

# Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

**Vlaky Nex, Pn:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	210 218	230 240 242 340 363.0	363.5	365	386 186 D	383 193 D 1116 A 1216 A 1293 A	
Summerau – Horní Dvořiště		T <sub>4</sub> 1350 <sup>1</sup> T 1250 <sup>1</sup> S 1200 <sup>1</sup> U 1050 <sup>1</sup>			T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1500 U 1300	platí pouze pro lok. ř. 340 a lok. ř. 2x340
Horní Dvořiště – Omlenice	T 1540 S 1350	T <sub>4</sub> 2100 T 2050 S 1800	T <sub>4</sub> 2150 T 2100 S 1850	T <sub>4</sub> 2000 T 1750 S 1650	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2000	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2000	platí při průjezdu na AHR Bludov, jinak se normativ snižuje o 700 t (pro lok. 383-193 D se T <sub>4</sub> snižuje o 950 t, T, S o 750 t)
Omlenice – Č. Budějovice seř.n.	T 2200 S 2000	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200	T <sub>4</sub> 2550 T 2450 S 2250	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200	T <sub>4</sub> 2600* T 2500* S 2300*	T <sub>4</sub> 2600* T 2500* S 2300*	*při průj. u náv. Lc501, Lc103b v žst. Č. Budějovice platí T <sub>4</sub> 3200, T 3000, S 2800
Omlenice – Č. Budějovice os.n	T 1100 S 1050	T <sub>4</sub> 1650 T 1530 S 1450	T <sub>4</sub> 1700 T 1580 S 1500	T <sub>4</sub> 1650 T 1530 S 1450	T <sub>4</sub> 2000 T 1850 S 1750	T <sub>4</sub> 2000 T 1850 S 1750	
		T 2100 S 2000	T 2150 S 2050	T 2100 S 2000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300	platí pouze za podmínky, že bude zabezpečen průj. u náv. Lc501 a Lc95 v žst. Č. Budějovice
Horní Dvořiště – Č. Budějovice os.n.		U 1250	U 1300	U 1250	U 1800	U 1800	
Horní Dvořiště – Č. Budějovice seř.n.		U 1300	U 1400	U 1300	U 1400	U 1400	

**Vlaky Nex, Pn:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
		2x230 2x240 2x242 2x340	2x363.5	2x386 2x186 D			
Summerau – Horní Dvořiště		T <sub>4</sub> 2400 <sup>1</sup> T 2300 <sup>1</sup> S 2000 <sup>1</sup>		T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400			platí pouze pro lok. ř. 340 a lok. ř. 2x340
Horní Dvořiště – Omlenice		T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2300	T <sub>4</sub> 2750 T 2700 S 2400	T <sub>4</sub> 2800 T 2750 S 2600			platí při průjezdu na AHR Bludov, jinak se normativ snižuje o 700 t (pro lok. 383-193 D se T <sub>4</sub> snižuje o 950 t, T, S o 750 t)
Omlenice – Č. Budějovice seř.n.		T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2300	T <sub>4</sub> 2750 T 2700 S 2400	T <sub>4</sub> 2800 T 2750 S 2600			
Omlenice – Č. Budějovice os.n		T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 2650 T 2550 S 2250	T <sub>4</sub> 2800 T 2750 S 2600			
				§ § §			platí pouze za podmínky, že bude zabezpečen průj. u náv. Lc501 a Lc95 v žst. Č. Budějovice
Horní Dvořiště – Č. Budějovice os.n.		U 2000	U 2100	U 2100			
Horní Dvořiště – Č. Budějovice seř.n.		U 2100	U 2200	U 2200			

§ – dvojnásobek (reálná výše) normativu pro jednu lokomotivu

## Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	210 218	230 240 242 340 363.0	363.5	365	386 186 D	383 193 D 1116 A 1216 A 1293 A	
Č. Budějovice sef.n. – Omlenice *)	T 750 S 700	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1000	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1050	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1000	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1500	T <sub>4</sub> 1700 T 1650 S 1550	*) platí i pro úsek Č. Budějovice os.n. - Omlenice
	T 850 S 800	T <sub>4</sub> 1250 T 1250 S 1100	T <sub>4</sub> 1300 T 1300 S 1150	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100	T <sub>4</sub> 1850* T 1750 S 1650	T <sub>4</sub> 1950* T 1850 S 1750	platí pouze za podmínky, že bude zabezpečen průj. v žst. Včelná * při průj. celým úsekem T <sub>4</sub> 2000t (rozjezd v ŽST Velešín a Kaplice možný)
Omlenice – Horní Dvořiště	T 1020 S 900	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1200	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1250	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1200	T <sub>4</sub> 1850 T 1750 S 1650	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700	
	T 1130 S 1000	T <sub>4</sub> 1625 T 1600 S 1400	T <sub>4</sub> 1675 T 1650 S 1450	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1400	T <sub>4</sub> 2000x T 1900x S 1800x	T <sub>4</sub> 2150x T 2050x S 1950x	platí pouze za podmínky, že bude zabezpečen průj. v žst. Omlenice
Č. Budějovice sef.n. – Horní Dvořiště **)		U 950	U 1000	U 950	U 1500	U 1500	**) platí i pro úsek Č. Budějovice os.n. – H. Dvořiště
Horní Dvořiště – Summerau		T <sub>4</sub> 2400 <sup>1</sup> T 2300 <sup>1</sup> S 2200 <sup>1</sup> U 1200 <sup>1</sup>			T <sub>4</sub> 3200 T 3000 S 2800 U 1300	T <sub>4</sub> 3200 T 3000 S 2800 U 1300	platí pouze pro lok. ř. 340 a lok. ř. 2x340

x za podmínky, že bude zabezpečen průjezd úsekem Omlenice – Rybník platí T<sub>4</sub> 2200, T 2000, S 1900

## Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	2x230 2x240 2x242 2x340	2x363.5	2x386 2x186 D				
Č. Budějovice sef.n. – Omlenice *)	T <sub>4</sub> 2200 T 2150 S 1950	T <sub>4</sub> 2250 T 2200 S 2000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400				*) platí i pro úsek Č. Budějovice os.n. - Omlenice
	T <sub>4</sub> 2350 T 2300 S 2100	T <sub>4</sub> 2400 T 2350 S 2150	T <sub>4</sub> 2800 T 2600 S 2500				platí pouze za podmínky, že bude zabezpečen průj. v žst. Včelná
Omlenice – Horní Dvořiště	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2300	T <sub>4</sub> 2750 T 2700 S 2400	§ § §				
	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300	T <sub>4</sub> 2800 T 2700 S 2400	§ § §				platí pouze za podmínky, že bude zabezpečen průj. v žst. Omlenice
Č. Budějovice sef.n. – Horní Dvořiště **)		U 1850	U 1900	§			**) platí i pro úsek Č. Budějovice os.n. – H. Dvořiště
Horní Dvořiště – Summerau		§ <sub>1</sub> § <sub>1</sub> § <sub>1</sub> § <sub>1</sub>		§ § § §			platí pouze pro lok. ř. 340 a lok. ř. 2x340

