

## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110 111	140 141 372 180 D	121 122 123 130	163 363.0		363.5	365	383 386 186 D 189 D 193 D 1293 A *)	
Žatec západ – Žatec-Velichov	T 500 S 400 U 350	T 1000 S 900 U 850	T 1050 S 900 U 900	T 1300 S 1200 U 1100		T 1350 S 1250 U 1100	T 1050 S 950 U 900	T 1600 S 1500 U 1200	
Žatec-Velichov – Žatec západ	T 1700 S 1600 U 750	T 1900 S 1850 U 900	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300 U 1000		T 2600 S 2400 U 1100	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300 U 1000	T 3200 S 3000 U 2000	

\*) pro lok. ř. 189 D platí jen na úsecích povolených v PPD č. 1/2012, pro lok. ř. 1216, 183.7 D platí jen na úsecích povolených v PPD č. 06/2008 v platném znění

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
			2x363.5	2x130 ET41					
Žatec západ – Žatec-Velichov			T 2200 S 2000 U 1600	T 2000 S 1800 U 1400					
Žatec-Velichov – Žatec západ			§ § §	T 4000 S 3800 U 2000					

### Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámky
	708	730 731	740 - 743	749 - 754	753.6 753.7 755	770 771			
Plzeň – Tremošná u Plzně	T 280 S 280	T 575 S 550	T 800 S 700	T 800 S 700	T 825 S 800	T 1130 S 1000			
Tremošná u Plzně – Kaznějov	T 240 S 230	T 525 S 500	T 680 S 600	T 680 S 600	T 750 S 725	T 1020 S 900			
Kaznějov – Mladotice	T 260 S 250	T 650 S 600	T 740 S 650	T 740 S 650	T 750 S 750	T 1080 S 950			
Mladotice – Blatno u Jesenice	T 210 S 200	T 500 S 450	T 570 S 500	T 620 S 550	T 675 S 625	T 800 S 700			
Blatno u Jesenice – Kryry	T 950 S 900	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200				
Kryry – Podbořany	T 280 S 280	T 700 S 650	T 800 S 700	T 800 S 700	T 900 S 850				
Podbořany – Kaštice	T 950 S 900	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200				
Kaštice – Žatec západ	T 540 S 500	T 1130 S 1000	T 1130 S 1000	T 1250 S 1100	T 1300 S 1250				
Žatec západ – Žatec-Velichov		T 450 S 400	T 740 S 650	T 850 S 800	T 900 S 850				
Plzeň – Žatec-Velichov		U 450 U <sub>4</sub> 470	U 560 U <sub>4</sub> 580	U 580 U <sub>4</sub> 610	U 600				

## Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	2x730 2x731	2x740 -	2x749 -	2x753.6 2x753.7 2x755			
Plzeň – Třemošná u Plzně	T 1150 S 1100	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	T 1600 S 1550			
Třemošná u Plzně – Kaznějov	T 1050 S 1000	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 1450 S 1400			
Kaznějov – Mladotice	T 1300 S 1200	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1450 S 1450			
Mladotice – Blatno u Jesenice	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900	T <sub>4</sub> 1200 T 1130 S 1000	T <sub>4</sub> 1200 T 1130 S 1000	T 1300 S 1200			
Blatno u Jesenice – Kryry	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200			
Kryry – Podbořany	T 1400 S 1300	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	T 1750 S 1650			
Podbořany – Kaštice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200			
Kaštice – Žatec západ	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200			
Žatec západ – Žatec-Velichov	T 850 S 750	T 1450 S 1250	T 1450 S 1250	T 1750 S 1650			
Plzeň – Žatec-Velichov	U 900	U 1100	U 1100	U 1150			

## Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	708	730 731	740 -	749 -	753.6 753.7 755	770 771	
Žatec-Velichov – Žatec západ		T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1150	T <sub>4</sub> 1800 T 1600 S 1400	T <sub>4</sub> 1900 T 1700 S 1600	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1800		
Žatec západ – Žabokliky	T 310 S 300	T 550 S 500	T 680 S 600	T 680 S 600	T 700 S 650		
Žabokliky – Kryry	T 310 S 300	T 600 S 550	T 740 S 650	T 740 S 650	T 825 S 825		
Kryry – Blatno u Jesenice	T 240 S 230	T 550 S 500	T 680 S 600	T 680 S 600	T 775 S 750		
Blatno u Jesenice – Žihle	T 240 S 230	T 550 S 500	T 680 S 600	T 680 S 600	T 775 S 750	T 1020 S 900	
Žihle – Plasy	T 310 S 300	T 850 S 750	T 850 S 750	T 850 S 750	T 1075 S 1000	T 1130 S 1000	
Plasy – Horní Bříza	T 240 S 230	T 550 S 500	T 680 S 600	T 680 S 600	T 750 S 700	T 1020 S 900	
Horní Bříza – Třemošná u Plzně	T 950 S 900	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	
Třemošná u Plzně – Plzeň	T 280 S 280	T 700 S 650	T 800 S 700	T 800 S 700	T 900 S 850	T 1130 S 1000	
Žatec-Velichov – Plzeň		U 450 U <sub>4</sub> 480	U 560 U <sub>4</sub> 580	U 620 U <sub>4</sub> 650	U 650		

