

# Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

## Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	714	742 743	749 751	753.7 755	2x742 2x743	2x753.7 2x755			
Volary – Polečnice nz	S 400	S 400	S 450	S 550	S 750	S 1100			
Polečnice nz – Kájov	T 1100 S 1000	T 1100 S 1000	T 1100 S 1000	T 1300 S 1200	T 2000 S 1800	T 2600 S 2400			
Kájov – Český Krumlov	T 340 S 300	T 430 S 400	T 430 S 400	T 550 S 500	T 900 S 800				
Český Krumlov – Zlatá Koruna	T 1130 S 1000	T 1400 S 1300	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	T 2600 S 2300				
Zlatá Koruna – Křemže	T 450 S 400	T 530 S 500	T 530 S 500	T 680 S 650	T 1100 S 1000				
Křemže – Bořšov nad Vltavou	T 800 S 700	T 900 S 850	T 950 S 900	T 1050 S 1000	T 2050 S 1700				
Bořšov nad Vltavou – České Budějovice	T 1600 S 1400	T 1950 S 1800	T 2050 S 1900	T 2100 S 1950	T 2600 S 2300				
České Budějovice – Bořšov nad Vltavou	T 970 S 850	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1300 S 1200	T 2300 S 2100				
Bořšov nad Vltavou – Křemže	T 340 S 300	T 390 S 380	T 400 S 390	T 500 S 475	T 750 S 700				
Křemže – Zlatá Koruna	T 510 S 450	T 580 S 550	T 580 S 550	T 680 S 650	T 1130 S 1000				
Zlatá Koruna – Český Krumlov	T 800 S 700	T 900 S 850	T 900 S 850	T 1050 S 1000	T 1750 S 1550				
Český Krumlov – Kájov	T 570 S 500	T 630 S 600	T 630 S 600	T 750 S 700	T 1300 S 1150				
Kájov – Polečnice nz	T 340 S 300	T 370 S 350	T 370 S 350	T 500 S 450	T 720 S 700	T 1000 S 900			
Polečnice nz – Volary	S 550	S 700	S 750	S 850	S 1350	S 1700			

## Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	714	742 743	749 751*	2x742 2x743	2x751*			
Strakonice – Volyně	S 550	S 600	S 700	S 1250	S 1300			
Volyně – Bohumilice v Č.	S 350	S 400	S 500	S 900	S 950			
Bohumilice v Č. – Vimperk	S 250	S 300	S 320	S 600	S 600			
Vimperk – Kubova Huť	S 250	S 270	S 300 <sup>1</sup>	S 570			<sup>1</sup> pro lok. ř. 751 platí v km 39,0 - 40,3 max. rychl. 30 km/h	
Kubova Huť – Lenora	S 900	S 900	S 1400	S 1400				
Lenora – Volary	S 1000	S 1300	S 1350	S 1800				
Volary – Lenora	S 325	S 400	S 450	S 800				
Lenora – Kubova Huť	S 250	S 300	S 300	S 600				
Kubova Huť – Vimperk	S 800	S 800	S 1400 <sup>1</sup>	S 1400			<sup>1</sup> pro lok. ř. 751 platí v km 39,0 - 40,3 max. rychl. 30 km/h	
Vimperk – Strakonice	S 1200	S 1200	S 1400	S 1400	S 2300			

