Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	230 240 242	362 363.0	363.5	365	386 186 D	383 189 D 193 D 1293 A	2x230 2x240 2x242	2x363.5	
Plzeň hl.n. – Plzeň-Valcha	T_4 1020[1] T 900[1] S 800[1]	T_4 1020[1] T 900[1] S 800[1]	T_4 1050[1] T 950[1] S 850[1]	T_4 1020[1] T 900[1] S 800[1]	T_4 1200[8] T 1100[8] S 1000[8]	T_4 1300[8] T 1200[8] S 1100[8]	T 1500[12] S 1400[12]	T_4 1750[4] T 1700[4] S 1600[4]	od km 96,330 do Plzně-Valchy platí: [1] T2400/S2100/$T_4$2500 [4] T3000/S2800/$T_4$3200 [8] T2800/S2600/$T_4$3000 [12] T2800/S2600/$T_4$3000
Plzeň-Valcha – Dobřany	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	T 2280 S 2100	T_4 3000 T 2800 S 2600	T_4 3000 T 2800 S 2600	T 3800 S 3600	T 4000 S 3800	
Dobřany – km 78,100	T 1470[2] S 1300[2]	T 1470[2] S 1300[2]	T 1520[2] S 1350[2]	T 1350[10] S 1200[10]	T 1800[9] S 1600[9]	T 1950[9] S 1750[9]	T 2350[13] S 2250[13]	T 2450[5] S 2350[5]	za podmínky průjezdu žst. Dobřany a Chlumčany u Dobřan při dodržení traťové rychlosti platí: [2] T1800/S1600/$T_4$2200 [5] T3200/S3000/$T_4$3400 [9] T2000/S1800/$T_4$2300 (lok. 383, 189, 193 +100t) [10] T1700/S1500/$T_4$2000 [13] T2800/S2600/$T_4$3000
km 78,100 – Přeštice	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	T 2400 S 2100	T_4 3000 T 2800 S 2600	T_4 3000 T 2800 S 2600	T 3800 S 3600	T 4000 T 3800	
Přeštice – Klatovy	T_4 2300 T 1800 S 1600	T_4 2300 T 1800 S 1600	T_4 2300 T 1900 S 1700	T_4 1700 T 1580 S 1400	T_4 2400 S 2000 S 1800	T_4 2500 S 2100 S 1900	T 2800 S 2600	T 3000 S 2800	
Plzeň hl.n. – Klatovy	U_4 750[3]	U_4 750[3]	U_4 800[6]	U_4 750[3]	U_4 1000[11]	U_4 1000[11]	U_4 1200[14]	U_4 1400[7]	od km 96,330 do žst. Klatovy platí: [3] U_4 1200, [6] U_4 1300, [7] U_4 2000, [11] U_4 1400, [14] U_4 1800
Klatovy – km 50,800	T_4 1620 T 1350 S 1200	T_4 1620 T 1350 S 1200	T_4 1700 T 1400 S 1250	T_4 1350 T 1200 S 1100	T_4 1800 T 1600 S 1500	T_4 1950 T 1750 S 1650	T 2200 S 2100	T 2300 S 2200	
km 50,800 – Švihov u Klatov	T_4 2500 T 2400 S 2100	T_4 2500 T 2400 S 2100	T_4 2600 T 2500 S 2200	T_4 2500 T 2400 S 2100	T_4 3200 T 3000 S 2800	T_4 3200 T 3000 S 2800	T 3600 S 3400	T 3800 S 3600	
Švihov u Klatov – Přeštice	T_4 1620 T 1250 S 1100	T_4 1620 T 1250 S 1100	T_4 1700 T 1300 S 1150	T_4 1250 T 1150 S 1100	T_4 1800 T 1600 S 1500	T_4 1800 T 1600 S 1500	T 2100 S 2000	T 2200 S 2100	
Přeštice – Plzeň hl.n.	T_4 2500 T 2400 S 2100	T_4 2500 T 2400 S 2100	T_4 2600 T 2500 S 2200	T_4 2500 T 2400 S 2100	T_4 3200 T 3000 S 2800	T_4 3200 T 3000 S 2800	T 3600 S 3400	T 3800 S 3600	
Klatovy – Plzeň hl.n.	U 900 U_4 1100	U 900 U_4 1100	U 950 U_4 1150	U 900 U_4 1000	U 1200 U_4 1400	U 1200 U_4 1400	U 1600 U_4 1700	U 1600 U_4 1700	

Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	721	740 - 743	750 753 754	770 771		2x740 - 2x743			
Plzeň hl.n. – Plzeň-Valcha	T 450 S 400	T 570[1] S 500[1]	T 570[1] S 500[1]	T 680[1] S 600[1]		T1040[1] S 950[1]			[1] od km 96,330 do Plzně-Valchy platí T2400/S2100/$T_4$2500
Plzeň-Valcha – Dobřany	T 1450 S 1300	T 1800 S 1600	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850		T 2400 S 2200			
Dobřany – km 78,100	T 680 S 600	T 970 S 850	T 970 S 850	T 1250 S 1100		T 1840 S 1600			
km 78,100 – Přeštice	T 1350 S 1200	T 2050 S 1800	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850		T 2400 S 2200			
Přeštice – Klatovy	T 850 S 750	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100	T 1600 S 1400		T 2400 S 2100			
Plzeň hl.n. – Klatovy		U 500	U 500						
Klatovy – km 50,800	T 680 S 600	T 900 S 800	T 900 S 800	T 1250 S 1100		T 1700 S 1500			
km 50,800 – Švihov u Klatov	T 1900 S 1700	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850		T 2400 S 2100			
Švihov u Klatov – Přeštice	T 510 S 450	T 800 S 700	T 800 S 700	T 1020 S 900		T 1600 S 1500			
Přeštice – Plzeň hl.n.	T 1900 S 1700	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850		T 2400 S 2200			
Klatovy – Plzeň hl.n.		U 600	U 600						

Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
		740 - 743	750 753 754						
Klatovy – Janovice nad Úhlavou		T 1470 S 1300	T 1470 S 1300						
Janovice nad Úhlavou – Špičák		T 520 S 500	T 530 S 510						
Špičák – Železná Ruda-Alžbětín		T 1900 S 1700	T 1900 S 1700						
Železná Ruda-Alžbětín – Špičák		T 450 S 440	T 510 S 480						
Špičák – Klatovy		T 1470 S 1300	T 1450 S 1300						

Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	210				740 - 743				
Plzeň hl.n. – km 96,330	S 600				S 500				
km 96,330 – Plzeň-Valcha	S 1800				S 1800				
Plzeň-Valcha – Dobřany					S 1700				
Dobřany – km 78,100					S 850				
km 78,100 – Přeštice					S 1800				
Přeštice – Točník nz					S 1100				
Točník nz – Klatovy					S 2000				
Klatovy – Točník nz					S 800				
Točník nz – Švihov u Klatov					S 2000				
Švihov u Klatov – Přeštice					S 700				
Přeštice – Plzeň hl.n.	S1800[1]				S 1850				[1] platí pro úsek Plzeň-Valcha – Plzeň hl.n.

Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
		740 - 743	750 753 754						
Klatovy – Janovice nad Úhlavou		S 1300	S 1300						
Janovice nad Úhlavou – Nýrsko		S 700	S 700						
Nýrsko – Špičák		S 500	S 500						
Špičák – Železná Ruda-Alžbětín		S 1700	S 1700						
Železná Ruda-Alžbětín – Špičák		S 440	S 480						
Špičák – Nýrsko		S 1300	S 1300						
Nýrsko – Klatovy		S 2000	S 2000						

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U_4 pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:
- je-li ve vlaku řazen byť i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku loženy (pro U_4 jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti T_4 se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:
- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	230 240 242	362 363	363.5	365	386 186 D	383 189 D 193 D 1293 A			
Plzeň hl.n. – Plzeň-Valcha	T 970[1] S 900[1]	T 970[1] S 900[1]	T 970[1] S 900[1]	T 970[1] S 900[1]	T_4 1200[1] T 1100[1] S 1000[1]	T_4 1300[1] T 1200[1] S 1100[1]			[1]od km 96,330 do Plzně-Valchy platí T 2500, S 2300, pro lok. ř. 383, 386, 186D,189D, 193 D: T 2800, S2600, T_4 3000
Plzeň-Valcha – Dobřany	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2280 S 2100	T 2800 S 2600	T 2800 S 2600			
Dobřany – km 78,100	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1520 S 1350	T 1350 S 1200	T 1800 S 1600	T 1950 S 1750			
km 78,100 – Přeštice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2800 S 2600	T 2800 S 2600			
Přeštice – Klatovy	T 1850 S 1650	T 1850 S 1650	T 1900 S 1700	T 1580 S 1400	S 2000 S 1800	S 2100 S 1900			
Klatovy – km 50,800	T 1400 S 1250	T 1400 S 1250	T 1400 S 1250	T 1200 S 1100	T 1600 S 1500	T 1750 S 1650			
km 50,800 – Švihov u Klatov	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2500 S 2200	T 2400 S 2200	T 3000 S 2800	T 3000 S 2800			
Švihov u Klatov – Přeštice	T 1300 S 1150	T 1300 S 1150	T 1300 S 1150	T 1150 S 1100	T 1600 S 1500	T 1600 S 1500			
Přeštice – Plzeň-Valcha	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 3000 S 2800	T 3000 S 2800			
Plzeň-Valcha – Plzeň hl.n.	T 2500 S 2300	T 2500 S 2300	T 2500 S 2300	T 2500 S 2300	T 3000 S 2800	T 3000 S 2800			