

# Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

## Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	230	240 242 340	362 363.0	363.5	365	386 186 D	383 193 D 1216 A 1293 A	
České Budějovice – Vých Nemanice I po koleji 101b, 102b, 904, 906a, 906	T 1750 S 1600	T 1750 S 1600	T 1750 S 1600	T 1800 S 1650	T 1750 S 1600	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2300	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2300	při průjezdu celým úsekem
	T 1550 S 1400	T 1550 S 1400	T 1550 S 1400	T 1600 S 1450	T 1550 S 1400	T 2200 S 2100	T 2200 S 2100	při rozjezdu kdekoli v úseku
České Budějovice – Vých Nemanice I po koleji 901, 902	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 1950	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 1950	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 1950	T <sub>4</sub> 2500 T 2250 S 2000	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 1950	T <sub>4</sub> 3200 T 3000 S 2800	T <sub>4</sub> 3200 T 3000 S 2800	
Vých Nemanice I, II – Chotýčany	T 1300 S 1200	T 1300 S 1200	T 1300 S 1200	T 1350 S 1250	T 1050 S 950	T <sub>4</sub> 1750 T 1700 S 1500	T <sub>4</sub> 1900 T 1850 S 1650	při průj. celým úsekem
	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1250 S 1150	T 1000 S 900	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1500	T <sub>4</sub> 1700 T 1650 S 1550	při rozj. kdekoli v úseku
Chotýčany – Veselí nad Lužnicí	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2500 T 2350 S 2050	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000	T 3200 S 3000	T 3200 S 3000	
Veselí nad Lužnicí – Planá nad Lužnicí	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T 3200 S 3000	T 3200 S 3000	
Planá nad Lužnicí – Tábor	T <sub>4</sub> 1400 T 1250 S 1100	T <sub>4</sub> 1400 T 1250 S 1100	T <sub>4</sub> 1400 T 1250 S 1100	T <sub>4</sub> 1450 T 1300 S 1150	T <sub>4</sub> 1300 T 1050 S 950	T <sub>4</sub> 1800 T 1750 S 1700	T <sub>4</sub> 1850 T 1800 S 1750	při rozj. kdekoli v úseku
	T <sub>4</sub> 1800 T 1750 S 1650	T <sub>4</sub> 1800 T 1750 S 1650	T <sub>4</sub> 1800 T 1750 S 1650	T <sub>4</sub> 1850 T 1800 S 1700	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1450	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2100	T <sub>4</sub> 2500 T 2300 S 2200	platí při průj. rychl. min. 40 km/h celým úsekem, vč. rozj. u vj. náv. žst. Planá n. Luž.
	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1850	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1850	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1850	T <sub>4</sub> 2300 T 2100 S 1950	T <sub>4</sub> 1900 T 1700 S 1600	T <sub>4</sub> 3000 T 2800 S 2600	T <sub>4</sub> 3000 T 2800 S 2600	platí jen při průj. celým úsekem, v žst. Planá n. L. průj. po koleji č. 1 nesníženou rychlostí
České Budějovice – Tábor	U 950 U <sub>4</sub> 1000	U 950 U <sub>4</sub> 1000	U 950 U <sub>4</sub> 1000	U 1000	U 900 U <sub>4</sub> 1000	U 1200 U <sub>4</sub> 1400	U 1200 U <sub>4</sub> 1400	
Tábor – Střežimíř	T 1100 S 1050	T 1100 S 1050	T 1150 S 1100	T 1200 S 1150	T 1100 S 1050	T <sub>4</sub> 1750 T 1650 S 1550	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700	při průj. celým úsekem
	T 1000 S 1000	T 1050 S 1000	T 1100 S 1050	T 1150 S 1100	T 1050 S 1000	T 1600 S 1500	T 1650 S 1550	při rozj. kdekoli v úseku
Střežimíř – Benešov u Prahy			T 2270■ S 2000	T 2350■ S 2100	T 2270■ S 2000	T 3000■ S 2800	T 3000■ S 2800	při průj. úsekem Olbramovice – Benešov u P.
			T 1250 S 1100	T 1300 S 1150	T 1250 S 1100	T <sub>4</sub> 1650 T 1550 S 1450	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500	při rozjezdu v úseku Olbramovice – Benešov u P.
Střežimíř – Olbramovice	T 2270■ S 2000	T 2270■ S 2000						■ T <sub>4</sub> 2400 (lok. 363.5 T <sub>4</sub> 2500, lok. 383-1216 T <sub>4</sub> 3200) při průjezdu úsekem Heřmaničky – Votice a Olbramovice – Benešov u Prahy
Tábor – Benešov u Prahy			U 950 U <sub>4</sub> 1000	U 1000	U 900 U <sub>4</sub> 1000	U 1200 U <sub>4</sub> 1400	U 1200 U <sub>4</sub> 1400	

## Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	2x230 2x240	2x363.5	2x386 2x186 D					
České Budějovice – Vých Nemanice I po koleji 101b, 102b, 904, 906a, 906	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	§ § §					při průjezdu celým úsekem
	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	§ §					při rozjezdu kdekoli v úseku
České Budějovice – Vých Nemanice I po koleji 901, 902	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	§ § §					
Vých Nemanice I, II – Chotýčany	T <sub>4</sub> 2800 T 2600 S 2400	T <sub>4</sub> 2800 T 2700 S 2500	T <sub>4</sub> 2800 T 2700 S 2600					při průj. celým úsekem
	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400					při rozj. kdekoli v úseku
Chotýčany – Veselí nad Lužnicí	T 2900 S 2800	§ §	§ §					
Veselí nad Lužnicí – Planá nad Lužnicí	T 2900 S 2800	§ §						
Planá nad Lužnicí – Tábor	T <sub>4</sub> 2800 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 2800 T 2500 S 2300						při rozj. kdekoli v úseku
	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900						platí při průj. rychl. min. 40 km/h celým úsekem, vč. rozj. u vj. náv. žst. Planá n. Luž.
	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900						platí jen při průj. celým úsekem, v žst. Planá n. L. průj. po koleji č. 1 nesníženou rychlostí
České Budějovice – Tábor	U <sub>4</sub> 1900	U <sub>4</sub> 2000	§ §					platí jen pro úsek Č. Budějovice – Ves.n.L.
Tábor – Střežimř	T <sub>4</sub> 2350 T 2150 S 2100	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2150						při průj. celým úsekem
	T 1900 S 1850	T 2000 S 1950						při rozj. kdekoli v úseku
Střežimř – Benešov u Prahy		§ §						při průj. úsekem Olbramovice-Benešov u P.
		T 2600 S 2300						při rozjezdu v úseku Olbramovice-Benešov u P.
Střežimř – Olbramovice	T 2900 S 2800							
Tábor – Benešov u Prahy	U <sub>4</sub> 1800	U <sub>4</sub> 2000						

