

Vedení vlaků objízdnými trasami

Trat' 301 TTP

Platí od **13. prosince 2020**

Bohumín

Nákladní vlaky do a ze směru Ostrava hl.n. mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. v Bohumíně-Vrbici, na přednádraží a osobním nádraží.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) z osobního nádraží na přednádraží a opačně 4 minuty,
- b) z osobního nádraží do Bohumína-Vrbice a opačně 10 minut,
- c) z přednádraží do Bohumína-Vrbice a opačně 6 minut.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.

Český Těšín

Nákladní vlaky do a ze směru Louky nad Olší (Albrechtice u Českého Těšína, Cieszyn – PKP-PLK) mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. v Českém Těšíně na nákladním nádraží nebo v Českém Těšíně frýdeckém přednádraží.

Toto se týká i tranzitních vlaků vedených úvratí přes Český Těšín pod jedním číslem vlaku.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku, popř. tranzitního vlaku jedoucího úvratí.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) z osobního nádraží na nákladní nádraží a opačně 2 minuty,
- b) z osobního nádraží na frýdecké přednádraží a opačně 2 minuty.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.

Ostrava hl.n.

Vlaky osobní dopravy do a ze směru Ostrava-Svinov mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. na uhelném a osobním nádraží.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle 3 tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) Ostrava-Svinov – Ostrava uhelné n. a opačně 8 minut,
- b) Ostrava-Svinov – Ostrava hl.n. osobní nádraží a opačně 7 minut.

Lokomotivní vlaky do a ze směru Bohumín s určením z a do SOKV mohou zahájit nebo ukončit jízdu na kolejích č. 101b, 102b.

O jízdě po objízdné trase v ŽST Ostrava hl.n. nemusí být strojvedoucí informován.

Nákladní vlaky ve směru Ostrava-Svinov mohou zahájit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. na ONV, levém, pravém a osobním nádraží.

Nákladní vlaky ze směru Ostrava-Svinov mohou ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. na OMH, ONV, levém, pravém a osobním nádraží.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) z ONV (OMH) na levé (pravé) nádraží a opačně 8 minut,
- b) z osobního nádraží na ONV (OMH) a opačně 14 minut.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.