

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	740 - 743	745	750 753.0 754	753.6 753.7 755	770 771	761 223 D 2016	2x740 - 2x743 2x750 2x753.0 2x754	2x753.6 2x753.7 2x755	
Plzeň hl.n. – km 113,0	T 1350 S1200 ¹ U 850	T 1020 S 990 U 850	T 1350 S 1200 U 850	T 1500 S 1450 U 850	T 1700 S 1500	T 1800 S 1750	T ₄ 2800 T 2600 S 2300 U 1500	T ₄ 2800 T 2600 S 2500 U 1500	² s pk S 1400 tun ² s pk U 1500 tun
km 113,0 – Vých Radonice	T 1700 S 1550 U 850	T 1120 S 1090 U 850	T 1700 S 1550 U 850	T 1900 S 1750 U 850	T 2100 S 1850	T 2300 S 2200	T ₄ 2800 T 2600 S 2300 U 1500	T ₄ 2800 T 2600 S 2500 U 1500	
Vých Radonice – Domažlice	T 1250 S1100 ¹ U 850	T 1020 S 1090 U 850	T 1250 S 1100 U 850	T 1450 S 1400 U 850	T 1700 S 1500	T 1750 S 1700 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1500	T ₄ 2800 T 2600 S 2500 U 1500	
Domažlice – Česká Kubice	T 750 S 700 ¹	T ₄ 700 T 670 S 650	T 750 S 700	T 850 S 800	T 1130 S 1000	T 1150 S 1100	T ₄ 1700 T 1500 S 1400	T ₄ 1800 T 1700 S 1600	platí při průjezdu u vj. náv. žst. Č. Kubice
	T 700 S 650 ¹ U 650	T ₄ 670 T 640 S 620 U 620	T 700 S 650 U 650	T 800 S 750 U 650	T 1080 S 950	T 1000 S 950 U 850	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U1200 ²	T ₄ 1700 T1600 S 1500 ² U1200 ²	platí při rozjezdu u vj. náv. žst. Č. Kubice
Česká Kubice – Furth im Wald	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2200 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T 2400 S 2100	T 2600 S 2600 U 1500	T ₄ 2800 T 2600 S 2300 U 1500	T 3000 S 2900 U 1500	
Furth im Wald – Česká Kubice	T 750 S 700 ¹ U 650	T 660 S 640 U 600	T 750 S 700 U 650	T 850 S 800 U 650	T ₄ 1100 T 970 S 850	T 1150 S 1100 U 1000	T ₄ 1560 T 1500 S 1400 ² U1200 ²	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1500	
Česká Kubice – Plzeň hl.n.	T 2270 S 2000 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400	T 2500 S 2200 U 1400	T 2270 S 2000	T 2600 S 2500 U 1600	T 2600 S 2300 U 1500	T 2800 S 2700 U 1500	

Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	709	714 720	731	740 743	750 753.0 754 753.6 753.7 755		
Pižeň hl.n. – Pižeň-Jižní Předměstí	S 750	S 850	S 1100	S 1300	S 1300		
Pižeň-Jižní Předměstí – Nýřany		S 850		S 1000	S 1000		
Nýřany – Blížejev		S 1100		S 1500	S 1500		
Blížejev – Domažlice		S 850		S 1000	S 1000		
Domažlice – Česká Kubice		S 600		S 750	S 750		
Česká Kubice – Blížejev		S 2000		S 2400	S 2400		
Blížejev – Nýřany		S 1900		S 2200	S 2200		
Nýřany – Pižeň-Jižní Předměstí		S 2000		S 2400	S 2400		
Pižeň-Jižní Předměstí – Pižeň hl.n.	S 800	S 2000	S 1600	S 2400	S 2400		
Nýřany – Heřmanova Huť				S 450			
Heřmanova Huť – Nýřany				S 800			

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U_4 pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku loženy (pro U_4 jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti T_4 se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.