

# Vedení vlaků objízdnými trasami

## Trat' 318 TTP

Platí od **15. prosince 2019**

### Vedení vlaků osobní dopravy

#### I. Ustanovení vzhledem k místním podmínkám

Vzhledem k místním podmínkám je stanoveno:

- 1) Strojvedoucí **vlaku s přepravou cestujících** při jízdě vlaku objízdnou trasou přes Odb Brno-Židenice z musí s vlakem v této dopravně zastavit vždy v prostoru pro výstup a nástup cestujících, pokud je zastavení nařízeno (změna směru jízdy, jiný pokyn).
- 2) Vznikne-li použitím objízdné trasy jízda vlaku sunutím, nepovažuje se toto za sunutí mimořádné. Avšak vzhledem k tomu, že strojvedoucí v některých (dále vyjmenovaných) případech neví, kterým směrem bude dále jízda vlaku organizována, nařizují:
  - při použití objízdné trasy Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z – Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská (příp. i Odb Brno-Černovice) musí být doprovod vlaku v ŽST Brno hl.n. zpraven ústně nebo telekomunikačním zařízením o tom, že z Brna hl.n. bude uskutečněno sunutí.
- 3) *U všech sunutých vlaků při použití objízdné trasy je vjezd na obsazenou kolej ve stanici Brno hl.n. zakázán.*

U objízdné trasy, která je vedena úvratí, musí být strojvedoucí informován podle předpisu SŽDC D1, čl. 3093 a 3095.

**Objízdné trasy pro vlaky s přepravou cestujících**

trasa vlaku podle GVD	objízdná trasa	Tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Odb Brno-Černovice – Odb Brno-Židenice z – Brno hl.n.	Odb Brno-Černovice – Brno hl.n.	<b>C 1</b>	
Odb Brno-Černovice – Brno hl.n.	Odb Brno-Černovice – Odb Brno-Židenice – Brno hl.n.	<b>C 2</b>	

**Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent pro jízdu vlaku s přepravou cestujících objízdnou trasou**

**C 1**

**Odb Brno-Černovice – Brno hl.n.** po „komárovské spojce“

8	3	2		1		2	3	8
<b>70/37</b>			↓	<b>Odb Brno-Černovice</b>	↑		<b>5<sup>5</sup></b>	
	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>Brno hl.n. přednádr.</b>			<b>2</b>	
	<b>2</b>			<b>Brno hl.n.</b>				<b>70/38</b>

**C 2**

**Odb Brno-Černovice – Brno hl.n.** přes Odb Brno-Židenice z

8	3	2		1		2	3	8
<b>60/33</b>			↓	<b>Odb Brno-Černovice</b>	↑		<b>1</b>	
	<b>1</b>			Odb B.-Čern.zhl.Táb.			<b>1</b>	
<b>30/13</b>	<b>1</b>			Odb Brno-Židenice z			<b>6</b>	<b>60/30</b>
	<b>6</b>			<b>Brno hl.n.</b>				<b>30/13</b>

V úseku Odb Brno-Židenice z – Brno hl.n. (a opačně) vlak **sune**.

**Objízdné trasy pro vlaky bez přepravy cestujících (vlaky Sv, Lv)**

trasa vlaku podle GVD	objízdná trasa	Tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Odb Brno-Černovice – Brno hl.n. - - Brno-Maloměřice	Odb Brno-Černovice – Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská – Brno-Maloměřice	<b>N 21</b>	
Odb Brno-Černovice – Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská – Brno-Maloměřice	Odb Brno-Černovice – Brno hl.n. – Brno-Maloměřice	<b>N 22</b>	

**Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent pro jízdu vlaku bez přepravy cestujících objízdnou trasou**

**N 21**

**Odb Brno-Černovice – Brno-Maloměřice** přes Odb Brno-Černovice zhl. Táb.

8	3	2		1		2	3	8
<b>60/33</b>			↓	<b>Odb Brno-Černovice</b>	↑		<b>1</b>	
	<b>1</b>			Odb B.-Čern.zhl.Táb.			<b>2</b>	
	<b>2</b>			Odb Brno-Židenice z			<b>5</b>	
	<b>5</b>			<b>Brno-Maloměřice</b>				<b>60/30</b>

**N 22**

**Odb Brno-Černovice – Brno-Maloměřice** po „komárovské spoje“

8	3	2		1		2	3	8
<b>70/37</b>			↓	<b>Odb Brno-Černovice</b>	↑		<b>8</b>	
	<b>8</b>			<b>Brno hl.n. přednádr.</b>			<b>2</b>	
<b>80/50</b>	<b>2</b>			<b>Brno hl.n.</b>			<b>5</b>	<b>70/38</b>
<b>60/24</b>	<b>5</b>			Odb Brno-Židenice z			<b>5</b>	<b>75/47</b>
	<b>5</b>			<b>Brno-Maloměřice</b>				<b>60/29</b>

## Vedení vlaků nákladní dopravy

U objízdné trasy, která je vedena úvratí, musí být strojvedoucí informován podle předpisu SŽDC D1, čl. 3093, 3095.

### Objízdné trasy pro vlaky nákladní dopravy

trasa vlaku podle GVD	objízdná trasa	Tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Odb Brno-Černovice – Brno hl.n. – Brno-Maloměřice	Odb Brno-Černovice – Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská – Brno-Maloměřice	<b>N 21</b>	
Odb Brno-Černovice – Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská – Brno-Maloměřice	Odb Brno-Černovice – Brno hl.n. – Brno-Maloměřice	<b>N 22</b>	

### Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent stanovené pro jízdu vlaku nákladní dopravy objízdnou trasou

#### N 21

**Odb Brno-Černovice – Brno-Maloměřice** přes Odb Brno-Černovice zhl. Táb.

8	3	2		1		2	3	8
60/33				<b>Odb Brno-Černovice</b>			1	
	1		↓	Odb B.-Čern.zhl.Táb.	↑		2	
	2	Odb Brno-Židenice z				5		
	5	<b>Brno-Maloměřice</b>					60/30	

#### N 22

**Odb Brno-Černovice – Brno-Maloměřice** po „komárovské spojce“

8	3	2		1		2	3	8
70/37				<b>Odb Brno-Černovice</b>			8	
	8		↓	Brno hl.n. přednádr.	↑		2	
80/50	2	Brno hl.n.				5	70/38	
60/24	5	Odb Brno-Židenice z				5	75/47	
	5	<b>Brno-Maloměřice</b>					60/29	

## N 21

Odb Brno-Černovice – Brno-Maloměřice přes Odb Brno-Černovice zhl. Táb.

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
60/40			↓	Odb Brno-Černovice	↑		1	
	1			Odb B.-Čern.zhl.Táb.			2	
	2			Odb Brno-Židenice z			5	
	5			Brno-Maloměřice				60/35

## N 22

Odb Brno-Černovice – Brno-Maloměřice po „komárovské spojce“

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
70/44			↓	Odb Brno-Černovice	↑		8	
	8			Brno hl.n. přednadr.			2	
	2			Brno hl.n.			5	
60/26	5			Odb Brno-Židenice z			5	70/50
	5		Brno-Maloměřice			60/33		