

## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	740 - 743							
Rokycany – Mirošov	S 700							
Mirošov – Příkosice	S 350							
Příkosice – Nezvěstice	S 550							
Nezvěstice – Příkosice	S 350							
Příkosice – Mirošov	S 920							
Mirošov – Rokycany	S 2200							
Ejovice – Chrást u Plzně	S 2200							
Chrást u Plzně – Stupno	S 450							
Stupno – Radnice	S 400							
Radnice – Stupno	S 450							
Stupno – Chrást u Plzně	S 900							
Chrást u Plzně – Ejovice	S 1300							
Přovany – Cebiv	S 325							
Cebiv – Bezdružice	S 325							
Bezdružice – Cebiv	S 325							
Cebiv – Přovany	S 325							

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  platí jen pro ložené podvozkové vozy ( $U_4$  pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku loženy (pro  $U_4$  jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjždí.