

# Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

## Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	210	230 240 242	362	363.0	363.5	365	386 186 D	383 189 D 193 D 1293 A	
Plzeň hl.n. – Svojšíň	T 1400 S 1250	T 2200 S 1950	T 2100 S 1850	T 2200 S 1950	T 2300 S 2050	T 1800 S 1700	T <sub>4</sub> 2600 <sup>9</sup> T 2500 <sup>8</sup> S 2400 <sup>8</sup>	T <sub>4</sub> 2600 <sup>8</sup> T 2500 <sup>8</sup> S 2400 <sup>8</sup>	při průj. celým úsekem platí T <sub>4</sub> 3000, T 2800, S 2600
Svojšíň – Pavlovice	T 970 S 850	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 1450 S 1300	T 1350 S 1200	T <sub>4</sub> 1750 <sup>9</sup> T 1650 <sup>9</sup> S 1550 <sup>9</sup>	T <sub>4</sub> 1900 <sup>8</sup> T 1800 <sup>9</sup> S 1700 <sup>9</sup>	při průj. celým úsekem platí T <sub>4</sub> 2600, T 2500, S 2400
Pavlovice – Mariánské Lázně	T 850 S 750	T 1200 <sup>2</sup> S 1050 <sup>2</sup>	T 1200 <sup>2</sup> S 1050	T 1200 <sup>2</sup> S 1050	T 1300 <sup>2</sup> S 1150	T 1200 <sup>2</sup> S 1050	T 1600 <sup>2</sup> S 1500 <sup>2</sup>	T 1650 <sup>2</sup> S 1550 <sup>2</sup>	při průj. celým úsekem platí T <sub>4</sub> 1300 (lok. ř. 363.5 T <sub>4</sub> 1400, lok. ř. 383, 189 DB, 193 DB T <sub>4</sub> 1900, T 1800, S 1700, lok. 386, 186 DB T <sub>4</sub> 1800, T 1700, S 1600, lok. 230, 240, 242 S 1100)
Mariánské Lázně – Lázně Kynžvart	T 1130 S 1000	T 1700 <sup>3</sup> S 1500	T 1650 <sup>3</sup> S 1450	T 1700 <sup>3</sup> S 1500	T 1800 <sup>3</sup> S 1600	T 1600 S 1400	T 2200 <sup>3</sup> S 2000 <sup>3</sup>	T 2300 <sup>3</sup> S 2100 <sup>3</sup>	při průj. celým úsekem platí T <sub>4</sub> 2000 (lok. ř. 363.5 T <sub>4</sub> 2100, lok. ř. 383-193DB T <sub>4</sub> 2600, T 2500, S 2400)
Lázně Kynžvart – Lipová u Chebu	T 2200 S 2000	T 2600 S 2500	T 2400 S 2100	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	T 3000 S 2900	T 3000 S 2900	
Lipová u Chebu – Cheb	T 850 S 750	T <sub>4</sub> 1500 T 1250 <sup>4</sup> S 1100 <sup>4</sup>	T <sub>4</sub> 1500 T 1250 <sup>4</sup> S 1100 <sup>4</sup>	T <sub>4</sub> 1500 T 1250 <sup>4</sup> S 1100 <sup>4</sup>	T <sub>4</sub> 1600 T 1350 <sup>4</sup> S 1200 <sup>4</sup>	T <sub>4</sub> 1500 T 1250 <sup>4</sup> S 1100 <sup>4</sup>	T <sub>4</sub> 1900 <sup>4</sup> T 1850 <sup>4</sup> S 1750 <sup>4</sup>	T <sub>4</sub> 1950 <sup>4</sup> T 1900 <sup>4</sup> S 1800 <sup>4</sup>	při průj. celým úsekem platí T2600/S2500 (lok. ř. 362 T2500/S2200, lok. ř. 383, 189DB, 193DB T3200, S 3100, lok. 386, 186DB T 3000, S 2900)
Plzeň hl.n. – Cheb		U 950 <sup>5</sup>	U 950 <sup>5</sup>	U 950 <sup>5</sup>	U1050 <sup>5</sup>	U 950 <sup>5</sup>	U1400 <sup>5</sup>	U1400 <sup>5</sup>	<sup>5</sup> Svojšíň - Mar. Lázně a Lipová u Chebu - Cheb s pk U 1400

## Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
		2x230 2x240 2x242	2x363.5						
Plzeň hl.n. – Svojšíň		T 3000 S 2900	T 3600 S 3500						
Svojšíň – Pavlovice		T 2200 S 2150	T 2600 S 2500						
Pavlovice – Mariánské Lázně		T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1850	T 2400 S 2300						při průj. celým úsekem platí T 1950, S 1900
Mariánské Lázně – Lázně Kynžvart		T 2600 S 2500	T 3000 S 2900						
Lázně Kynžvart – Lipová u Chebu		§ §	§ §						
Lipová u Chebu – Cheb		T 2400 <sup>5</sup> S 2100 <sup>5</sup>	§ §						<sup>5</sup> při průj. celým úsekem platí §
Plzeň hl.n. – Cheb		U 1400	U1600						

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

## Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	210	230 240 242	362	363.0	363.5	365	386 186 D	383 189 D 193 D 1293 A	
Cheb – Lázně Kynžvart	T 850 S 750	T 1300 S 1150	T 1200 S 1050	T 1300 S 1150	T 1400 S 1250	T 1150 S 1050	T1600 <sup>10</sup> S1500 <sup>10</sup>	T1600 <sup>10</sup> S1500 <sup>10</sup>	při průj. celým úsekem platí pro lok.ř. 383,189 D,193 D: T <sub>4</sub> 1950, T 1800, S 1700, pro lok. ř. 386, 186 D: T <sub>4</sub> 1850, T 1700, S 1600
Lázně Kynžvart – Plzeň hl.n.	T 1900 S 1700	T 2270 <sup>a</sup> S 2000	T 2270 <sup>b</sup> S 2000	T 2270 <sup>b</sup> S 2000	T 2350 <sup>a</sup> S 2100	T2270 <sup>a</sup> S 2000	T2600 <sup>a</sup> S 2500	T2600 <sup>a</sup> S 2500	při průj. vj. náv. žst. Vranov u Stř. platí T <sub>4</sub> 2500 (lok. ř. 363.5 a 383 - 193D: T <sub>4</sub> 3000, T 2800, S 2600)
Cheb – Plzeň hl.n.		U 1000	U 1000	U 1000	U 1100	U 950	U 1200	U 1200	

## Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
		2x230 2x240 2x242	2x363.5						
Cheb – Lázně Kynžvart		T 2000 <sup>7</sup> S 1950 <sup>7</sup>	T 2200 <sup>7</sup> S 2000 <sup>7</sup>						při průj. celým úsekem platí T 2400, S 2300
Lázně Kynžvart – Plzeň hl.n.		§	§						
Cheb – Plzeň hl.n.		§	§						

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

## Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	740 - 743 745 749	750 751 753 754 755 753,6 753,7	761 223 D 2016 A 475 F		2x740 - 2x743 2x745	2x750 2x751 2x753 2x754 2x755 2x753,6 2x753,7			
Plzeň hl.n. – Svojšín	T 1400 S 1250	T 1400 S 1250	T 1800 S 1600		T 2400 S 2200	T 2400 S 2200			
Svojšín – Pavlovice	T 900 S 800	T 900 S 800	T 1300 S 1200		T 1750 S 1550	T 1750 S 1550			
Pavlovice – Mariánské Lázně	T 800 S 700	T 800 S 700	T 1200 S 1100		T 1600 S 1400	T 1600 S 1400			
Mariánské Lázně – Lázně Kynžvart	T 1080 S 950	T 1080 S 950	T 1450 S 1350		T 2050 S 1800	T 2050 S 1800			
Lázně Kynžvart – Lipová u Chebu	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2400 S 2100		T 2400 S 2100	T 2400 S 2100			
Lipová u Chebu – Cheb	T 850 S 750	T 850 S 750	T 1250 S 1150		T 1600 S 1400	T 1600 S 1400			
Plzeň hl.n. – Plzeň-Jižní Předm.	U 850	U 850	U 1200		U 1500	U 1500			
Plzeň hl.n. – Cheb	U 650	U 650	U 900		U 1200	U 1200			
Cheb – Lázně Kynžvart	T 800 S 700	T 800 S 700	T 1200 S 1100		T 1600 S 1400	T 1600 S 1400			
Lázně Kynžvart – Plzeň hl.n.	T 2150 S 1900	T 2150 S 1900	T 2400 S 2200		T 2600 S 2400	T 2600 S 2400			
Cheb – Plzeň hl.n.	U 650	U 650	U 900		U 1200	U 1200			
Plzeň-Jižní Předm. – Plzeň hl.n.	U 1400	U 1400	U 1600		U 1500	U 1500			

