

# Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

**Vlaky Nex, Pn:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka		
	714	740 - 743	749 - 754	753.6 753.7 755				2x740 - 2x743 2x749 - 2x754	2x753.6 2x753.7 2x755
Zdice – Milín		T <sub>4</sub> 700 T 680 S 600	T <sub>4</sub> 750 T 740 S 650	T <sub>4</sub> 760 T 750 S 720 U 700			T <sub>4</sub> 1400 T 1360 S 1300	T <sub>4</sub> 1520 T 1470 S 1440 U 1400	
Milín – Březnice	T 1700 S 1500	T 1750 S 1550	T 1900 S 1700	T 2000 S 1800 U 1000			T 2600 S 2300	T 2600 S 2500 U 1800	
Březnice – Čimelice		T 1650 S 1550	T 1800 S 1700	T <sub>4</sub> 2100 T 2010 S 1960 U 1800			T 2600 S 2300	T 2600 S 2500	
Čimelice – Vráž u Písku		T 950 S 900	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1250 U 1000			T 2270 S 2000	T 2600 S 2500 U 1800	
Vráž u Písku – Písek				T 1300 S 1250 U 1000				T 2600 S 2500 U 1800	
Vráž u Písku – Protivín		T 1100 S 1000	T 1200 S 1100	T 1250 S 1100			T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	
Písek – Protivín	T 900 S 800	T 1100 S 1000 U 900	T 1200 S 1100	U 1000			U 1800	U 1800	
Protivín – Písek	T 1550 S 1400	T 1600 S 1500 U 1000	T 1600 S 1500	T 1700 S 1600 U 1000			T 2600 S 2300 U 1800	T 2600 S 2300 U 1800	
Písek – Březnice		T 700 S 650 U 500	T 750 S 700	T 790 S 780 U 700			T <sub>4</sub> 1550* T 1500 S 1400 U 1000	T <sub>4</sub> 1630 T 1580 S 1560 U 1400	* nepatří pro lok. ř. 2x743
Březnice – Příbram	T 570 S 500	T 625 S 600 U 500	T 670 S 650 U 500	T 780 S 760 U 700			T 1300+ S 1250+ U 1000	T <sub>4</sub> 1630 T 1580 S 1550 U 1400	+ lok. ř. 2x750 - 2x754 T 1350t, S 1300t
Příbram – Zdice		T 2270 S 2000 U 1600	T 2270 S 2000 U 1600	T 2270 S 2000 U 1600			T 2600 S 2300 U 1800	T 2600 S 2500 U 1800	
Písek – Putim – Ražice	T 900 S 800	T 1100 S 1000	T 1200 S 1100	T 1250 S 1100			T 2200 S 2000	T 2500 S 2200	
		U 900		U 1000			U 1800	U 1800	při průj. celým úsekem
Ražice – Putim – Písek	T 1400 S 1250	T 1800 S 1750	T 1800 S 1750	T 1900 S 1850			T 2800 S 2500	T 2800 S 2500	

## Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	230 240 242 363.0 365	363.5	383 386 186 D 193 D 1293 A	2x230 2x240 2x242	2x363.5			
Písek – Protivín	T 1500 S 1400 U 1000	T 1550 S 1450 U 1000	T 2200 S 2100 U 1600		T 2400 S 2230 U 1800	T 3000 S 2900 U 2000		
Protivín – Písek	T <sub>4</sub> 2400 T 2100 S 1950	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2050	T 2800 S 2600		T 2400 S 2230	§ §		
Písek – Putím – Ražice	T 1500 S 1400 U 1000	T 1550 S 1450 U 1000	T 2200 S 2100 U 1600		T 2600 S 2500 U 2000	T 3000 S 2900 U 2000		
	T 1750 S 1700	T 1800 S 1750	T 2400 S 2300		T 2900 S 2800	T 3200 S 3000	při průj. celým úsekem	
Ražice – Putím – Písek	T <sub>4</sub> 2400 T 2100 S 1950	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2050	T 2800 S 2600		T 3600 S 3400	T 3800 S 3600		

§ 2x363.5 - dvojnásobek (reálná výše) normativu pro jednu lokomotivu

## Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	210	708 709.0	714	731	742 743	2x742 2x743		
Zdice – Milín		S 300	S 550		S 600			
Milín – Tochovice		S 800	S 2000		S 2200			
Tochovice – Březnice		S 700	S 1500		S 1700			
Březnice – Mirovice		S 800	S 2000		S 2200			
Mirovice – Čimelice		S 700	S 1500		S 1700			
Čimelice – Vráž u Písku		S 400	S 600		S 900			
Vráž u Písku – Putím	S 1000 <sup>1</sup>	S 450	S 800		S 1000	S 2000 <sup>1</sup>	<sup>1</sup> platí pro úsek Písek – Putím	
Putím – Protivín	S 1900	S 500	S 850		S 1200	S 2000		
Protivín – Putím	S 1700	S 700	S 1400		S 1700	S 2400		
Putím – Písek	S 1300	S 600	S 1000		S 1300	S 2400		
Písek – Čížová		S 300	S 550		S 650			
Čížová – Vráž u Písku		S 450	S 800		S 1000			
Vráž u Písku – Čimelice		S 350	S 550		S 700			
Čimelice – Mirovice		S 450	S 800		S 1000			
Mirovice – Březnice		S 350	S 600		S 750			
Březnice – Tochovice		S 600	S 1000		S 1300			
Tochovice – Příbram		S 300	S 500		S 650			
Příbram – Zdice		S 700	S 2000		S 2200			
Písek – Putím – Ražice		S 500		S 1000	S 1000	S 2000		
Ražice – Putím – Písek		S 600		S 1400	S 1500	S 2400		
Zadní Třešť – Líteň		S 150	S 250		S 350			
Líteň – Hostomice pod Brdy		S 225	S 350		S 500			
Hostomice pod Brdy – Lochovice		S 220	S 350		S 500			
Lochovice – Hostomice pod Brdy		S 200	S 325		S 400			
Hostomice pod Brdy – Liteň		S 225	S 400		S 450			
Líteň – Zadní Třešť		S 600	S 1400		S 1600			

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  platí jen pro ložené podvozkové vozy ( $U_4$  pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku loženy (pro  $U_4$  jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

### Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka		
	210	230 240 242 365	363	363.5	383 386 186 D 193 D 1293 A				
Písek – Protivín		T <sub>4</sub> 2400 T 1850 S 1800	T <sub>4</sub> 2400 T 1850 S 1800	T <sub>4</sub> 2400 T 1850 S 1800	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2100				při průjezdu celým úsekem od vj. náv. do ŽST. Protivín, ŽST. Protivín min. rychlost 40 km/h
Protivín – Písek	T 1500 S 1100	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2100	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2100	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2100	T 2800 S 2600				ŽST. Protivín min. rychlost 40 km/h
Písek – Putim – Ražice		T 1850 S 1800	T 1850 S 1800	T 1850 S 1800	T 2400 S 2300				při průjezdu celým úsekem
Ražice – Putim – Písek		T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2100	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2100	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2100	T 2800 S 2600				