

# Vedení vlaků objízdnými trasami

## Trat' 315 TTP

Platí od **13. prosince 2020**

### Brno

## Vedení vlaků osobní dopravy

### I. Ustanovení vzhledem k místním podmínkám

Vzhledem k místním podmínkám je stanoveno:

- 1) Strojvedoucí **vlaku s přepravou cestujících** při jízdě vlaku objízdnou trasou přes Odb Brno-Židenice z musí s vlakem v této dopravně zastavit vždy v prostoru pro výstup a nástup cestujících, pokud je zastavení nařízeno (změna směru jízdy, jiný pokyn).
- 2) Vznikne-li použitím objízdné trasy jízda vlaku sunutím, nepovažuje se toto za sunutí mimořádné. Avšak vzhledem k tomu, že strojvedoucí v některých (dále vyjmenovaných) případech neví, kterým směrem bude dále jízda vlaku organizována, nařizují:
  - při použití objízdné trasy Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z – Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská (příp. i Odb Brno-Černovice) musí být doprovod vlaku v ŽST Brno hl.n. zpraven ústně nebo telekomunikačním zařízením o tom, že z Brna hl.n. bude skutečně sunutí;
  - při použití objízdné trasy Brno hl.n. – Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Brno dolní n. – Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská – Odb Brno-Židenice z musí být doprovod vlaku v ŽST Brno hl.n. zpraven ústně nebo telekomunikačním zařízením o tom, že z Brna hl.n. bude skutečně sunutí.

### II. Neinformování strojvedoucího o jízdě po objízdné trase

O jízdě vlaku po objízdné trase nemusí být strojvedoucí informován v těchto případech:

- u všech vlaků po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St. 3 přes Brno-Maloměřice a opačně a Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St. 3 po traťových kolejích č. 1K, 2K a opačně;
- u všech vlaků po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St. 6 přes Brno-Maloměřice a opačně a Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St. 6 po traťových kolejích č. 1, 2 a opačně;
- u vlaků bez přepravy cestujících po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno hl.n. – Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví a opačně;

U objízdné trasy, která je vedena úvratí, musí být strojvedoucí informován podle předpisu SŽDC D1, čl. 3093 a 3095.

### Objízdné trasy pro vlaky s přepravou cestujících

trasa vlaku podle GVD	objízdná trasa	Tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Holubice – Brno-Chrlice – Brno hl.n.	Holubice – Blažovice – Odb Brno-Černovice – Brno hl.n.	<b>C 1</b>	
Odb Brno-Černovice – Odb Brno-Židenice z – Brno hl.n.	Odb Brno-Černovice – Brno hl.n.	<b>C 1</b>	
Holubice – Brno-Chrlice – Brno hl.n.	Holubice – Blažovice – Odb Brno-Černovice – Odb Brno-Židenice z – Brno hl.n.	<b>C 2</b>	
Odb Brno-Černovice – Brno hl.n.	Odb Brno-Černovice – Odb Brno-Židenice z – Brno hl.n.	<b>C 2</b>	
Holubice – Blažovice – Odb Brno-Černovice – Brno hl.n.	Holubice – Brno-Chrlice – Brno hl.n.	<b>C 3</b>	

**Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent pro jízdu vlaku s přepravou cestujících objízdnou trasou**

C 1

**Holubice – Brno hl.n. přes Blažovice a po „komárovské spojce“  
Odb Brno-Černovice – Brno hl.n. po „ komárovské spojce "**

8	3	2		1		2	3	8	
70/37		⊕	↓	Holubice	↑	⊕	4		
100/106	4			Blažovice				5	70/48
	4	⊕		Šlapanice			⊕	3	
	3 <sup>5</sup>	⊕		Brno-Slatina			⊕	3 <sup>5</sup>	
70/37	3			Odb Brno-Černovice				5 <sup>5</sup>	100/107
	5 <sup>5</sup>			Brno hl.n. přednádr.				2	
	2			Brno hl.n.					70/38

C 2

**Holubice – Brno hl.n. přes Blažovice a Odb Brno-Židenice z  
Odb Brno-Černovice – Brno hl.n. přes Odb Brno-Židenice z**

8	3	2		1		2	3	8	
70/37		⊕	↓	Holubice	↑	⊕	4		
100/106	4			Blažovice				5	70/48
	4	⊕		Šlapanice			⊕	3	
	3 <sup>5</sup>	⊕		Brno-Slatina			⊕	3 <sup>5</sup>	
60/33	3			Odb Brno-Černovice				1	100/107
	1			Odb B.-Čern.zhl.Táb.				1	
30/13	1			Odb Brno-Židenice z				6	60/30
	6			Brno hl.n.					30/13

V úseku Odb Brno-Židenice z – Brno hl.n. (a opačně) vlak **sune**

C 3

**Holubice – Brno hl.n. přes Brno-Chrlice**

8	3	2		1		2	3	8	
100/91		⊕	↓	Holubice	↑	⊕	3 <sup>5</sup>		
90/70	3	⊕		Křenovice horní n.			⊕	6	100/85
100/91	6	⊕		Sokolnice-Telnice			⊕	4 <sup>5</sup>	90/64
90/71	4 <sup>5</sup>	⊕		Brno-Chrlice			⊕	7	100/91
	6 <sup>5</sup>			Brno hl.n. přednádr.				2	
	2			Brno hl.n.					90/71