\* v úseku Vimperk – Volary je lok. ř. 751 přechodná pouze jednoduše

## Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka	
	708 709.0	714	742 743**	749 751	753.7 755		2x742 2x743 ** 2x751*		2x753.7 2x755
Volary – Černý Kříž	S 500		S 1300	S 1400	S 1500		S 2400	§	
Černý Kříž – Nová Pec	S 450		S 1100	S 1400	S 1500		S 2000	§	
Nová Pec – Horní Planá	S 550		S 1000	S 1000	S 1100		S 1800	§	
Horní Planá – Černá v Pošumaví	S 500		S 1300	S 1350	S 1500		S 2400	§	
Černá v Pošumaví – Polečnice nz	S 225		S 400	S 450	S 550		S 750	§	
Polečnice nz – Polná na Šumavě	S 800		S 2400	S 2400	S 2400		S 2600	S 2600	
Polná na Šumavě – Hořice na Šumavě	S 700		S 1700	S 1750	S 1850		S 2600	S 2600	
Hořice na Šum. – Kájov	S 800		S 2400	S 2400	S 2400		S 2600	S 2600	
Kájov – Kájov hrotová úvrat'			S 240	S 240			S 450 S 690 <sup>1</sup> S 900 <sup>2</sup>		<sup>2</sup> 2x742 + pk 751 <sup>2</sup> 2x742 + pk 2x742
Kájov hrotová úvrat' – VI. JIP - papírny Větrní			S 1000				S 1000		
Kájov – Český Krumlov	S 175		S 350	S 400	S 500		S 800		
Český Krumlov – Zlatá Koruna	S 500		S 1300	S 1350	S 1400		S 2300		
Zlatá Koruna – Křemže	S 200		S 450	S 500	S 600		S 1000		
Křemže – Boršov nad Vltavou	S 350		S 800	S 900	S 1000		S 1700		
Boršov nad Vltavou – Č. Buděj. odb. výh. 502	S 800		S 1700	S 1800	S 1900		S 2300		
Č. Buděj. odb. výh. 502 – Č. Budějovice os. n.	S 400	S 800	S 1000	S 1000	S 1100		S 2000		
Č. Buděj. odb. výh. 502 – Č. Budějovice seř. n.	S 800	S 2000	S 2400	S 2400	S 2400		S 2600		
Č. Budějovice seř. n. – Č. Buděj. odb. výh. 502	S 400	S 800	S 1000	S 1000	S 1100		S 2000		
Č. Budějovice os. n. – Č. Buděj. odb. výh. 502	S 700	S 1400	S 1700	S 1750	S 1750		S 2100		
Č. Buděj. odb. výh. 502 – Boršov nad Vltavou	S 400		S 1000	S 1000	S 1100		S 2000		
Boršov nad Vltavou – Křemže	S 150		S 350	S 375	S 450		S 700		
Křemže – Zlatá Koruna	S 250		S 550	S 550	S 650		S 1100		
Zlatá Koruna – Český Krumlov	S 350		S 800	S 900	S 1000		S 1550		
Český Krumlov – Kájov	S 250		S 600	S 650	S 750		S 1150		
VI. JIP - papírny Větrní – Kájov hrotová úvrat'			S 220				S 440		
Kájov hrotová úvrat' – Kájov			S 1200	S 1200			S 2000		
Kájov – Hořice na Šum.	S 200		S 400	S 450	S 550		S 750	§	
Hořice na Šumavě – Polná na Šumavě	S 175		S 350	S 400	S 475		S 700	§	
Polná na Šumavě – Polečnice nz	S 175		S 450	S 450	S 550		S 850	§	
Polečnice nz – Černá v Pošumaví	S 800		S 1800	S 1800	S 1800		S 2600	S 2600	
Černá v Pošumaví – Horní Planá	S 800		S 1900	S 1900	S 2000		S 2600	S 2600	
Horní Planá – Nová Pec	S 500		S 1300	S 1350	S 1450		S 2400	S 2600	
Nová Pec – Volary	S 300		S 700	S 750	S 850		S 1300	S 1500	
Černý Kříž – Stožec nz	S 275			S 600					
Stožec nz – Nové Údolí	S 300			S 700					
Nové Údolí – Stožec nz	S 800			S 2200					
Stožec nz – Černý Kříž	S 700			S 2000					

§ 2x753.7 (2x755) - dvojnásobek (reálná výše) normativu pro jednu lokomotivu

\* platí jen pro úsek Volary - Kájov a zpět a Kájov - Kájov hrotová úvrat'

\*\* neplatí pro úsek Kájov - papírny Větrní a zpět

## Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	708 709.0	714	742 743	749 751*		2x742 2x743 2x751*		
Strakonice – Volyně	T <sub>4</sub> 300 S 250	S 500	S 600	S 700				
Volyně – Čkyně	T <sub>4</sub> 200 S 175	S 300	S 400	S 500				
Čkyně – Bohumilice v Čechách	S 200	S 350	S 450	S 500				
Bohumilice v Čechách – Vimperk	T <sub>4</sub> 175 S 150	S 250	S 325	S 350				
Vimperk – Kubova Huť	S 125	S 225	S 300	S 300 <sup>+</sup>				
Kubova Huť – Lenora	S 700	S 1300	S 1700	S 1750				
Lenora – Volary	S 500	S 1000	S 1300	S 1350		S 2400		
Volary – Lenora	S 175	S 325	S 400	S 450		S 750		
Lenora – Kubova Huť	S 125	S 250	S 300	S 325				
Kubova Huť – Vimperk	S 500	S 1100	S 1300	S 1350 <sup>+</sup>				
Vimperk – Bohumilice v Čechách	S 700	S 1400	S 1700	S 1750				
Bohumilice v Čechách – Volyně	S 800	S 1800	S 2400	S 2400				
Volyně – Strakonice	S 700	S 1400	S 1700	S 1750				

\* v úseku Vimperk - Volary je lok. ř. 751 přechodná pouze jednoduše

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> platí jen pro ložené podvozkové vozy (U<sub>4</sub> pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku loženy (pro U<sub>4</sub> jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.