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu pro jednu lokomotivu

## Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	210	363		708 709	731	740 - 743	750 754	770 771	
Plzeň hl.n. – Přovany				S 750 <sup>1</sup>	S 1100	S 1300	S 1300	S 1800	platí pro úsek Plzeň hl.n. – Plzeň-Jižní Předm.
Přovany – Stříbro					S 2000	S 2000	S 2000	S 2000	
Stříbro – Svojšíň					S 1100	S 1300	S 1300	S 1800	
Svojšíň – Pavlovice					S 750	S 800	S 800	S 1100	
Pavlovice – Planá u M. Lázní					S 700	S 750	S 750	S 1000	
Planá u M. Lázní – M. Lázně	S 800			S 225	S 600	S 700	S 700	S 900	
M. Lázně – Lázně Kynžvart	S 1100			S 325	S 800	S 950	S 950	S 1300	
L. Kynžvart – Lipová u Ch.	S 2000			S 800	S 2000	S 2000	S 2000	S 2000	
Lipová u Chebu – Cheb	S 850			S 250	S 650	S 750	S 750	S 1000	
Cheb – Lázně Kynžvart	S 850			S 250	S 550	S 750	S 750	S 1000	
L. Kynžvart – Planá u M. Lázní	S 2000			S 800	S 2000	S 2000	S 2000	S 2000	
Planá u M. Lázní – Pavlovice					S 2000	S 2000	S 2000	S 2000	
Pavlovice – Stříbro					S 2000	S 2000	S 2000	S 2000	
Stříbro – Přovany					S 1500	S 1700	S 1700	S 2000	
Přovany – Plzeň hl.n.				S 800 <sup>2</sup>	S 1600	S 1900	S 2000	S 2000	<sup>2</sup> platí pro úsek Plzeň-Jižní Předm. – Plzeň hl.n.

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  platí jen pro ložené podvozkové vozy ( $U_4$  pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku loženy (pro  $U_4$  jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
  - je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

## Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	230 240 242	362 363	363.5	365	383 386 186 D 189 D 193 D 1293 A		
Pižeň hl.n. – Svojšíň	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 1800 S 1700	T 2500 S 2400		
Svojšíň – Pavlovice	T 1400 <sup>1</sup> S 1250 <sup>1</sup>	T 1400 <sup>1</sup> S 1250 <sup>1</sup>	T 1450 S 1300	T 1400 <sup>1</sup> S 1250 <sup>1</sup>	T 1650 S 1550		<sup>1</sup> platí pro průj. celým úsekem
Pavlovice – Mariánské Lázně	T 1300 S 1150 <sup>1</sup>	T 1300 <sup>1</sup> S 1150 <sup>1</sup>	T 1300 S 1150	T 1300 <sup>1</sup> S 1150 <sup>1</sup>	T 1600 S 1500		
Mariánské Lázně – Lázně Kynžvart	T 1750 <sup>2</sup> S 1550	T 1750 <sup>2</sup> S 1550	T 1800 <sup>2</sup> S 1600	T 1600 S 1400	T 2200 <sup>2</sup> S 2000		<sup>2</sup> při průj. celým úsekem platí T <sub>4</sub> 2000 (pro lok. ř. 363.5 a 383 - 193 D platí T <sub>4</sub> 2100)
Lázně Kynžvart – Lipová u Chebu	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2500	T 2500 S 2200	T 3000 S 2900		
Lipová u Chebu – Cheb	T 1300 <sup>3</sup> S 1150	T 1300 <sup>3</sup> S 1150	T 1350 <sup>3</sup> S 1200	T 1300 <sup>3</sup> S 1150	T 1850 <sup>3</sup> S 1750		<sup>3</sup> T <sub>4</sub> 1500 (pro lok. ř. 363.5 platí T <sub>4</sub> 1600, pro lok. ř. 383-193D platí T <sub>4</sub> 1900), při průj. celým úsekem platí T 2600, S 2500 (pro lok. ř. 362 platí T 2500, S 2200, pro lok. 383-193D T 3000, S 2900)
Cheb – Lázně Kynžvart	T 1300 S 1100	T 1300 <sup>5</sup> S 1100 <sup>6</sup>	T 1400 S 1250	T 1150 S 1050	T 1600 S 1500		<sup>5</sup> lok. ř. 362 T 1250, S 1100
Lázně Kynžvart – Pižeň hl.n.	T 2400 <sup>4</sup> S 2100	T 2400 <sup>4</sup> S 2100	T 2400 <sup>4</sup> S 2100	T 2400 <sup>4</sup> S 2100	T 2600 <sup>4</sup> S 2500		<sup>4</sup> při průj. vj. náv. žst. Vranov u Stříbra platí T <sub>4</sub> 2500 (pro lok. ř. 363.5 platí T <sub>4</sub> 2600, pro lok. 383-193D T <sub>4</sub> 3000, T 2800, S 2600)