

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Vlaky Nex, Pn:

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | | | | | Poznámka |
|----------------------------------|---|-------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---|---|----------------------------|--|
| | 210 218 | 230 240 242 340 | 363.0 | 363.5 | 365 | 386 186 D | 383 193 D 1116 A 1216 A 1293 A | 2x363.5 | |
| Gmünd NÖ – České Velenice | | T 2350* S 2200* U 1400* | | | | T 3200 S 3000 U 2000 | T 3200 S 3000 U 2000 | | * neplatí pro lok. ř. 230, 240, 242 |
| České Velenice – Borovany | T 1350 S 1250 U 800 | T 1700 S 1500 U 1050 | T 1800 S 1700 U 1050 | T 1900 S 1800 U 1100 | T 1700 S 1500 U 1050 | T ₄ 2600 T 2400 S 2300 U 1600 | T ₄ 2600 T 2400 S 2300 U 1600 | § § § | platí při rozjezdu v úseku Jílovice – Borovany |
| | T 1400 S 1350 U 800 | T 1800 S 1600 U 1050 | T 1900 S 1800 U 1050 | T 2000 S 1900 U 1100 | T 1800 S 1600 U 1050 | T 3200 S 3000 U 2000 | T 3200 S 3000 U 2000 | § § § | platí při průjezdu v úseku Jílovice – Borovany |
| Borovany – km 198,018 | T 900 S 850 U 800 | T 1200 S 1150 U 1050 | T 1200 S 1200 U 1050 | T 1250 S 1200 U 1100 | T 1200 S 1150 U 1050 | T ₄ 1750+ T 1650+ S 1550+ U 1500+ | T ₄ 1800x T 1700x S 1600x U 1550x | T 2300 S 2200 U 1900 | při průjezdu úseku vj. náv. ŽST Jílovice až do km 198,018 platí: + T ₄ 2200, T 2000, S 1900, U 1600 x T ₄ 2300, T 2100, S 2000, U 1700 |
| km 198,018 – České Budějovice | T 2200 S 2200 U 800 | T 2400 S 2400 U 1050 | T 2400 S 2400 U 1050 | T 2500 S 2500 U 1100 | T 2400 S 2400 U 1050 | T 3200 S 3000 U 2000 | T 3200 S 3000 U 2000 | § § § | |
| České Budějovice – km 198,018 | T 900 S 850 U 800 | T 1200 S 1150 U 1050 | T 1200 S 1200 U 1050 | T 1250 S 1200 U 1100 | T 1200 S 1150 U 1050 | T ₄ 1850● T 1750● S 1650● U 1500● | T ₄ 1900▲ T 1800▲ S 1700▲ U 1550▲ | T 2100 S 2000 U 1700 | při rozjezdu v ŽST Č. Budějovice a průjezdu až do km 198,018 bez omezení rychlosti platí: ●T ₄ 2000, T 1900, S 1800, U 1600 ▲T ₄ 2000, T 1900, S 1800, U 1600 |
| km 198,018 – České Velenice | T 1750 S 1650 U 800 | T 2200 S 1950 U 1050 | T 2250 S 2150 U 1050 | T 2300 S 2200 U 1100 | T 2250 S 2150 U 1050 | T 3200 S 3000 U 2000 | T 3200 S 3000 U 2000 | § § § | |
| České Velenice – Gmünd NÖ | | T 1250* S 1200* U 1050* | | | | T ₄ 2200 T 2000 S 1900 U 1600 | T ₄ 2200 T 2000 S 1900 U 1600 | | * neplatí pro lok. ř. 230, 240, 242 |

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu pro jednu lokomotivu

Vlaky Nex, Pn:

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | | | | | Poznámka |
|----------------------------------|---|----------------------------|--|--|----------------------------|--|---------------------|--------------------|--|
| | 708 709.0 | 740 - | 749 - | 753.6 753.7 | 770 771 | | 2x740 - | 2x753.6 2x753.7 | |
| | | 743 | 754 | 755 | | | 2x743 2x749 - | 2x755 | |
| | | | | | | | 2x754 | | |
| Gmünd NÖ – České Velenice | T 1400 S 1275 U 250 | T 2000 S 1850 U 1400 | T 2050 S 1900 U 1400 | T 2150 S 2000 U 1400 | T 2400 S 2200 U 1400 | | T 2700 S 2600 | § § | |
| České Velenice – Borovany | T 425 S 400 U 250 | T 1100 S 1000 U 750 | T 1100 S 1000 U 750 | T 1200 S 1100 U 850 | T 1500 S 1450 U 1150 | | T 2270 S 2000 | § § | platí při rozj. v úseku Jílovice - Borovany |
| | T 500 S 475 U 250 | T 1200 S 1100 U 750 | T 1200 S 1100 U 750 | T 1300 S 1200 U 850 | T 1650 S 1550 U 1150 | | T 2500 S 2200 | § § | platí při průj. v úseku Jílovice - Borovany |
| Borovany – km 198,018 | T 275 S 275 U 250 | T 750 S 700 U 750 | T 750 S 700 U 750 | T 900 S 850 U 850 | T 1000 S 950 U 1150 | | T 1600 S 1400 | § § | |
| km 198,018 – České Budějovice | T 1400 S 1275 U 250 | T 2000 S 1850 U 750 | T ₄ 2300 T 2000 S 1850 U 750 | T ₄ 2300 T 2000 S 1850 U 850 | T 2000 S 1850 U 1150 | | T 2600 S 2300 | § § | |
| České Budějovice – km 198,018 | T 275 S 275 U 250 | T 800 S 750 U 700 | T 800 S 750 U 750 | T 900 S 850 U 850 | T 1000 S 950 U 1150 | | T 1600 S 1400 | § § | |
| km 198,018 – České Velenice | T 550 S 525 U 250 | T 1500 S 1400 U 700 | T 1500 S 1400 U 750 | T 1600 S 1500 U 850 | T 1800 S 1700 U 1150 | | T 2600 S 2300 | § § | |
| České Velenice – Gmünd NÖ | T 425 S 400 U 250 | T 1000 S 950 U 800 | T 1200 S 1100 U 850 | T 1250 S 1150 U 900 | T 1400 S 1300 U 1250 | | T 2150 S 1900 | § § | |

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu pro jednu lokomotivu

Vlaky Nex, Pn:

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | | | | | Poznámka |
|--|---|----------------------------|---|---|---|--|---------------------|--------------------|----------|
| | 708 709.0 | 740 - | 749 - | 753.6 753.7 | 770 771 | | 2x740 - | 2x753.6 2x753.7 | |
| | | 743 | 754 | 755 | | | 2x743 2x749 - | 2x755 | |
| | | | | | | | 2x754 | | |
| České Velenice – Majdalena | T 1375 S 1275 U 525 | T 2000 S 1850 U 1350 | T 2200 S 2000 U 1400 | T 2300 S 2100 U 1500 | T 2200 S 2000 U 1500 | | T 2600 S 2500 | § § | |
| Majdalena – Veselí nad Lužnicí | T 650 S 625 U 525 | T 1800 S 1700 U 1350 | T ₄ 2000 T 1900 S 1850 U 1400 | T ₄ 2200 T 2000 S 1850 U 1500 | T ₄ 2400 T 2100 S 1850 U 1500 | | T 2600 S 2500 | § § | |
| Veselí nad Lužnicí – Nová Ves nad Lužnicí | T 650 S 625 U 400 | T 2000 S 1850 U 1000 | T 2200 S 2000 U 1100 | T 2300 S 2100 U 1200 | T 2200 S 2000 U 1400 | | T 2600 S 2500 | § § | |
| Nová Ves nad Lužnicí – České Velenice | T 475 S 450 U 400 | T 1300 S 1200 U 1000 | T 1400 S 1300 U 1100 | T 1600 S 1500 U 1200 | T 2200 S 2000 U 1400 | | T 2600 S 2500 | § § | |

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu pro jednu lokomotivu

Vlaky Mn, Vleč:

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | | | | | Poznámka |
|---|---|--------------------------|--|--------------|----------|----------|------------|------------|----------|
| | 210 218 | 230 240 242 340 | | 708 709.0 | 740 - | 749 - | 770 771 | 2x740 - | |
| Gmünd NÖ – České Velenice | | | | S 1275 | S 2200 | S 2000 | S 2400 | S 2600 | |
| České Velenice – Jílovice | S 1900 | S 2400 | | S 625 | S 1800 | S 1800 | S 2400 | S 2600 | |
| Jílovice – Borovany | S 1250 | S 1500 | | S 400 | S 1050 | S 1050 | S 1700 | S 2100 | |
| Borovany – km 198,018 | S 850 | S 1150 | | S 275 | S 750 | S 750 | S 1200 | S 1450 | |
| km 198,018 – České Budějovice | S 2200 | S 2400 | | S 1275 | S 2400 | S 2400 | S 2400 | S 2600 | |
| České Budějovice – km 198,018 | S 850 | S 1150 | | S 275 | S 750 | S 750 | S 1200 | S 1450 | |
| km 198,018 – Jílovice | S 2200 | S 2400 | | S 950 | S 2400 | S 2400 | S 2400 | S 2600 | |
| Jílovice – České Velenice | S 1650 | S 1950 | | S 525 | S 1400 | S 1400 | S 2200 | S 2600 | |
| České Velenice – Gmünd NÖ | | | | S 400 | S 900 | S 1100 | S 1400 | S 1750 | |
| České Velenice – Majdalena | | | | S 1275 | S 2400 | S 2400 | S 2400 | S 2600 | |
| Majdalena – Třeboň | | | | S 625 | S 1800 | S 1800 | S 2400 | S 2600 | |
| Třeboň – Veselí nad Lužnicí | | | | S 950 | S 2400 | S 2400 | S 2400 | S 2600 | |
| Veselí nad Lužnicí – Lomnice nad Lužnicí | | | | S 750 | S 2200 | S 2200 | S 2400 | S 2600 | |
| Lomnice nad Lužnicí – N. Ves nad Lužnicí | | | | S 625 | S 1800 | S 1800 | S 2400 | S 2600 | |
| N. Ves nad Lužnicí – České Velenice | | | | S 450 | S 1300 | S 1300 | S 2100 | S 2550 | |

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U_4 pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku loženy (pro U_4 jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti T_4 se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | | | | Poznámka |
|--------------------------------------|---|-------------------------------|------------------|------------------|------------------|---|---|--|
| | 210 218 | 230 240 242 340 | 363.0 | 363.5 | 365 | 386 186 D | 383 193 D 1116 A 1216 A 1293 A | |
| Gmünd NÖ – České Velenice | | T 2350* S 2200* U 1400* | | | | T 3200 S 3000 U 2000 | T 3200 S 3000 U 2000 | * neplatí pro lok ř. 230, 240, 242 |
| České Velenice – Borovany | T 1350 S 1250 | T 1700 S 1500 | T 1800 S 1700 | T 1900 S 1800 | T 1700 S 1500 | T ₄ 2600 T 2400 S 2300 | T ₄ 2600 T 2400 S 2300 | platí při rozjezdu v úseku Jílovice – Borovany |
| | T 1400 S 1350 | T 1800 S 1600 | T 1900 S 1800 | T 2000 S 1900 | T 1800 S 1600 | T 3200 S 3000 | T 3200 S 3000 | platí při průjezdu v úseku Jílovice – Borovany |
| Borovany – km 198,018 | T 900 S 850 | T 1200 S 1150 | T 1200 S 1200 | T 1250 S 1200 | T 1200 S 1150 | T ₄ 1750+ T 1650+ S 1550+ U 1500+ | T ₄ 1800x T 1700x S 1600x U 1550x | při průj. úseku vj. náv. ŽST Jílovice až do km 198,018 platí: + T ₄ 2200, T 2000, S 1900, U 1600 x T ₄ 2300, T 2100, S 2000, U 1700 |
| km 198,018 – České Budějovice | T 2200 S 2200 | T 2400 S 2400 | T 2400 S 2400 | T 2500 S 2500 | T 2400 S 2400 | T 3200 S 3000 | T 3200 S 3000 | |
| České Velenice – České Budějovice | U 800 | U 1050 | U 1050 | U 1100 | U 1050 | U 1600 | U 1600 | |
| * České Budějovice – km 198,018 | T 900 S 850 | T 1200 S 1150 | T 1200 S 1200 | T 1250 S 1200 | T 1200 S 1150 | T ₄ 1850● T 1750● S 1650● U 1500● | T ₄ 1900▲ T 1800▲ S 1700▲ U 1550▲ | při rozjezdu v ŽST Č. Budějovice a průjezdu až do km 198,018 bez omezení rychlosti platí: ● T ₄ 2000, T 1900, S 1800, U 1600 ▲ T ₄ 2000, T 1900, S 1800, U 1600 |
| km 198,018 – České Velenice | T 1750 S 1650 | T 2200 S 1950 | T 2250 S 2150 | T 2300 S 2200 | T 2250 S 2150 | T 3200 S 3000 | T 3200 S 3000 | |
| České Budějovice – České Velenice | U 800 | U 1050 | U 1050 | U 1100 | U 1050 | U 1500 | U 1500 | |
| České Velenice – Gmünd NÖ | | T 1250* S 1200* U 1050* | | | | T ₄ 2200 T 2000 S 1900 U 1600 | T ₄ 2200 T 2000 S 1900 U 1600 | * neplatí pro lok ř. 230, 240, 242 |