

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Vlaky Nex, Pn:

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | | | | | Poznámka |
|--|---|---|---|---|--|--|-------------------------------|-------------------------------|--|
| | 210 | 230 240 242 363.0 | 363.5 | 365 | 386 186 D | 383 193 D 1216 A 1293 A | 2x230 2x240 2x242 | 2x363.5 | |
| České Budějovice – Vyh Nemanice II po koleji 101b, 102b, 904, 906a, 906 | T 1750 S 1100 | T 1800 S 1650 | T 1750 S 1600 | T 1750 S 1600 | T ₄ 2600 T 2400 S 2300 | T ₄ 2600 T 2400 S 2300 | T 2900 S 2800 | T 3000 S 2900 | při průjezdu celým úsekem |
| | T 1550 S 1100 | T 1600 S 1400 | T 1550 S 1400 | T 1550 S 1400 | T 2200 S 2100 | T 2200 S 2100 | T 2900 S 2800 | T 3000 S 2900 | při rozjezdu kdekoli v úseku |
| České Budějovice – Vyh Nemanice II po koleji 901, 902 | T 2400 S 1100 | T ₄ 2400 T 2200 S 1950 | T ₄ 2500 T 2250 S 2000 | T ₄ 2400 T 2200 S 1950 | T ₄ 3200 T 3000 S 2800 | T ₄ 3200 T 3000 S 2800 | T 2900 S 2800 | T 3000 S 2900 | |
| Vyh Nemanice II – Horažďovice předměstí | T 2300 S 1700 | T ₄ 2300 T 2100 S 1850 | T ₄ 2400 T 2200 S 1950 | T ₄ 2300 T 2100 S 1850 | T 3200 S 3000 | T 3200 S 3000 | T 2900 S 2800 | T 3000 S 2900 | |
| Horažďovice předměstí – Pačejev | T 800 S 700 | T 1300 S 1150 | T 1350 S 1200 | T 1150 S 1000 | T 1500 S 1350 | T 1500 S 1350 | T 2400 S 2320 | T 2400 S 2320 | při rozjezdu u vj. náv. ŽST.Pačejev |
| | T 850 S 750 | T 1600 S 1500 | T 1600 S 1500 | T 1500 S 1300 | T ₄ 1900 T 1800 S 1600 | T ₄ 2050 T 1850 S 1650 | T 2400 S 2320 | T 2400 S 2320 | při průj. celým úsekem |
| Pačejev – Plzeň | T 2400 S 2200 | T 2400 S 2200 | T 2400 S 2200 | T 2400 S 2200 | T 3200 S 3000 | T 3200 S 3000 | T 2900 S 2800 | T 3000 S 2900 | |
| České Budějovice – Plzeň | | U 950 | U 1000 | U 950 | U 1300 | U 1300 | U ₄ 1600 U 1200 | U ₄ 1600 U 1200 | |
| Plzeň – Nepomuk | T 1470 S 1300 | T2200 ¹ S 1950 | T2250 ¹ S 2000 | T 2050 ¹ S 1900 | T ₄ 2600 ¹ T 2400 S 2300 | T ₄ 2600 ¹ T 2400 S 2300 | T 2900 S 2800 | T 3000 S 2900 | ¹ T ₄ 2500 (lok. 365 T ₄ 2350, lok. 383-1216 T ₄ 2800) za podmínky, že při rozjezdu ze ŽST. Plzeň musí být použit nezavěšený pk až k místu děliče TV (km 347,1). Dojde-li k mimořádnému zastavení kdekoli v úseku, prodlužuje se jízdní doba při každém rozjezdu o 8 minut. |
| | T 800 S 700 | T 1300 S 1150 | T 1350 S 1200 | T 1080 S 950 | T 1500 S 1350 | T 1500 S 1350 | T 2230 S 2160 | T 2230 S 2160 | při rozjezdu v úseku Nepomuk – Pačejev |
| Nepomuk – Pačejev | T 850 S 750 | T 1600 S 1500 | T 1600 S 1500 | T 1300 S 1150 | T ₄ 1900 T 1800 S 1600 | T ₄ 2050 T 1850 S 1650 | | | při průjezdu úsekem Nepomuk – Pačejev |
| | T 2200 S 1950 | T ₄ 2500 T 2200 S 1950 | T ₄ 2500 T 2250 S 2000 | T ₄ 2500 T 2200 S 1950 | T 3200 S 3000 | T 3200 S 3000 | T 2900 S 2800 | T 3000 S 2900 | |
| Vyh Nemanice II – České Budějovice po koleji 901, 902 | T 2200 S 1950 | T ₄ 2400 T 2270 S 2000 | T ₄ 2500 T 2350 S 2100 | T ₄ 2400 T 2270 S 2000 | T ₄ 3200 T 2600 S 2500 | T ₄ 3200 T 2600 S 2500 | T 2900 S 2800 | T 3000 S 2900 | při průj. celým úsekem |
| | T 1025 S 1000 | T 1650 S 1600 | T 1750 S 1700 | T 1650 S 1600 | T 1850 S 1800 | T 1850 S 1800 | T 2900 S 2800 | T 3000 S 2900 | při rozjezdu kdekoli v úseku |
| Vyh Nemanice II – České Budějovice po koleji 906, 906a, 904, 102b, 101b | T 1400 S 1300 | T ₄ 2400 T 2270 S 2000 | T ₄ 2500 T 2350 S 2100 | T ₄ 2400 T 2270 S 2000 | T ₄ 3000 T 2500 S 2400 | T ₄ 3000 T 2500 S 2400 | T 2900 S 2800 | T 3000 S 2900 | při průj. celým úsekem |
| | T 1025 S 1000 | T 1650 S 1600 | T 1750 S 1700 | T 1650 S 1600 | T 1850 S 1800 | T 1850 S 1800 | T 2900 S 2800 | T 3000 S 2900 | při rozjezdu u Sc 906a |
| Plzeň – České Budějovice | | U 950 | U 1000 | U 890 | U 1300 | U 1300 | | | |

