

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	210	230 240 242	362	363.0	363.5	365	386 186 D	383 189 D 193 D 1293 A	
Beroun os.n. – Zdice			T ₄ 2500 T 2100 S 1850	T ₄ 2500 T 2100 S 1850	T ₄ 2500 T 2200 ¹ S 1950 ¹	T ₄ 2300 T 2000 S 1850	T ₄ 2800 T 2600 S 2400	T ₄ 2800 T 2600 S 2400	při průj. celým úsekem platí T 2250, S 2100
Zdice – Kařízek		T 1200 S 1050	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100	T 1300 S 1150	T 1075 S 1025	T 1550 ⁷ S 1450 ⁷	T 1600 ⁷ S 1500 ⁷	při průj. celým úsekem platí T ₄ 1750, T 1650, S 1550
Kařízek – Ejpovice		T 2500 S 2400	T 2500 S 2400	T 2500 S 2400	T 2600 S 2500	T 2500 S 2400	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	
Ejpovice – Plzeň hl.n.		T 1800 S 1600	T 1700 S 1500	T 1800 S 1600	T 1800 S 1600	T 1700 S 1500	T 2100 S 1900	T 2100 S 1900	při rozjezdu v úseku Ejpovice - vjezdový portál tunelu, vč. žst. Ejpovice
		T 2500 S 2400	T 2500 S 2400	T 2500 S 2400	T 2600 S 2500	T 2500 S 2400	T 3200 S 3000	T 3200 S 3000	při průjezdu úsekem Rokycany - Ejpovice - vjezdový portál tunelu, vč. průj. žst. Ejpovice
Beroun os.n. – Plzeň hl.n.		U 1000	U 1000	U 1000	U 1050	U 900	U 1100	U 1100	Beroun os.n. – Zdice neplatí pro lok.ř. 230, 240, 242

Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
		2x230 2x240 2x242	2x363.5				
Beroun os.n. – Zdice			T 3600 S 3400				
Zdice – Kařízek		T 1900 S 1700	T 2200 S 2000				
Kařízek – Ejpovice		§ §	§ §				
Ejpovice – Plzeň hl.n.		T 3000 S 2800	T 3400 T 3200				při rozjezdu v úseku Ejpovice - vjezdový portál tunelu, vč. žst. Ejpovice
		§ §	§ §				při průjezdu úsekem Rokycany - Ejpovice - vjezdový portál tunelu, vč. průj. žst. Ejpovice
Beroun os.n. – Plzeň hl.n.		U 1700	U 1900				Beroun os.n. – Zdice neplatí pro lok.ř. 230, 240, 242

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	210	230 240 242	362	363.0	363.5	365	386 186 D	383 189 D 193 D 1293 A	
Plzeň hl.n. – Ejpovice		T ₄ 1500* T 1350 S 1250	T ₄ 1400* T 1250 S 1150	T ₄ 1500* T 1400 S 1300	T ₄ 1600* T 1450 S 1350	T ₄ 1350* T 1200 S 1100	T ₄ 2000** T 1700 S 1600	T ₄ 2000** T 1700 S 1600	* při průjezdu celým úsekem ** při průjezdu celým úsekem T ₄ 2500 (lok. 386, 186 D T ₄ 2400), T 2350, S 2200
Ejpovice – Rokycany		T ₄ 2500 T 2200 S 1950	T ₄ 2500 T 2200 S 1950	T ₄ 2500 T 2200 S 1950	T ₄ 2600 T 2350 S 2100	T ₄ 2100 T 1900 S 1800	T ₄ 2600 T 2350 S 2200	T ₄ 2600 T 2350 S 2200	
Rokycany – Kařezek		T 1600 ⁹ S 1400	T 1600 ⁹ S 1400	T 1600 ⁹ S 1400	T 1650 ⁹ S 1450	T 1525 ⁹ S 1400	T ₄ 2100 ⁹ T 2000 ⁹ S 1900	T ₄ 2100 ⁹ T 2000 ⁹ S 1900	⁹ při průj. celým úsekem T ₄ 1980 (lok. ř. 363.5 T ₄ 2000, lok. ř. 365 T ₄ 1800, lok. 383 - 193D T ₄ 2450, S 2250, S 2150)
Kařezek – Beroun os.n.		T ₄ 2500 T 2400 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2100	T ₄ 2500 T 2600 S 2500	T ₄ 2500 T 2400 S 2100	T 3200 S 3000	T 3200 S 3000	Zdice – Beroun os.n. nepatří pro lok.ř. 230, 240, 242
Plzeň hl.n. – Beroun os.n.		U1100*	U1100*	U1100*	U1200*	U1100*	U1200*	U1200*	* při průj. celým úsekem Rokycany – Kařezek, platí U1400 (lok. ř. 363.5 a 383-1893D U 1450, lok. ř. 365 U 1250)

Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	2x230 2x240 2x242	2x363.5					
Plzeň hl.n. – Ejpovice	T 2300 S 2100	T ₄ 3000 T 2400 S 2200					
Ejpovice – Rokycany	T 3200 S 3000	T 3600 S 3500					
Rokycany – Kařezek	T 2500 S 2400	T 2800 S 2700					
Kařezek – Beroun os.n.	§ §	§ §					Zdice – Beroun os.n. nepatří pro lok.ř. 230, 240, 242
Plzeň hl.n. – Beroun os.n.	U 2000	U 2000					

