

## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	714	731	740 - 743			2x740 - 2x743		
Domažlice – Trhanov nz	S 600	S 650	S 700					
Trhanov nz – Nový Kramolín nz	S 750	S 950	S 1000					
Nový Kramolín nz – Poběžovice	S 600	S 650	S 700					
Poběžovice – Mutěnin nz	S 300	S 350	S 400			U 500		
Mutěnin nz – Hostouň	S 1600	S 2000	S 2000			U 1500		
Hostouň – Bělá nad Radbuzou	S 600	S 650	S 700			U 1000		
Bělá nad Radbuzou – Třemešné p. Přimdou	S 350	S 400	S 400			U 600		
Třemešné p. Přimdou – Stráž u Tachova	S 1400	S 1600	S 1600			U 1500		
Stráž u Tachova – Bor	S 300	S 400	T <sub>4</sub> 375 S 400			U 600		
Bor – Staré Sedliště	S 450	S 500	T <sub>4</sub> 375 S 500					
Staré Sedliště – Tachov	S 300	S 350	T <sub>4</sub> 375 S 350					
Tachov – Planá u M. Lázní	S 1000	S 1000	S 1200					
Planá u M. Lázní – Tachov	S 450	S 500	S 500 U 450					
Tachov – Staré Sedliště	S 400	S 450	S 450 U 450					
Staré Sedliště – Bor	S 1400	S 1600	S 1600 U 450					
Bor – Stráž u Tachova	S 500	S 550	S 600 U 450			T <sub>4</sub> 1200		
Stráž u Tachova – Třemešné p. Přimdou	S 350	S 400	S 400			T <sub>4</sub> 800		
Třemešné p. Přimdou – Bělá nad Radbuzou	S 1400	S 1600	S 1600			T <sub>4</sub> 2200		
Bělá nad Radbuzou – Hostouň	S 1400	S 1600	S 1600			T <sub>4</sub> 2200		
Hostouň – Mutěnin nz	S 400	S 450	S 450			T <sub>4</sub> 910*		* platí při průj. úsekem Hostouň – Poběžovice
Mutěnin nz – Poběžovice	S 350	S 350	S 350			T <sub>4</sub> 765*		
Poběžovice – Nový Kramolín nz	S 350	S 375	S 375					
Nový Kramolín nz – Trhanov nz	S 850	S 1000	S 1000					
Trhanov nz – km 6,127	S 450	S 550	S 550					
km 6,127 – Domažlice	S 2000	S 2000	S 2000					

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	714	731	740 - 743			2x740 - 2x743		
Svojšín – Bor	S 400	S 450	S 450			T <sub>4</sub> 880		
Bor – Svojšín	S 450	S 500	S 500			U 800		
Staňkov – Horšovský Týn	S 800	S 950	S 950			U 1500		
Horšovský Týn – Poběžovice	S 600	S 650	S 700			U 1000		
Poběžovice – Horšovský Týn	S 2000	S 2000	S 2000			T <sub>4</sub> 2200		
Horšovský Týn – Staňkov	S 1400	S 1600	S 1600			T <sub>4</sub> 2200		

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> platí jen pro ložené podvozkové vozy (U<sub>4</sub> pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku loženy (pro U<sub>4</sub> jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.