Vlaky Nex, Pn:

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | | | Poznámka |
|--|---|------------------|-----------------------|--|--|-------------------------------|--|
| | 740 - 743 | 749 - 754 | 753.6 753.7 755 | | 2x740 - 2x743 2x749 - 2x754 | 2x753.6 2x753.7 2x755 | |
| České Budějovice – Výh Nemanice II po koleji 101b, 102b, 904, 906a, 906 | T 1200 S 1100 | T 1200 S 1100 | T 1300 S 1250 | | T 2500 S 2100 * | T 2600 S 2500 | při průj. celým úsekem * lok. ř. 2x749-2x754 S 2200 |
| | T 1000 S 900 | T 1000 S 900 | T 1100 S 1050 | | T 2000 S 1750 ** | § § | při rozjezdu kdekoli v úseku **lok. ř. 2x749-2x754 S 1800 |
| České Budějovice – Výh Nemanice II po koleji 901, 902 | T 1500 S 1400 | T 1500 S 1400 | T 1600 S 1500 | | T 2600 S 2300 | § § | |
| Výh Nemanice II – Horažďovice předměstí | T 1500 S 1400 | T 1650 S 1600 | T 1650 S 1600 | | T 2400 S 2200 | T 2400 S 2200 | |
| Horažďovice předměstí – Pačejev | T 800 S 750 | T 800 S 750 | T 800 S 750 | | T 1600 S 1400 | T 1600 S 1400 | při rozjezdu u vj. náv. Pačejev |
| | T 850 S 800 | T 850 S 800 | T 850 S 800 | | T 1700 S 1500 | T 1700 S 1500 | při průjezdu u vj.náv. Pačejev |
| Pačejev – Plzeň | T 2200 S 2100 | T 2200 S 2100 | T 2200 S 2100 | | T 2600 S 2200 | T 2600 S 2200 | |
| České Budějovice – Plzeň | | | | | U 1200 U ₄ 1540 | U 1200 U ₄ 1540 | |
| Nemanice II – Plzeň | | U 700 | U 750 | | | | |
| Plzeň – Nepomuk | T 1100 S 1000 | T 1300 S 1250 | T 1300 S 1250 | | T 2400 S 2000 | T 2400 S 2000 | |
| Nepomuk – Pačejev | T 700 S 650 | T 750 S 700 | T 750 S 700 | | T 1600 S 1500 | T 1600 S 1500 | při rozjezdu v úseku Nepomuk – Pačejev |
| | T 750 S 700 | T 800 S 750 | T 800 S 750 | | T 1700 S 1400 | T 1700 S 1400 | při průjezdu úsekem Nepomuk – Pačejev |
| Pačejev – Horažďovice předměstí | T 1850 S 1700 | T 1950 S 1800 | T 1950 S 1800 | | T 2400 S 2200 | T 2400 S 2200 | |
| Horažďovice předměstí – Výh Nemanice II | T 1800 S 1700 | T 1900 S 1800 | T 1900 S 1800 | | T 2400 S 2200 | T 2400 S 2200 | |
| Výh Nemanice II – České Budějovice po koleji 901, 902 | T 1200 S 1100 | T 1200 S 1100 | T 1300 S 1200 | | T 2400 S 2100 | T 2500 S 2200 | při průj. celým úsekem |
| | T 900 S 800 | T 900 S 800 | T 950 S 850 | | T 1750 S 1550 | T 1900 S 1700 | při rozjezdu kdekoli v úseku |
| Výh Nemanice II – České Budějovice po koleji 906, 906a, 904, 102b, 101b | T 1200 S 1100 | T 1200 S 1100 | T 1300 S 1200 | | T 2400 S 2100 | T 2500 S 2200 | při průj. celým úsekem |
| | T 900 S 800 | T 900 S 800 | T 950 S 850 | | T 1750 S 1550 | T 1900 S 1700 | při rozjezdu u Sc 906a |
| Plzeň – České Budějovice | | | | | U 1200 | U 1200 | |
| Plzeň – Nemanice II | | U 600 | U 650 | | | | |

Vlaky Mn, Vleč:

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | | | | Poznámka | |
|--|---|---------------------|--|--------------|------------------------|------------|--|----------|---|
| | 210 | 230 240 242 | | 708 709.0 | 714 740 - 743 | 749 751 | | | 2x740 - 2x743 |
| České Budějovice – Vyh Nemanice II | S 1100 | | | S 400 | S 1100 | S 1100 | | | při průj. celým úsekem |
| | S 900 | | | S 300 | S 900 | S 900 | | | při rozjezdu kdekoli v úseku |
| Vyh Nemanice II – Horažďovice předměstí | S 1700 | | | S 500 | S 1400 | S 1600 | | | |
| | S 750 | | | | S 750 | S 750 | | | |
| Horažďovice předměstí – Pačejev | S 750 | | | | S 750 | S 750 | | | |
| Pačejev – Nepomuk | S 2200 | | | | S 2100 | S 2100 | | | ¹ Plzeň-Koterov – Plzeň hl.n. |
| Nepomuk – Plzeň hl.n. | S 2200 | S 2200 ¹ | | | S 2100 | S 2100 | | | |
| Plzeň hl.n. – Nepomuk | S 1300 | S 1600 ² | | | S 1000 | S 1250 | | | ² Plzeň hl.n. – Plzeň-Koterov |
| Nepomuk –Pačejev | S 700 | | | | S 650 | S 700 | | | |
| Pačejev – Horažďovice předměstí | S 2200 | | | | S 1800 | S 1900 | | | |
| Horažďovice předměstí – Ražice | S 2200 | | | S 200 | S 1700 | S 1800 | | | |
| Ražice – Hluboká nad Vltavou | S 1900 | | | S 500 | S 1700 | S 1800 | | | |
| Hluboká nad Vltavou – Vyh Nemanice II | S 2200 | | | | S 1700 | S 1800 | | | |
| Vyh Nemanice II – České Budějovice | S 1100 | | | S 400 | S 1100 | S 1100 | | | při průj. celým úsekem |
| | S 900 | | | S 300 | S 900 | S 900 | | | při rozjezdu kdekoli v úseku |

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U_4 pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku loženy (pro U_4 jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti T_4 se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | | | Poznámka |
|--|---|---|---|---|--|--|--|
| | 230 240 242 | 363.0 | 363.5 | 365 | 386 186 D | 383 386 186 D 193 D 1216 A 1293 A | |
| České Budějovice – Výh Nemanice II po koleji 101b, 102b, 904, 906a, 906 | T 1770 S 1650 | T 1770 S 1650 | T 1820 S 1700 | T 1770 S 1650 | T ₄ 2600 T 2400 S 2300 | T ₄ 2600 T 2400 S 2300 | při průj. celým úsekem |
| | T 1570 S 1450 | T 1570 S 1450 | T 1620 S 1500 | T 1570 S 1450 | T 2200 S 2100 | T 2200 S 2100 | při rozjezdu kdekoli v úseku |
| České Budějovice – Výh Nemanice II po koleji 901, 902 | T ₄ 2400 T 2270 S 2000 | T ₄ 2400 T 2270 S 2000 | T ₄ 2500 T 2350 S 2100 | T ₄ 2400 T 2270 S 2000 | T ₄ 3200 T 3000 S 2800 | T ₄ 3200 T 3000 S 2800 | |
| | T ₄ 2400 T 2200 S 1950 | T ₄ 2400 T 2200 S 1950 | T ₄ 2400 S 2200 S 1950 | T ₄ 2400 T 2200 S 1950 | T 3200 S 3000 | T 3200 S 3000 | |
| Horažďovice předměstí – Pačejov | T 1750 S 1550 | T 1750 S 1550 | T 1750 S 1550 | T 1500 S 1300 | T 1800 S 1600 | T 1850 S 1650 | při průj. celým úsekem |
| Pačejov – Plzeň | T 2500 S 2200 | T 2500 S 2200 | T 2500 S 2200 | T 2500 S 2200 | T 3200 S 3000 | T 3200 S 3000 | |
| Plzeň – Nepomuk | T 2270 ¹ S 2000 | T 2270 ¹ S 2000 | T 2270 ¹ S 2000 | T 2050 ¹ S 1900 | T ₄ 2600 ¹ T 2400 S 2300 | T ₄ 2600 ¹ T 2400 S 2300 | ¹ T ₄ 2500 (lok. 365 T ₄ 2350, lok. 383-1216 T ₄ 2800) za podm., že při rozjezdu ze ŽST. Plzeň hl.n. musí být použit nezavěšený pk až k místu děliče TV (km 347,100). Dojde-li k mimořádnému zastavení kdekoli v úseku, prodlužuje se jízdní doba při každém rozjezdu o 8 minut. |
| Nepomuk – Pačejov | T 1750 S 1550 | T 1750 S 1550 | T 1750 S 1550 | T 1300 S 1150 | T 1800 S 1600 | T 1850 S 1650 | při průj. úsekem Nepomuk – Pačejov |
| Pačejov – Výh Nemanice II | T ₄ 2500 T 2400 S 2100 | T ₄ 2500 T 2400 S 2100 | T ₄ 2500 T 2400 S 2100 | T ₄ 2500 T 2400 S 2100 | T 3200 S 3000 | T 3200 S 3000 | |
| Výh Nemanice II – České Budějovice po koleji 901, 902 | T ₄ 2400 T 2270 S 2000 | T ₄ 2400 T 2270 S 2000 | T ₄ 2500 T 2350 S 2100 | T ₄ 2400 T 2270 S 2000 | T ₄ 3200 T 2600 S 2500 | T ₄ 3200 T 2600 S 2500 | při průj. celým úsekem |
| Výh Nemanice II – České Budějovice po koleji 906, 906a, 904, 102b, 101b | T ₄ 2400 T 2270 S 2000 | T ₄ 2400 T 2270 S 2000 | T ₄ 2500 T 2350 S 2100 | T ₄ 2400 T 2270 S 2000 | T ₄ 3000 T 2500 S 2400 | T ₄ 3000 T 2500 S 2400 | při průj. celým úsekem |