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu pro jednu lokomotivu

**Vlaky Nex, Pn:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	708 709.0	740 - 743	749 - 754	753.6 - 755	770 771		2x740 - 2x743 2x749 - 2x754	2x753.6 2x753.7 2x755	
Summerau – Horní Dvořiště	T <sub>4</sub> 400 T 400 S 300	T <sub>4</sub> 800 T 800 S 750	T <sub>4</sub> 880 T 850 S 800	T <sub>4</sub> 930 T 900 S 850	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1000 U 1150		T <sub>4</sub> 1750 T 1700 S 1600	§ § §	
Horní Dvořiště – Omlenice	T 570 S 500	T <sub>4</sub> 1380 T 1350 S 1300	T <sub>4</sub> 1520 T 1500 S 1400	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1500	T <sub>4</sub> 1850 T 1800 S 1700		T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2300	§ § §	
Omlenice – Č. Budějovice seř.n.	T 800 S 750	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000	T <sub>4</sub> 2350 T 2300 S 2150	T <sub>4</sub> 2450 T 2400 S 2200	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000		T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2300	§ § §	
Omlenice – Č. Budějovice os.n	T 500 S 450	T <sub>4</sub> 1070 T 1050 S 1000	T <sub>4</sub> 1180 T 1100 S 1050	T <sub>4</sub> 1250 T 1150 S 1100	T <sub>4</sub> 1730 T 1680 S 1620		T <sub>4</sub> 2100 T 2050 S 1950	§ § §	
Horní Dvořiště – Č. Budějovice seř.n.					U 1350				
Horní Dvořiště – Č. Budějovice os.n.					U 1300				
Č. Budějovice seř.n. – Omlenice *)	T 390 S 350	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700	T <sub>4</sub> 810 T 750 S 700	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 800	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 1000		T <sub>4</sub> 1550 T 1450 S 1350	§ § §	*) platí i pro úsek Č. Budějovice os.n. – Omlenice
			T <sub>4</sub> 850 T 800 S 750	T <sub>4</sub> 950 T 900 S 850			T <sub>4</sub> 1550 T 1550 S 1450	§ § §	platí pouze za podmínky, že bude zabezpečen průjezd v žst. Včelná
Omlenice – Horní Dvořiště	T 400 S 350	T <sub>4</sub> 1100 T 1000 S 900	T <sub>4</sub> 1160 T 1100 S 1000	T <sub>4</sub> 1260 T 1200 S 1100	T <sub>4</sub> 1500 T 1350 S 1300		T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000	§ § §	
			T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1400						platí pouze za podmínky, že bude zabezpečen průjezd v žst. Omlenice
Č. Budějovice seř.n. – Horní Dvořiště **)				U 850	U 950			§	**) platí i pro úsek Č. Budějovice os.n. – Horní Dvořiště
Horní Dvořiště – Summerau	T <sub>4</sub> 1000 T 900 S 800	T <sub>4</sub> 2300 T 2100 S 2000	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2100	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2100 U 1200	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2100 U 1200		T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300	§ § § §	

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu pro jednu lokomotivu

## Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	210 218	704	708 709.0	714	742 743	749 751	770 771		
Summerau – Horní Dvořiště			S 300	S 650	S 800	S 800	S 1200		
Horní Dvořiště – Rybník	S 1350		S 500	S 1000	S 1300	S 1300	S 1900		
Rybník – Omlenice	S 1600		S 600	S 1350	S 1600	S 1700	S 2100		
Omlenice – Č. Budějovice os.n.	S 1000		S 450	S 800	S 1000	S 1000	S 1000		
Omlenice – Č. Budějovice sef.n.	S 1700		S 700	S 1800	S 2400	S 2400	S 2400		
Č. Budějovice sef.n. – Omlenice	S 750		S 350	S 550	S 700	S 700	S 1050		
Č. Budějovice os.n. – Omlenice	S 750		S 450	S 550	S 700	S 700	S 1050		
Omlenice – Rybník	S 850		S 400	S 700	S 950	S 950	S 1400		
Rybník – Horní Dvořiště	S 1000		S 450	S 800	S 1000	S 1000	S 1650		
Horní Dvořiště – Summerau			S 800	S 2000	S 2400	S 2400	S 2400		
Rybník – Vyšší Brod klášter	T <sub>4</sub> 1000 T 980 S 940	S 400	S 480		S 950	S 1000			
Vyšší Brod klášter – Lipno nad Vltavou	T <sub>4</sub> 300 T 270 S 230	S 110	S 125		S 250	S 280			
Loučovice – vl. v km 20,046	S 600*)	S 800	S 800	S 1050	S 1050	S 1050		*) platí pro lok. ř. 218	
vl. v km 20,046 – Loučovice	S 600*)	S 800	S 800	S 1050	S 1050	S 1050		*) platí pro lok. ř. 218	
Lipno nad Vltavou – Vyšší Brod klášter	S 1200	S 550	S 600		S 1200	S 1200			
Vyšší Brod klášter – Rožmberk nad Vlt.	T <sub>4</sub> 550 T 500 S 450	S 200	S 230		S 460	S 500 <sup>1</sup>		<sup>1</sup> T <sub>4</sub> =550 za podmínky vjezdu do dopravní Rožmberk nad Vltavou bez zastavení a nesníženou rychlostí	
Rožmberk nad Vlt. – Rybník	T <sub>4</sub> 350 T 300 S 280	S 130	S 150		S 290	S 320			