## Objíždné trasy pro vlaky bez přepravy cestujících (vlaky Sv, Lv)

trasa vlaku podle GVD	objíždná trasa	Tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Holubice – Brno-Chrlice – Brno hl.n. – Brno-Maloměřice; Odb Brno-Černovice – Brno hl.n. – Brno-Maloměřice	Holubice – Blažovice – Odb Brno-Černovice – Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská – Brno-Maloměřice	<b>N 21</b>	
Holubice – Brno-Chrlice – Brno hl.n. – Brno-Maloměřice; Odb Brno-Černovice – Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská – Brno-Maloměřice	Holubice – Blažovice – Odb Brno-Černovice – Brno hl.n. – Brno-Maloměřice	<b>N 22</b>	a
Holubice – Blažovice – Odb Brno-Černovice – Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská – Brno-Maloměřice	Holubice – Brno-Chrlice – Brno hl.n. – Brno-Maloměřice	<b>N 23</b>	a
Holubice – Blažovice – Odb Brno-Černovice – Brno hl.n. – Brno-Maloměřice	Holubice – Brno-Chrlice – Brno hl.n. – Brno-Maloměřice	<b>N 23</b>	a

Poznámky:

a ... při použití objíždné trasy přes ŽST Brno hl.n. nesmí být u dotčeného vlaku překročena kategorie traťové třídy C3

## Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent pro jízdu vlaku bez přepravy cestujících objíždnou trasou

## N 21

**Holubice – Brno-Maloměřice** přes Blažovice a Odb Brno-Černovice zhl. Táb.  
**Odb Brno-Černovice – Brno-Maloměřice** přes Odb Brno-Černovice zhl. Táb.

8	3	2	1	2	3	8
70/47			<b>Holubice</b>		7	
	10		<b>Blažovice</b>		9	70/48
80/34	8		Šlapanice		5	
65/44	9		Brno-Slatina		8	75/50
60/33	5		Odb Brno-Černovice		1	80/48
	1		Odb B.-Čern.zhl.Táb.		2	
	2		Odb Brno-Židenice z		5	
	5		<b>Brno-Maloměřice</b>			60/30

## N 22

**Holubice – Brno-Maloměřice** přes Blažovice a po „komárovské spojce“  
**Odb Brno-Černovice – Brno-Maloměřice** po „komárovské spojce“

8	3	2		1		2	3	8
70/47			↓	<b>Holubice</b>	↑		7	
	10			<b>Blažovice</b>			9	70/48
80/34	8			Šlapanice			5	
65/44	9			Brno-Slatina			8	75/50
70/37	5			Odb Brno-Černovice			8	80/48
	8			<b>Brno hl.n. přednadr.</b>			2	
80/50	2			<b>Brno hl.n.</b>			5	70/38
60/24	5			Odb Brno-Židenice z			5	75/47
	5			<b>Brno-Maloměřice</b>				60/29

## N 23

**Holubice – Brno-Maloměřice** přes Brno-Chrlice a Brno hl.n.

8	3	2		1		2	3	8
75/47			↓	<b>Holubice</b>	↑		5	
	5			Křenovice horní n.			9	
	9			Sokolnice-Telnice			7	80/48
	5			Brno-Chrlice			10	
	8			<b>Brno hl.n. přednadr.</b>			2	
80/50	2			<b>Brno hl.n.</b>			5	
60/24	5			Odb Brno-Židenice z			5	75/47
	5			<b>Brno-Maloměřice</b>				60/29

## Vedení vlaků nákladní dopravy

U objízdné trasy, která je vedena úvratí, musí být strojvedoucí informován podle předpisu SŽDC D1, čl. 3093 a 3095.

**Při použití objízdné trasy přes ŽST Brno hl.n. nesmí být u dotčeného vlaku překročena kategorie traťové třídy C3.**

## Objízdné trasy pro vlaky nákladní dopravy

trasa vlaku podle GVD	objízdná trasa	Tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Holubice – Brno-Chrlice – Brno hl.n. – Brno-Maloměřice; Odb Brno-Černovice – Brno hl.n. – Brno-Maloměřice	Holubice – Blažovice – Odb Brno-Černovice – Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská – Brno-Maloměřice	<b>N 21</b>	
Holubice – Brno-Chrlice – Brno hl.n. – Brno-Maloměřice; Odb Brno-Černovice – Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská – Brno-Maloměřice	Holubice – Blažovice – Odb Brno-Černovice – Brno hl.n. – Brno-Maloměřice	<b>N 22</b>	a
Holubice – Blažovice – Odb Brno-Černovice – Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská – Brno-Maloměřice	Holubice – Brno-Chrlice – Brno hl.n. – Brno-Maloměřice	<b>N 23</b>	a
Holubice – Blažovice – Odb Brno-Černovice – Brno hl.n. – Brno-Maloměřice	Holubice – Brno-Chrlice – Brno hl.n. – Brno-Maloměřice	<b>N 23</b>	a

Poznámky:

a ... při použití objízdné trasy přes ŽST Brno hl.n. nesmí být u dotčeného vlaku překročena kategorie traťové třídy C3

**Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent stanovené pro jízdu vlaku nákladní dopravy objízdnou trasou**

**N 21**

**Holubice – Brno-Maloměřice** přes Blažovice a Odb Brno-Černovice zhl. Táb.  
**Odb Brno-Černovice – Brno-Maloměřice** přes Odb Brno-Černovice zhl. Táb.

