

Vedení vlaků objízdými trasami

Trat' 315 TTP

Platí od **15. prosince 2019**

Brno

Vedení vlaků osobní dopravy

I. Ustanovení vzhledem k místním podmínkám

Vzhledem k místním podmínkám je stanoveno:

- 1) Strojvedoucí **vlaku s přepravou cestujících** při jízdě vlaku objízdnou trasou přes Odb Brno-Židenice z musí s vlakem v této dopravně zastavit vždy v prostoru pro výstup a nástup cestujících, pokud je zastavení nařízeno (změna směru jízdy, jiný pokyn).
- 2) Vznikne-li použitím objízdné trasy jízda vlaku sunutím, nepovažuje se toto za sunutí mimořádné. Avšak vzhledem k tomu, že strojvedoucí v některých (dále vyjmenovaných) případech neví, kterým směrem bude dále jízda vlaku organizována, nařizují:
 - při použití objízdné trasy Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z – Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská (příp. i Odb Brno-Černovice) musí být doprovod vlaku v ŽST Brno hl.n. zpraven ústně nebo telekomunikačním zařízením o tom, že z Brna hl.n. bude skutečně sunutí;
 - při použití objízdné trasy Brno hl.n. – Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Brno dolní n. – Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská – Odb Brno-Židenice z musí být doprovod vlaku v ŽST Brno hl.n. zpraven ústně nebo telekomunikačním zařízením o tom, že z Brna hl.n. bude skutečně sunutí.

II. Neinformování strojvedoucího o jízdě po objízdné trase

O jízdě vlaku po objízdné trase nemusí být strojvedoucí informován v těchto případech:

- u všech vlaků po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St. 3 přes Brno-Maloměřice a opačně a Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St. 3 po traťových kolejích č. 1K, 2K a opačně;
- u všech vlaků po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St. 6 přes Brno-Maloměřice a opačně a Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St. 6 po traťových kolejích č. 1, 2 a opačně;
- u vlaků bez přepravy cestujících po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno hl.n. – Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví a opačně;

U objízdné trasy, která je vedena úvratí, musí být strojvedoucí informován podle předpisu SŽDC D1, čl. 3093 a 3095.

Objízdné trasy pro vlaky s přepravou cestujících

trasa vlaku podle GVD	objízdná trasa	Tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Holubice – Brno-Chrlice – Brno hl.n.	Holubice – Blažovice – Odb Brno-Černovice – Brno hl.n.	C 1	
Odb Brno-Černovice – Odb Brno-Židenice z – Brno hl.n.	Odb Brno-Černovice – Brno hl.n.	C 1	
Holubice – Brno-Chrlice – Brno hl.n.	Holubice – Blažovice – Odb Brno-Černovice – Odb Brno- Židenice z – Brno hl.n.	C 2	
Odb Brno-Černovice – Brno hl.n.	Odb Brno-Černovice – Odb Brno-Židenice z – Brno hl.n.	C 2	
Holubice – Blažovice – Odb Brno-Černovice – Brno hl.n.	Holubice – Brno-Chrlice – Brno hl.n.	C 3	

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent pro jízdu vlaku s přepravou cestujících objízdnou trasou**C 1****Holubice – Brno hl.n. přes Blažovice a po „komárovské spojce“
Odb Brno-Černovice – Brno hl.n. po „ komárovské spojce "**

8	3	2		1		2	3	8	
70/37		⊕	↓	Holubice	↑	⊕	4		
100/106	4			Blažovice		⊕	5	70/48	
	4	⊕		Šlapanice		⊕	3		
	3 ⁵	⊕		Brno-Slatina		⊕	3 ⁵		
70/37	3			Odb Brno-Černovice			5 ⁵	100/107	
	5 ⁵			Brno hl.n. přednádr.			2		
	2			Brno hl.n.					70/38

C 2**Holubice – Brno hl.n. přes Blažovice a Odb Brno-Židenice z
Odb Brno-Černovice – Brno hl.n. přes Odb Brno-Židenice z**

8	3	2		1		2	3	8	
70/37		⊕	↓	Holubice	↑	⊕	4		
100/106	4			Blažovice		⊕	5	70/48	
	4	⊕		Šlapanice		⊕	3		
	3 ⁵	⊕		Brno-Slatina		⊕	3 ⁵		
60/33	3			Odb Brno-Černovice			1	100/107	
	1			Odb B.-Čern.zhl.Táb.			1		
30/13	1			Odb Brno-Židenice z			6	60/30	
	6		Brno hl.n.				30/13		

V úseku Odb Brno-Židenice z – Brno hl.n. (a opačně) vlak **sune****C 3****Holubice – Brno hl.n. přes Brno-Chrlice**