**Vlaky Nex, Pn:**

Úsek	Technický normativ hmotností v tunách pro lokomotivu řady								Poznámky
	2x730 2x731	2x740 - 2x743	2x749 - 2x754	2x753.6 2x753.7 2x755					
Žatec-Velichov – Žatec západ	T 2500 S 2250	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500					
Žatec západ – Žabokliky	T 1100 S 1000	T <sub>4</sub> 1670 T 1350 S 1200	T <sub>4</sub> 1670 T 1350 S 1200	T <sub>4</sub> 1670 T 1350 S 1250					
Žabokliky – Kryry	T 1200 S 1100	T <sub>4</sub> 1670 T 1470 S 1300	T <sub>4</sub> 1670 T 1470 S 1300	T <sub>4</sub> 1670 T 1600 S 1600					
Kryry – Blatno u Jesenice	T 1100 S 1000	T <sub>4</sub> 1670 T 1350 S 1200	T <sub>4</sub> 1670 T 1350 S 1200	T <sub>4</sub> 1670 T 1500 S 1450					
Blatno u Jesenice – Žihle	T 1100 S 1000	T <sub>4</sub> 1670 T 1350 S 1200	T <sub>4</sub> 1670 T 1350 S 1200	T <sub>4</sub> 1670 T 1500 S 1450					
Žihle – Plasy	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 2100 S 1950					
Plasy – Horní Bříza	T 1100 S 1000	T <sub>4</sub> 1670 T 1350 S 1200	T <sub>4</sub> 1670 T 1350 S 1200	T <sub>4</sub> 1670 T 1450 S 1350					
Horní Bříza – Třemošná u Plzně	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200					
Třemošná u Plzně – Plzeň	T 1400 S 1300	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	T 1750 S 1650					
Žatec-Velichov – Plzeň	U 900	U 1100	U 1150	U 1250					

## Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	708	730 731	742 743	749 - 754	753.7 755	770 771	
Pižeň hl.n. os.n. – Pižeň hl.n. seř.n.	S 530	S 2200	S 2200	S 2200	S 2200	S 2200	
Pižeň hl.n. seř.n. – Třemošná u Plzně	S 280	S 550	S 700	S 750	S 800	S 1150	
Třemošná u Plzně – Kaznějov	S 230	S 525	S 650	S 650	S 725	S 850	
Kaznějov – Plasy	S 900	S 2200	S 2200	S 2200	S 2200	S 2200	
Plasy – Mladotice	S 250	S 600	S 650	S 650	S 750	S 1000	
Mladotice – Žihle	S 200	S 500	S 550	S 550	S 625	S 750	
Žihle – Blatno u Jesenice	S 230	S 550	S 600	S 600	S 750	S 850	
Blatno u Jesenice – Kryry	S 900	S 2200	S 2200	S 2200	S 2200		
Kryry – Podbořany	S 280	S 750	S 800	S 850	S 850		
Podbořany – Kaštice	S 900	S 2200	S 2200	S 2200	S 2100		
Kaštice – Žabokliky	S 500	S 1100	S 1100	S 1150	S 1250		
Žabokliky – Žatec západ	S 900	S 2000	S 2000	S 2000	S 2100		
Žatec západ – Žatec-Velichov	S 200	S 400	S 650	S 800	S 800		
Žatec-Velichov – Žatec západ	S 500	S 1150	S 1400	S 1700	S 1700		
Žatec západ – Žabokliky	S 300	S 550	S 650	S 650	S 650		
Žabokliky – Kaštice	S 400	S 800	S 800	S 800	S 900		
Kaštice – Podbořany	S 350	S 600	S 650	S 650	S 825		
Podbořany – Kryry	S 300	S 750	S 800	S 900	S 900		
Kryry – Petrohrad	S 280	S 650	S 700	S 750	S 825		
Petrohrad – Blatno u Jesenice	S 250	S 600	S 650	S 650	S 775		
Blatno u Jesenice – Žihle	S 230	S 575	S 650	S 650	S 750	S 850	
Žihle – Mladotice	S 460	S 1300	S 1300	S 1300	S 1400	S 1800	
Mladotice – Plasy	S 300	S 800	S 800	S 900	S 1000	S 1150	
Plasy – Horní Břiza	S 230	S 525	S 600	S 600	S 700	S 850	
Horní Břiza – Třemošná u Plzně	S 900	S 2000	S 2000	S 2000	S 2100	S 2000	
Třemošná u Plzně – Pižeň hl.n. seř.n.	S 280	S 650	S 700	S 750	S 850	S 1150	
Pižeň hl.n. seř.n. – Pižeň hl.n. os.n.	S 900	S 1000	S 1000	S 1000	S 1350	S 1400	

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  platí jen pro ložené podvozkové vozy ( $U_4$  pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen být i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku loženy (pro  $U_4$  jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

## Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110 111	140 141 372 180 D	121 12 123 130	162 362	163 363 363.5	365	383 386 186 D 189 D 193 D 1293 A )		
Žatec západ – Žatec-Velichov	T 500 S 400	T 1000 S 900	T 1050 S 900		T 1300 <sup>1)</sup> S 1200 <sup>1)</sup>	T 1050 S 950	T 1600 S 1500		<sup>1)</sup> 363.5: T 1350, S 1250
Žatec-Velichov – Žatec západ	T 1700 S 1600	T 1900 S 1850	T 2600 S 2200		T 2600 S 2300 <sup>2)</sup>	T 2600 S 2300	T 3200 S 3000		<sup>2)</sup> 363.5: S 2400

\*) pro lok. ř. 189 D platí jen na úsecích povolených v PPD č.1/2012, pro lok. ř. 1216, 183.7 D platí jen na úsecích povolených v PPD č. 06/2008 v platném znění