29	
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 603) – Brno-Horní Heršpice	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 600) – Brno dolní n. – Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Brno-Horní Heršpice	N 30	

Poznámky:

a ... při použití objížděné trasy přes ŽST Brno hl.n. nesmí být u dotčeného vlaku překročena kategorie traťové třídy C3

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent stanovené pro jízdu vlaku nákladní dopravy objíždnou trasou**N 28****Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Odb Brno-Židenice z** po spojovací koleji 603 přes Brno-Horní Heršpice a Brno hl.n.

8	3	2		1		2	3	8
60/35			↓	H.Heršpice zhl.S.sil	↑		2	
75/44	2	Brno-Horní Heršpice		3)		2	60/24	
	2	Brno hl.n. přednádr.				2		
80/50	2	Brno hl.n.				5		
	5	Odb Brno-Židenice z					75/47	

N 29**Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Odb Brno-Židenice z** po spojovací koleji 600 přes Brno dolní n.

8	3	2		1		2	3	8
60/25			↓	H.Heršpice zhl.S.sil	↑		3	
80/39	2	H.Heršpice výh.č.651				0 ⁵	60/15	
60/33	1 ⁵	Brno dolní n.				4	80/31	
	4	Odb B.-Čern.zhl.Táb.				2		
	2	Odb Brno-Židenice z					60/30	

N 30**Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno-Horní Heršpice** po spojovací koleji 600 přes Brno dolní n. a Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví

8	3	2		1		2	3	8
60/25			↓	H.Heršpice zhl.S.sil	↑		2	
80/39	2	H.Heršpice výh.č.651				0 ⁵	60/15	
30/12*	1 ⁵	Brno dolní n.				3	80/31	
	2	H.Heršpice výh.č.651				3		
80/34	3	H.Heršpice modř.zhl.				1	30/12*	
	2	Brno-Horní Heršpice			80/34			

V úseku Brno dolní n. – H.Heršpice výh.651 – H.Heršpice modř.zhl. (a opačně) vlak **sune**

* není-li vlak sunut, platí 80/39

N 28

Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Odb Brno-Židenice z po spojovací koleji 603 přes Brno-Horní Heršpice a Brno hl.n.

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
60/41			↓	H.Heršpice zhl.S.sil	↑		2	
70/44	2			Brno-Horní Heršpice		3)	2	60/26
	2			Brno hl.n. přednádr.			2	
	2			Brno hl.n.			5	
	5			Odb Brno-Židenice z				70/50

N 29

Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Odb Brno-Židenice z po spojovací koleji 600 přes Brno dolní n.

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
60/32			↓	H.Heršpice zhl.S.sil	↑		3	
80/48	2			H.Heršpice výh.č.651		0 ⁵	60/18	
60/40	1 ⁵			Brno dolní n.		4	80/39	
	4			Odb B.-Čern.zhl.Táb.			2	
	2			Odb Brno-Židenice z				60/35

N 30

Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno-Horní Heršpice po spojovací koleji 600 přes Brno dolní n. a Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
60/32			↓	H.Heršpice zhl.S.sil	↑		2	
80/48	2			H.Heršpice výh.č.651		0 ⁵	60/18	
30/10*	1 ⁵			Brno dolní n.		3	80/39	
	2			H.Heršpice výh.č.651			3	
80/42	3			H.Heršpice modř.zhl.			1	30/10*
	2		Brno-Horní Heršpice			80/42		

V úseku Brno dolní n. – H.Heršpice výh.651 – H.Heršpice modř.zhl. (a opačně) vlak **sune**

* není-li vlak sunut, platí 80/48