8	3	2		1		2	3	8	
100/91		⊕	↓	Holubice	↑	⊕	3 ⁵		
90/70	3	⊕		Křenovice horní n.		⊕	6	100/85	
100/91	6	⊕		Sokolnice-Telnice		⊕	4 ⁵	90/64	
90/71	4 ⁵	⊕		Brno-Chrlice		⊕	7	100/91	
	6 ⁵			Brno hl.n. přednádr.			2		
	2			Brno hl.n.					90/71

Objízdné trasy pro vlaky bez přepravy cestujících (vlaky Sv, Lv)

trasa vlaku podle GVD	objízdná trasa	Tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Holubice – Brno-Chrlice – Brno hl.n. – Brno-Maloměřice; Odb Brno-Černovice – Brno hl.n. – Brno-Maloměřice	Holubice – Blažovice – Odb Brno-Černovice – Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská – Brno-Maloměřice	N 21	
Holubice – Brno-Chrlice – Brno hl.n. – Brno-Maloměřice; Odb Brno-Černovice – Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská – Brno-Maloměřice	Holubice – Blažovice – Odb Brno-Černovice – Brno hl.n. – Brno-Maloměřice	N 22	a
Holubice – Blažovice – Odb Brno-Černovice – Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská – Brno-Maloměřice	Holubice – Brno-Chrlice – Brno hl.n. – Brno-Maloměřice	N 23	a
Holubice – Blažovice – Odb Brno-Černovice – Brno hl.n. – Brno-Maloměřice	Holubice – Brno-Chrlice – Brno hl.n. – Brno-Maloměřice	N 23	a

Poznámky:

a ... při použití objízdné trasy přes ŽST Brno hl.n. nesmí být u dotčeného vlaku překročena kategorie traťové třídy C3

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent pro jízdu vlaku bez přepravy cestujících objízdnou trasou

N 21

Holubice – Brno-Maloměřice přes Blažovice a Odb Brno-Černovice zhl. Táb.
Odb Brno-Černovice – Brno-Maloměřice přes Odb Brno-Černovice zhl. Táb.

8	3	2		1		2	3	8
70/47			↓	Holubice	↑		7	
	10			Blažovice			9	70/48
80/34	8			Šlapanice			5	
65/44	9			Brno-Slatina			8	75/50
60/33	5			Odb Brno-Černovice			1	80/48
	1			Odb B.-Čern.zhl.Táb.			2	
	2			Odb Brno-Židenice z			5	
	5			Brno-Maloměřice				60/30

N 22

Holubice – Brno-Maloměřice přes Blažovice a po „komárovské spojce“
Odb Brno-Černovice – Brno-Maloměřice po „komárovské spojce“

8	3	2		1		2	3	8
70/47			↓	Holubice	↑		7	
	10			Blažovice			9	70/48
80/34	8			Šlapanice			5	
65/44	9			Brno-Slatina			8	75/50
70/37	5			Odb Brno-Černovice			8	80/48
	8			Brno hl.n. přednádr.			2	
80/50	2			Brno hl.n.			5	70/38
60/24	5			Odb Brno-Židenice z			5	75/47
	5			Brno-Maloměřice				60/29

N 23

Holubice – Brno-Maloměřice přes Brno-Chrlice a Brno hl.n.

8	3	2		1		2	3	8
75/47			↓	Holubice	↑		5	
	5			Křenovice horní n.			9	
	9			Sokolnice-Telnice			7	80/48
	5			Brno-Chrlice			10	
	8			Brno hl.n. přednádr.			2	
80/50	2			Brno hl.n.			5	
60/24	5			Odb Brno-Židenice z			5	75/47
	5			Brno-Maloměřice				60/29

Vedení vlaků nákladní dopravy

U objízdné trasy, která je vedena úvratí, musí být strojvedoucí informován podle předpisu SŽDC D1, čl. 3093 a 3095.

Při použití objízdné trasy přes ŽST Brno hl.n. nesmí být u dotčeného vlaku překročena kategorie traťové třídy C3.