**Vlaky Nex, Pn:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	230	240 242 340	362 363.0	363.5	365	386 186 D	383 193 D 1216 A 1293 A		
Benešov u Prahy – Střeziměř			T <sub>4</sub> 1400 T 1250 S 1100	T <sub>4</sub> 1450 T 1300 S 1150	T <sub>4</sub> 1225 T 1100 S 1050	T <sub>4</sub> 1750 T 1700 S 1600	T <sub>4</sub> 1850 T 1800 S 1700		při průjezdu úsekem vj. náv. žst. Benešov u Prahy – Střeziměř
			T <sub>4</sub> 1250 T 1020 S 900	T <sub>4</sub> 1300 T 1070 S 950	T <sub>4</sub> 1100 T 1000 S 900	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1500	T <sub>4</sub> 1700 T 1650 S 1550		při rozjezdu kdekoli v úseku
Olbramovice – Střeziměř	T 1020 S 900	T 1020 S 900							
Střeziměř – Tábor	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2500 T 2350 S 2100	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000	T 3200 S 3000	T 3200 S 3000		
Benešov u Prahy – Tábor			U 950	U 1000	U 900	U <sub>4</sub> 1200 U <sub>4</sub> 1400	U 1200 U <sub>4</sub> 1400		
Tábor – Veselí nad Lužnicí	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T 3200 S 3000	T 3200 S 3000		
Veselí nad Lužnicí – Dynín	T 1980 <sup>1</sup> S 1750	T 1980 <sup>1</sup> S 1750	T 1980 <sup>1</sup> S 1750	T 2080 <sup>1</sup> S 1850	T 1980 <sup>1</sup> S 1750	T 2400 <sup>1</sup> S 2300	T 2400 <sup>1</sup> S 2300		<sup>1</sup> při průjezdu celým úsekem platí: T <sub>4</sub> 2400 (pro lok. 363.5 T <sub>4</sub> 2500, lok. 383-1216 T <sub>4</sub> 3000)
Dynín – Chotýčany	T 1400 S 1300	T 1400 S 1300	T 1400 S 1300	T 1500 S 1400	T 1250 S 1150	T <sub>4</sub> 1800 T 1750 S 1700	T <sub>4</sub> 1950 T 1900 S 1850		při průjezdu úsekem Veselí n.L. - Chotýčany, rozjezd v žst. Dynín povoleno
	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100	T 1300 S 1150	T 1200 S 1100	T 1650 S 1600	T 1700 S 1650		při rozjezdu kdekoli v úseku
Chotýčany – Výh Nemanice I, II	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2350 S 2100	T 2270 S 2000	T 3200 S 3000	T 3200 S 3000		
Výh Nemanice I – České Budějovice po koleji 901, 902	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2500 T 2350 S 2100	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 3200 T 2600 S 2500	T <sub>4</sub> 3200 T 2600 S 2500		při průj. celým úsekem
	T 1650 S 1600	T 1650 S 1600	T 1650 S 1600	T 1750 S 1700	T 1650 S 1600	T 1850 S 1800	T 1850 S 1800		při rozjezdu kdekoli v úseku
Výh Nemanice I – České Budějovice po koleji 906, 906a, 904, 102b, 101b	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2500 T 2350 S 2100	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 2500 S 2400	T <sub>4</sub> 3000 T 2500 S 2400		při průj. celým úsekem
	T 1650 S 1600	T 1650 S 1600	T 1650 S 1600	T 1750 S 1700	T 1650 S 1600	T 1850 S 1800	T 1850 S 1800		při rozjezdu u Sc 906a
Tábor – České Budějovice	U 950 <sup>2</sup>	U 950 <sup>2</sup>	U 950	U 1000	U 950	U 1200 U <sub>4</sub> 1400	U 1200 U <sub>4</sub> 1400		<sup>2</sup> platí i pro úsek Tábor – Výh Nemanice II

## Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	2x230 2x240	2x363.5	2x386 2x186 D					
Benešov u Prahy – Střežimř		T <sub>4</sub> 2800 T2600 S 2300						při průjezdu úsekem vý. náv. žst. Benešov u Prahy – Střežimř
		T <sub>4</sub> 2400 T 2000 S 1900						při rozjezdu kdekoli v úseku
Olbramovice – Střežimř	T <sub>4</sub> 2300* T 2050* S 1800*							* při rozj. u náv. Sc91, Sc92 platí: T <sub>4</sub> 1950, T 1850, S 1800
Střežimř – Tábor	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900						
Benešov u Prahy – Tábor	U <sub>4</sub> 1900	U <sub>4</sub> 2000						
Tábor – Veselí nad Lužnicí	T 2900 S 2800	§ §						
Veselí nad Lužnicí – Dynín	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	T 4000 S 3800					
Dynín – Chotýčany	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	T 3000 S 2900					při průjezdu úsekem Veselí n.L. - Chotýčany, rozjezd v žst. Dynín povoleno
	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500					při rozjezdu kdekoli v úseku
Chotýčany – Vých Nemanice I, II	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	§ §					
Vých Nemanice I – České Budějovice po koleji 901, 902	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	T 4000 S 3800					při průj. celým úsekem
	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	T 3800 S 3600					při rozjezdu kdekoli v úseku
Vých Nemanice I – České Budějovice po koleji 906, 906a, 904, 102b, 101b	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	§ § §					při průj. celým úsekem
	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	§ § §					při rozjezdu u Sc 906a
Tábor – České Budějovice	U <sub>4</sub> 1900	U <sub>4</sub> 2000	S <sub>3</sub> S <sub>2</sub>					<sup>4</sup> platí i pro úsek Tábor - Vých Nemanice II <sup>3</sup> platí pro úsek Veselí nad Lužnicí - Č.Budějovice

**Vlaky Nex, Pn:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	740 -743	749 -754	753.6 753.7 755	761 223 D 2016 A	770 771	2x740 -2x743	2x749 -2x754	2x753.6 2x753.7 2x755	
České Budějovice – Vyh Nemanice I po koleji 101b, 102b, 904, 906a, 906	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1300 S 1250	T 1500 S 1400	T 1600 S 1500	T 2500 S 2100	T 2500 S 2200	T 2600 S 2500	při průjezdu celým úsekem
	T 1000 S 900	T 1000 S 900	T 1100 S 1050	T 1300 S 1200	T 1400 S 1800	T 2000 S 1750	T 2000 S 1800	§ §	při rozjezdu kdekoli v úseku
České Budějovice – Vyh Nemanice I po koleji 901, 902	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	T 1600 S 1500	T 1800 S 1700	T 2100 S 1950	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	§ §	
Vyh Nemanice I, II – Chotýčany	T 800 S 700	T 800 S 700	T 900 S 800	T 1100 S 1000		T <sub>4</sub> 1800 T 1470 S 1300	T <sub>4</sub> 1800 T 1600 S 1400	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1600	při průjezdu celým úsekem
	T 740 S 650	T 750 S 650	T 850 S 750	T 1000 S 900		T <sub>4</sub> 1600 T 1400 S 1250	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1300	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1500	při rozjezdu kdekoli v úseku
Chotýčany – Veselí nad Lužnicí	T 2000 S 1800	T 2000 S 1800	T 2200 S 2000	T 2250 S 2000		T 2600 S 2200	T 2600 S 2200	T 2600 S 2200	při průjezdu u vj. náv. žst. Veselí nad Lužnicí
	T 1600 S 1500	T 1600 S 1500	T 2000 S 1900	T 2100 S 1950		T 2600 S 2200	T 2600 S 2200	T 2600 S 2200	při rozjezdu u vj. náv. žst. Veselí nad Lužnicí
České Budějovice – Veselí nad Lužnicí						U 950	U 1050	U 1100	
Veselí nad Lužnicí – Planá nad Lužnicí	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2300 S 2100	T 2600 S 2400		T 2600 S 2200	T 2600 S 2200	§ §	
Planá nad Lužnicí – Tábor	T 1000 S 900	T 1000 S 900	T 1200 S 1100	T 1400 S 1200		T 2000 S 1750	T 2000 S 1800	§ §	při průjezdu celým úsekem
	T 850 S 750	T 850 S 750	T 1100 S 1000	T 1200 S 1100		T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 2200 S 2000	při rozjezdu kdekoli v úseku
Tábor – Střežimřív	T <sub>4</sub> 850 T 800 S 750	T <sub>4</sub> 850 T 800 S 750	T 900 S 800	T 1100 S 1000		T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500 U 1450	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500 U 1450	T <sub>4</sub> 1900 T 1750 S 1550 U 1500	při průjezdu celým úsekem
	T <sub>4</sub> 775 T 750 S 700	T <sub>4</sub> 775 T 750 S 700	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 750	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 950		T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1400 U 1350	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1400 U 1350	T <sub>4</sub> 1800 T 1650 S 1450 U 1400	při rozjezdu kdekoli v úseku
Střežimřív – Benešov u Prahy	T <sub>4</sub> 1100* T 1020 S 900	T <sub>4</sub> 1100* T 1020 S 900	T <sub>4</sub> 1400 T 1100 S 1000	T <sub>4</sub> 1600 T 1300 S 1200		T <sub>4</sub> 2500 T 1950 S 1750 U 2000	T <sub>4</sub> 2500 T 1950 S 1750 U 2000	T <sub>4</sub> 2600 T 2200 S 2000 U 2000	* při průjezdu celým úsekem platí T <sub>4</sub> 1320

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

## Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	740	749	753.6	761	770	2x740	2x749	2x753.6	
	-	-	753.7	223 D	771	-	-	2x753.7	
	743	754	755	2016 A		2x743	2x754	2x755	
Benešov u Prahy – Střežimř	T <sub>4</sub> 850	T <sub>4</sub> 850	T <sub>4</sub> 950	T <sub>4</sub> 1200		T <sub>4</sub> 1700	T <sub>4</sub> 1700	T <sub>4</sub> 1900	při průjezdu úsekem vj. náv. žst. Benešov u Prahy - Střežimř
	T 800	T 800	T 900	T 1100		T 1650	T 1650	T 1750	
	S 750	S 750	S 800	S 1000		S 1500	S 1500	S 1550	
Olbramovice – Střežimř	T <sub>4</sub> 750	T <sub>4</sub> 750	T <sub>4</sub> 900	T <sub>4</sub> 1100		T <sub>4</sub> 1500	T <sub>4</sub> 1500	T <sub>4</sub> 1700	při rozjezdu kdekoli v úseku
	T 725	T 725	T 850	T 1050		T 1450	T 1450	T 1650	
	S 700	S 700	S 750	S 950		S 1350	S 1350	S 1450	
Střežimř – Tábor	T <sub>4</sub> 2400	T <sub>4</sub> 2400	T <sub>4</sub> 2500	T <sub>4</sub> 2600		T 2500	T 2500	T 2600	
	T 2270	T 2270	T 2350	T 2400		S 2200	S 2200	S 2500	
	S 2000	S 2000	S 2100	S 2200					
Tábor – Veselí nad Lužnicí	T 2050*	T 2050*	T 2100	T 2200		T 2500	T 2600	T 2600	* při rozjezdu na Odb Doubří u Tábora platí: T 1850, S 1700
Veselí nad Lužnicí – Dynín	T 1130	T 1250	T 1350	T 1450		T 2500	T 2500	T 2600	
	S 1000	S 1100	S 1200	S 1300		S 1950	S 2000	S 2400	
Dynín – Chotýčany	T 850	T 850	T 950	T 1100		T <sub>4</sub> 1900	T <sub>4</sub> 1900	T <sub>4</sub> 2000	při průjezdu úsekem Veselí n.L. - Chotýčany, rozjezd v žst. Dynín povoleno
	S 750	S 750	S 850	S 1000		T 1600	T 1600	T 1800	
						S 1400	S 1500	S 1700	
	T 800	T 800	T 900	T 1000		T <sub>4</sub> 1900	T <sub>4</sub> 1900	T <sub>4</sub> 2000	při rozjezdu kdekoli v úseku
	S 700	S 700	S 800	S 900		T 1530	T 1600	T 1800	
						S 1350	S 1400	S 1700	
Chotýčany – Vých Nemanice I, II	T 2000	T 2000	T 2100	T 2200		T 2500	T 2500	T 2600	
	S 1850	S 1850	S 1950	S 2050		S 2200	S 2200	S 2500	
Vých Nemanice I – České Budějovice po koleji 901, 902	T 1200	T 1200	T 1300	T 1400	T 1600	T 2400	T 2400	T 2500	při průj. celým úsekem
	S 1100	S 1100	S 1200	S 1300	S 1500	S 2100	S 2100	S 2200	
	T 900	T 900	T 950	T 1000	T 1300	T 1750	T 1750	T 1900	při rozjezdu kdekoli v úseku
	S 800	S 800	S 850	S 900	S 1200	S 1550	S 1550	S 1700	
Vých Nemanice I – České Budějovice po koleji 906, 906a, 904, 102b, 101b	T 1200	T 1200	T 1300	T 1400	T 1600	T 2400	T 2400	T 2500	při průj. celým úsekem
	S 1100	S 1100	S 1200	S 1300	S 1500	S 2100	S 2100	S 2200	
	T 900	T 900	T 950	T 1000	T 1300	T 1750	T 1750	T 1900	při rozjezdu u Sc 906a
	S 800	S 800	S 850	S 900	S 1200	S 1550	S 1550	S 1700	

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

**Vlaky Mn:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	210 218		708 709.0	714	731	740 - 743	749 - 755	2x740 - 2x743	
České Budějovice – Vyh Nemanice I	S 1100		S 525	S 950		S 1000	S 1000	S 1750	
Vyh Nemanice I, II – Chotýčany	S 750		S 350	S 600		S 700	S 700	S 1250	
Chotýčany – Dynín	S 2400		S 800	S 2200		S 2200	S 2200	S 2200	
Dynín – Veselí nad Lužnicí	S 1800		S 650	S 1500		S 1800	S 1800	S 2200	
Veselí nad Lužnicí – Planá nad Lužnicí	S 2200		S 800	S 2000		S 2200	S 2200	S 2200	
Planá nad Lužnicí – Tábor	S 900		S 425	S 700	S 700	S 900	S 900	S 1500	
Tábor – Střežimíř	S 750			S 600		S 700	S 700	S 1400	
Střežimíř – Heřmaničky				S 2200		S 2200	S 2200	S 1750	
Heřmaničky – Votice				S 1000		S 1450	S 1450	S 1750	
Votice – Olbramovice				S 2200		S 2200	S 2200	S 1750	
Olbramovice – Benešov u Prahy				S 1000		S 1300	S 1300	S 1750	

**Vlaky Mn:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	210 218		708 709.0	714	731	740 - 743	749 - 755	2x740 - 2x743	
Benešov u Prahy – Votice				S 600		S 750	S 750	S 1350	
Votice – Heřmaničky				S 700		S 800	S 800	S 1350	
Heřmaničky – Střežimíř				S 600		S 750	S 750	S 1350	
Střežimíř – Planá nad Lužnicí	S 2400		S 800	S 2200	S 2200	S 2200	S 2200	S 2200	
Planá nad Lužnicí – Veselí nad Lužnicí	S 1800		S 650	S 1500		S 1800	S 1800	S 2200	
Veselí nad Lužnicí – Dynín	S 1100		S 500	S 900		S 1000	S 1000	S 1950	
Dynín – Chotýčany	S 800		S 350	S 600		S 750	S 750	S 1350	
Chotýčany – Vyh Nemanice I, II	S 2200		S 800	S 2000		S 2200	S 2200	S 2200	
Vyh Nemanice I – České Budějovice	S 1100		S 525	S 950		S 1000	S 1000	S 1550	

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  platí jen pro ložené podvozkové vozy ( $U_4$  pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku loženy (pro  $U_4$  jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

## Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	230	240 242 340	362 363.0	363.5	365	386 186 D	383 193 D 1216 A 1293 A	
České Budějovice – Vých Nemanice I po koleji 101b, 102b, 904, 906a, 906	T 1770 S 1650	T 1770 S 1650	T 1770 S 1650	T 1820 S 1700	T 1770 S 1650	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2300	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2300	při průj. celým úsekem
	T 1570 S 1450	T 1570 S 1450	T 1570 S 1450	T 1620 S 1500	T 1570 S 1450	T 2200 S 2100	T 2200 S 2100	při rozjezdu kdekoli v úseku
České Budějovice – Vých Nemanice I po koleji 901, 902	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2500 T 2350 S 2100	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 3200 T 3000 S 2800	T <sub>4</sub> 3200 T 3000 S 2800	
Vých Nemanice I, II – Chotýčany	T 1300 S 1200	T 1300 S 1200	T 1300 S 1200	T 1400 S 1300	T 1050 S 950	T <sub>4</sub> 1750 T 1700 S 1500	T <sub>4</sub> 1900 T 1850 S 1650	při průj. celým úsekem
Chotýčany – Veselí nad Lužnicí	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2550 S 2350	T 2400 S 2200	T 3200 S 3000	T 3200 S 3000	
Veselí nad Lužnicí – Planá nad Lužnicí	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2350	T 2500 S 2200	T 3200 S 3000	T 3200 S 3000	
Planá nad Lužnicí – Tábor	T <sub>4</sub> 2200 T 2050 S 1850	T <sub>4</sub> 2200 T 2050 S 1850	T <sub>4</sub> 2200 T 2050 S 1850	T <sub>4</sub> 2300 T 2150 S 2000	T <sub>4</sub> 1900 T 1700 S 1600	T <sub>4</sub> 3000 T 2800 S 2600	T <sub>4</sub> 3000 T 2800 S 2600	platí při průjezdu celým úsekem, v žst. Planá nad Lužnicí průjezd po koleji č. 1 nesníženou rychlostí
Tábor – Střežimíř	T 1150 S 1100	T 1150 T 1100	T 1200 T 1150	T 1250 S 1200	T 1150 T 1100	T 1650 S 1550	T 1800 S 1700	při průjezdu celým úsekem
Střežimíř – Benešov u Prahy			T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3000 S 2800	T 3000 S 2800	při průjezdu úsekem Hefmaničky – Votice a Olbramovice – Benešov u Prahy
Střežimíř – Olbramovice	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300						
Benešov u Prahy – Střežimíř			T 1350 S 1200	T 1400 S 1250	T 1100 S 1050	T 1700 S 1600	T 1800 S 1700	při průjezdu úsekem vj. nav. žst. Benešov u Prahy – Střežimíř
Olbramovice – Střežimíř	T 1130 S 1000	T 1130 S 1000						
Střežimíř – Tábor	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3200 S 3000	T 3200 S 3000	
Tábor – Veselí nad Lužnicí	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T 3200 S 3000	T 3200 S 3000	
Veselí nad Lužnicí – Dyňín	T 1980' S 1750	T 1980' S 1750	T 1980' S 1750	T 2100' S 1870	T 1980' S 1750	T 2400' S 2300	T 2400' S 2300	při průjezdu celým úsekem platí: T <sub>4</sub> 2400 (lok. 363.5 T <sub>4</sub> 2500, 383-1216 T <sub>4</sub> 2600)
Dyňín – Chotýčany	T 1400 S 1300	T 1400 S 1300	T 1400 S 1300	T 1500 S 1400	T 1250 S 1150	T 1750 S 1700	T 1900 S 1850	při průjezdu úsekem Veselí n.L. – Chotýčany, rozjezd v žst. Dyňín povoleno
Chotýčany – Vých Nemanice I, II	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2450 S 2150	T 2400 S 2100	T 3200 S 3000	T 3200 S 3000	
Vých Nemanice I – České Budějovice po koleji 901, 902	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2500 T 2350 S 2100	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 3200 T 2600 S 2500	T <sub>4</sub> 3200 T 2600 S 2500	při průj. celým úsekem
Vých Nemanice I – České Budějovice po koleji 906, 906a, 904, 102b, 101b	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2500 T 2350 S 2100	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 2500 S 2400	T <sub>4</sub> 3000 T 2500 S 2400	při průj. celým úsekem