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

Viaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	740 - 743 745 749	750 751 753 754 755 753.6 753.7	761 223 D 2016 A 475 F		2x740 - 2x743 2x745	2x750 2x751 2x753 2x754 2x755 2x753.6 2x753.7			
Beroun os.n. – Zdice	T 1450 S 1300	T 1470 S 1300	T 1800 S 1650		T 2600 S 2500	T 2600 S 2500			
Zdice – Kařízek	T 800 S 750	T 800 S 750	T 1250 S 1200		T ₄ 2050 T 1600 S 1400	T ₄ 2050 T 1600 S 1400			
Kařízek – Ejovice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2500		T 2600 S 2500	T 2600 S 2500			
Ejovice – Plzeň hl.n.	T 1200 S 1000	T 1200 S 1000	T 1800 S 1600		T 2300 S 1900	T 2300 S 1900			při rozjezdu v úseku Ejovice – vjezdový portál tunelu, vč. žst. Ejovice
	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1800 S 1650		T 2600 S 2500	T 2600 S 2500			při průjezdu úsekem Rokycany - Ejovice - vjezdový portál tunelu, vč. průj. žst. Ejovice
Beroun os.n. – Plzeň hl.n.	U 650	U 650	U 900		U 1000 U ₄ 1400	U 1000 U ₄ 1400			
Plzeň hl.n. – Ejovice	T 850● S 800●	T 850* S 800*	T 1350 S 1250		T ₄ 1750● T 1700● S 1600●	T ₄ 1750* T 1700* S 1600*			* 753.6, 753.7, 755: T ₄ 1000, T 950, S 850, 2x 753.6, 2x753.7, 2x755: T ₄ 2000, T 1900, S 1700 ●lok. ř. 745: T 750, S 700, lok. 2x745: T ₄ 1650, T 1600, S 1500
Ejovice – Rokycany	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1800 S 1650		T 2600 S 2500	T 2600 S 2500			
Rokycany – Kařízek	T 1000 S 900	T 1000 S 900	T 1400 S 1300		T ₄ 2300 T 1980 S 1750	T ₄ 2300 T 1980 S 1750			
Kařízek – Beroun os.n.	T ₄ 2500 T 2400 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2100	T 2600 S 2500		T 2600 S 2500	T 2600 S 2500			
Plzeň hl.n. – Beroun os.n.		U 900	U 1250		U 1300 U ₄ 1400	U 1300 U ₄ 1400			

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu pro jednu lokomotivu

Viaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	210	363		708 709	731	740 - 743	750 - 754	770 771	
Beroun os.n. – Zdice		S 2000				S 1400			
Zdice – Odb Zbiroh						S 750			
Odb Zbiroh – Kařízek						S 1200			
Kařízek – Ejovice						S 2400			
Ejovice – Plzeň hl.n.						S 1000			při rozjezdu v úseku Ejovice – vjezdový portál tunelu, vč. žst. Ejovice
						S 1300			při průjezdu úsekem Rokycany - Ejovice - vjezdový portál tunelu, vč. průj. žst. Ejovice
Plzeň hl.n. – Ejovice						S 800			
Ejovice – Rokycany						S 1400			
Rokycany – Holoubkov						S 1000			
Holoubkov – Kařízek						S 1100			
Kařízek – Beroun os.n.		S 2400				S 2400			

4 Tabulka 4 - pokračování

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U_4 pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku loženy (pro U_4 jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti T_4 se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
 - je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	230 240 242	362 363	363.5	365	383 386 186 D 189 D 193 D 1293 A		
Beroun os.n. – Zdice		T 2150 S 1900	T 2200* S 1950*	T 2000 S 1850	T 2600 S 2400		*při průj. celým úsekem platí T 2250, S 2100
Zdice – Kařízek	T 1250 S 1100	T 1300 S 1150	T 1300 S 1150	T 1075 S 1025	T 1600 S 1500		
Kařízek – Ejovice	T 2600 S 2400	T 2600 S 2400	T 2600 S 2500	T 2600 S 2400	T 2600 S 2500		
Ejovice – Plzeň hl.n.	T 1800 S 1600	T 1700* S 1500*	T 1800 S 1600	T 1700 S 1500	T 2100 S 1900		při rozjezdu v úseku Ejovice - vjezdový portál tunelu, vč. žst. Ejovice *lok. ř. 363 T 1800, S 1600
	T 2600 S 2400	T 2600 S 2400	T 2600 S 2500	T 2600 S 2400	T 3200 S 3000		při průjezdu úsekem Rokycany - Ejovice - vjezdový portál tunelu, vč. průj. žst. Ejovice
Plzeň hl.n. – Ejovice	T ₄ 1500* T 1350 S 1250	T ₄ 1400* T 1250* S 1150*	T ₄ 1600* T 1450 S 1350	T ₄ 1350* T 1200 S 1100	T ₄ 2400** T 1700 S 1600		* při průjezdu celým úsekem ** při průjezdu celým úsekem T ₄ 2600 (lok. 386, 186 D T ₄ 2500), T 2350, S 2200 *lok. 363 T ₄ 1500*, T 1400, S 1300
Ejovice – Rokycany	T 2270 ³ S 2000	T 2270 ³ S 2000	T 2350 ³ S 2100	T 1900 ³ S 1800	T 2350 ³ S 2200		³ T ₄ 2500 (pro lok. ř. 363.5 a 383 - 193 D platí T ₄ 2600, lok. ř. 365 T ₄ 2100)
Rokycany – Kařízek	T 1650 S 1450	T 1650 S 1450	T 1650 S 1450	T 1525 S 1400	T 2000 S 1900		
Kařízek – Beroun os.n.	T 2400 ³ S 2100	T 2400 ³ S 2100	T 2600 S 2500	T 2400 ³ S 2100	T 3200 S 3000		Zdice – Beroun neplatí pro lok. ř. 230, 240, 242