Objízdné trasy pro vlaky nákladní dopravy

trasa vlaku podle GVD	objízdná trasa	Tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Holubice – Brno-Chrlice – Brno hl.n. – Brno-Maloměřice; Odb Brno-Černovice – Brno hl.n. – Brno-Maloměřice	Holubice – Blažovice – Odb Brno-Černovice – Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská – Brno-Maloměřice	N 21	
Holubice – Brno-Chrlice – Brno hl.n. – Brno-Maloměřice; Odb Brno-Černovice – Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská – Brno-Maloměřice	Holubice – Blažovice – Odb Brno-Černovice – Brno hl.n. – Brno-Maloměřice	N 22	a
Holubice – Blažovice – Odb Brno-Černovice – Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská – Brno-Maloměřice	Holubice – Brno-Chrlice – Brno hl.n. – Brno-Maloměřice	N 23	a
Holubice – Blažovice – Odb Brno-Černovice – Brno hl.n. – Brno-Maloměřice	Holubice – Brno-Chrlice – Brno hl.n. – Brno-Maloměřice	N 23	a

Poznámky:

a ... při použití objízdné trasy přes ŽST Brno hl.n. nesmí být u dotčeného vlaku překročena kategorie traťové třídy C3

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent stanovené pro jízdu vlaku nákladní dopravy objízdnou trasou

N 21

Holubice – Brno-Maloměřice přes Blažovice a Odb Brno-Černovice zhl. Táb.
Odb Brno-Černovice – Brno-Maloměřice přes Odb Brno-Černovice zhl. Táb.

8	3	2		1		2	3	8
70/47			↓	Holubice	↑		7	
	10			Blažovice			9	70/48
80/34	8			Šlapanice			5	
65/44	9			Brno-Slatina			8	75/50
60/33	5			Odb Brno-Černovice			1	80/48
	1			Odb B.-Čern.zhl.Táb.			2	
	2			Odb Brno-Židenice z			5	
	5			Brno-Maloměřice				60/30

N 22

Holubice – Brno-Maloměřice přes Blažovice a po „komárovské spojce“
Odb Brno-Černovice – Brno-Maloměřice po „komárovské spojce“

8	3	2		1		2	3	8
70/47			↓	Holubice	↑		7	
	10			Blažovice			9	70/48
80/34	8			Šlapanice			5	
65/44	9			Brno-Slatina			8	75/50
70/37	5			Odb Brno-Černovice			8	80/48
	8			Brno hl.n. přednadr.			2	
80/50	2			Brno hl.n.			5	70/38
60/24	5			Odb Brno-Židenice z			5	75/47
	5			Brno-Maloměřice				60/29

N 23

Holubice – Brno-Maloměřice přes Brno-Chrlice a Brno hl.n.

8	3	2		1		2	3	8
75/47			↓	Holubice	↑		5	
	5			Křenovice horní n.			9	
	9			Sokolnice-Telnice			7	80/48
	7			Brno-Chrlice			10	
	8			Brno hl.n. přednadr.			2	
80/50	2			Brno hl.n.			5	
60/24	5			Odb Brno-Židenice z			5	75/47
	5			Brno-Maloměřice				60/29

N 21

Holubice – Brno-Maloměřice přes Blažovice a Odb Brno-Černovice zhl. Táb.
Odb Brno-Černovice – Brno-Maloměřice přes Odb Brno-Černovice zhl. Táb.

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
70/44			↓	Holubice	↑		7	
65/49	10			Blažovice			9	60/43
80/42	8			Šlapanice			5	
60/47	9			Brno-Slatina			8	65/45
	5			Odb Brno-Černovice			1	70/41
	1			Odb B.-Čern.zhl.Táb.			2	
	2			Odb Brno-Židenice z			5	
	5			Brno-Maloměřice				60/35

N 22

Holubice – Brno-Maloměřice přes Blažovice a po „komárovské spojce“
Odb Brno-Černovice – Brno-Maloměřice po „komárovské spojce“

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
70/44			↓	Holubice	↑		7	
65/49	10			Blažovice			9	60/43
80/42	8			Šlapanice			5	
60/47	9			Brno-Slatina			8	65/45
	5			Odb Brno-Černovice			8	
	8			Brno hl.n. přednádr			2	
70/42	2			Brno hl.n.			5	
60/26	5			Odb Brno-Židenice z			5	70/50
	5			Brno-Maloměřice				60/33

N 23

Holubice – Brno-Maloměřice přes Brno-Chrlice a Brno hl.n.

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
70/50			↓	Holubice	↑		5	
	5			Křenovice horní n.			9	
	9			Sokolnice-Telnice			7	
	7			Brno-Chrlice			10	
	8			Brno hl.n. přednádr			2	
	2			Brno hl.n.			5	
60/26	5			Odb Brno-Židenice z			5	70/50
	5			Brno-Maloměřice				60/33

Přerov

Nákladní vlaky do a ze směru Věžky mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, t.j. na osobním nádraží nebo na přednádraží. Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doba z osobního nádraží na přednádraží a opačně je 5 minut.

O jízdě po objízdné trase v ŽST Přerov nemusí být strojvedoucí informován.