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> platí jen pro ložené podvozkové vozy (U<sub>4</sub> pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku loženy (pro U<sub>4</sub> jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu**

Úsek	Technický normativ hmotností v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	210 218	230 240 242 340	363.0	363.5	365	386 186 D	383 193 D 1116 A 1216 A 1293 A		
Summerau – Horní Dvořiště		T 1250* S 1200*				T 1600 S 1500	T 1600 S 1500		* neplatí pro lok. ř. 230, 240, 242
Horní Dvořiště – Omlenice	T 1540 S 1350	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 1750 S 1650	T 2150 S 1900	T 2150 S 1900		
Omlenice – Č. Budějovice seř.n.	T 2200 S 2000	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2450 S 2250	T 2400 S 2200	T 2500 S 2300	T 2500 S 2300		
Č. Budějovice – Omlenice	T 850 S 800	T 1250 <sup>1</sup> S 1100	T 1250 <sup>1</sup> S 1100	T 1300 S 1150	T 1200 <sup>1</sup> S 1100	T <sub>4</sub> 1850 <sup>1</sup> T 1750 S 1650	T <sub>4</sub> 1950 <sup>1</sup> T 1850 S 1750		<sup>1</sup> za podmínky, že bude zabezpečen průjezd v žst. Včelná, platí T <sub>4</sub> 1300 * při průj. celým úsekem T <sub>4</sub> 2000t (rozjezd v ŽST Velešín a Kaplice možný)
Omlenice – Horní Dvořiště	T 1130 S 1000	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	T 1650 S 1450	T 1600 S 1400	T <sub>4</sub> 2000x T 1900x S 1800x	T <sub>4</sub> 2150x T 2050x S 1950x		
Horní Dvořiště – Summerau		T 2400* S 2300*	T 2400 S 2300			T <sub>4</sub> 3200 T 3000 S 2800	T <sub>4</sub> 3200 T 3000 S 2800		* neplatí pro lok. ř. 230, 240, 242

x za podmínky, že bude zabezpečen průjezd úsekem Omlenice – Rybník platí T<sub>4</sub> 2200, T 2000, S 1900

Úsek	Technický normativ hmotností v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	210 218								
Rybník – Vyšší Brod klášter	T <sub>4</sub> 1000 T 980 S 940								
Vyšší Brod klášter – Lipno nad Vltavou	T <sub>4</sub> 300 T 270 S 230								
Loučovice – vl. v km 20,046	S 600*)								*) platí pro lok. ř. 218
vl. v km 20,046 – Loučovice	S 600*)								*) platí pro lok. ř. 218
Lipno nad Vltavou – Vyšší Brod klášter	S 1200								
Vyšší Brod klášter – Rožmberk nad Vlt.	T <sub>4</sub> 550 T 500 S 450								
Rožmberk nad Vlt. – Rybník	T <sub>4</sub> 350 T 300 S 280								