8	3	2		1		2	3	8
70/47			↓	<b>Holubice</b>	↑		<b>7</b>	
	<b>10</b>			<b>Blažovice</b>			<b>9</b>	<b>70/48</b>
80/34	<b>8</b>			Šlapanice			<b>5</b>	
65/44	<b>9</b>			Brno-Slatina			<b>8</b>	<b>75/50</b>
60/33	<b>5</b>			Odb Brno-Černovice			<b>1</b>	<b>80/48</b>
	<b>1</b>			Odb B.-Čern.zhl.Táb.			<b>2</b>	
	<b>2</b>			Odb Brno-Židenice z			<b>5</b>	
	<b>5</b>			<b>Brno-Maloměřice</b>				<b>60/30</b>

## N 22

**Holubice – Brno-Maloměřice** přes Blažovice a po „komárovské spojce“  
**Odb Brno-Černovice – Brno-Maloměřice** po „komárovské spojce“

8	3	2		1		2	3	8
70/47			↓	<b>Holubice</b>	↑		7	
	10			<b>Blažovice</b>			9	70/48
80/34	8			Šlapanice			5	
65/44	9			Brno-Slatina			8	75/50
70/37	5			Odb Brno-Černovice			8	80/48
	8			<b>Brno hl.n. přednadr.</b>			2	
80/50	2			<b>Brno hl.n.</b>			5	70/38
60/24	5			Odb Brno-Židenice z			5	75/47
	5			<b>Brno-Maloměřice</b>				60/29

## N 23

**Holubice – Brno-Maloměřice** přes Brno-Chrlice a Brno hl.n.

8	3	2		1		2	3	8
75/47			↓	<b>Holubice</b>	↑		5	
	5			Křenovice horní n.			9	
	9			Sokolnice-Telnice			7	80/48
	7			Brno-Chrlice			10	
	8			<b>Brno hl.n. přednadr.</b>			2	
80/50	2			<b>Brno hl.n.</b>			5	
60/24	5			Odb Brno-Židenice z			5	75/47
	5			<b>Brno-Maloměřice</b>				60/29

## N 21

**Holubice – Brno-Maloměřice** přes Blažovice a Odb Brno-Černovice zhl. Táb.  
**Odb Brno-Černovice – Brno-Maloměřice** přes Odb Brno-Černovice zhl. Táb.

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
70/44			↓	<b>Holubice</b>	↑		7	
65/49	10			<b>Blažovice</b>			9	60/43
80/42	8			Šlapanice			5	
60/47	9			Brno-Slatina			8	65/45
	5			Odb Brno-Černovice			1	70/41
	1			Odb B.-Čern.zhl.Táb.			2	
	2			Odb Brno-Židenice z			5	
	5			<b>Brno-Maloměřice</b>				60/35

## N 22

**Holubice – Brno-Maloměřice** přes Blažovice a po „komárovské spojce“  
**Odb Brno-Černovice – Brno-Maloměřice** po „komárovské spojce“

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
70/44			↓	<b>Holubice</b>	↑		7	
65/49	10			Blažovice			9	60/43
80/42	8			Šlapanice			5	
60/47	9			Brno-Slatina			8	65/45
	5			Odb Brno-Černovice			8	
	8			<b>Brno hl.n. přednádr</b>			2	
70/42	2			<b>Brno hl.n.</b>			5	
60/26	5			Odb Brno-Židenice z			5	70/50
	5			<b>Brno-Maloměřice</b>				60/33

## N 23

**Holubice – Brno-Maloměřice** přes Brno-Chrlice a Brno hl.n.

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
70/50			↓	<b>Holubice</b>	↑		5	
	5			Křenovice horní n.			9	
	9			Sokolnice-Telnice			7	
	7			Brno-Chrlice			10	
	8			<b>Brno hl.n. přednádr</b>			2	
	2			<b>Brno hl.n.</b>			5	
60/26	5			Odb Brno-Židenice z			5	70/50
	5			<b>Brno-Maloměřice</b>				60/33

## Přerov

Nákladní vlaky do a ze směru Věžky mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, t.j. na osobním nádraží nebo na přednádraží. Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doba z osobního nádraží na přednádraží a opačně je 5 minut.

O jízdě po objízdné trase v ŽST Přerov nemusí být strojvedoucí informován.