

Přehled technických normativů hmotnosti

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U_4 pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku loženy (pro U_4 jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti T_4 se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h,
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku,
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	708	714	730 731	740	741 742 744.1	749-754 742.7	2016 761 223 D	
Horní Cerekev – Dobrá Voda u Pelhř.	T_4 220 T 200 S 180 U 170	T_4 410 T 400 S 350 U 340	T_4 390 T 370 S 350 U 340	T_4 500 T 470 S 450 U 400	T_4 430 T 410 S 400 U 380	T_4 430 T 420 S 400 U 380	T_4 800 T 780 S 750 U 730	
Dobrá Voda u Pelhř. – Pelhřimov	T_4 1000 T 850 S 800 U 750	T_4 1900 T 1700 S 1600 U 1400	T_4 1900 T 1700 S 1600 U 1400	T_4 2100 T 1800 S 1700 U 1600	T_4 2000 T 1700 S 1600 U 1500	T_4 2000 T 1800 S 1700 U 1600	T_4 2500 T 2400 S 2300 U 1800	
Pelhřimov – Pacov	T_4 210 T 200 S 180 U 170	T_4 400 T 380 S 350 U 330	T_4 380 T 370 S 350 U 340	T_4 450 T 430 S 400 U 390	T_4 400 T 390 S 380 U 370	T_4 400 T 390 S 380 U 370	T_4 750 T 730 S 720 U 700	
Pacov – km 48,500	T_4 250 T 210 S 200 U 190	T_4 450 T 400 S 350 U 340	T_4 450 T 400 S 370 U 350	T_4 550 T 500 S 470 U 460	T_4 490 T 470 S 450 U 440	T_4 490 T 470 S 450 U 440	T_4 860 T 850 S 830 U 800	
km 48,500 – Chýňov	T_4 1000 T 850 S 800 U 750	T_4 1900 T 1700 S 1600 U 1400	T_4 1900 T 1700 S 1600 U 1400	T_4 2100 T 1800 S 1700 U 1600	T_4 2000 T 1700 S 1600 U 1500	T_4 2000 T 1800 S 1700 U 1600	T_4 2500 T 2400 S 2300 U 1800	
Chýňov – km 64,171	T_4 1000 T 850 S 800 U 750	T_4 1900 T 1700 S 1600 U 1400	T_4 1900 T 1700 S 1600 U 1400	T_4 2100 T 1800 S 1700 U 1600	T_4 2000 T 1700 S 1600 U 1500	T_4 2000 T 1800 S 1700 U 1600	T_4 2500 T 2400 S 2300 U 1800	
km 64,171 – Tábor	T_4 400 T 350 S 350 U 330	T_4 750 T 710 S 700 U 650	T_4 750 T 710 S 700 U 650	T_4 900 T 880 S 850 U 800	T_4 850 T 830 S 800 U 730	T_4 870 T 840 S 820 U 750	T_4 1450 T 1370 S 1350 U 1200	Platí při průj. celým úsekem.
	T_4 350 T 300 S 300 U 290	T_4 680 T 650 S 600 U 590	T_4 660 T 650 S 600 U 590	T_4 780 T 750 S 700 U 650	T_4 780 T 670 S 650 U 600	T_4 680 T 670 S 650 U 600	T_4 1200 T 1150 S 1100 U 1000	Platí při rozj. kdekoli v úseku.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	2x740	2x741 2x742 2x744.1	2x749- 2x754 2x742.7					
Horní Cerekev – Dobrá Voda u Pelhř.	T ₄ 900 T 840 S 800 U 700	T ₄ 760 T 710 S 700 U 660	T ₄ 760 T 710 S 700 U 660					
Dobrá Voda u Pelhř. – Pelhřimov	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1800	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1800	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1800					
Pelhřimov – Pacov	T ₄ 800 T 760 S 700 U 680	T ₄ 700 T 680 S 660 U 640	T ₄ 700 T 680 S 660 U 640					
Pacov – km 48,500	T ₄ 1000 T 900 S 840 U 820	T ₄ 880 T 840 S 800 U 780	T ₄ 880 T 840 S 800 U 780					
km 48,500 – Chýnov	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1800	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1800	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1800					
Chýnov – km 64,171	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1800	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1800	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1800					
km 64,171 – Tábor	T ₄ 1700 T 1660 S 1600 U 1500	T ₄ 1600 T 1560 S 1500 U 1360	T ₄ 1640 T 1580 S 1540 U 1400					Platí při průj. celým úsekem.
	T ₄ 1460 T 1400 S 1300 U 1200	T ₄ 1260 T 1240 S 1200 U 1100	T ₄ 1260 T 1240 S 1200 U 1100					Platí při rozj. kdekoli v úseku.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	708	714	730 731	740	741 742 744.1	749-754 742.7	2016 761 223 D		
Tábor – km 64,171	T ₄ 550 T 510 S 500 U 450	T ₄ 950 T 870 S 850 U 800	T ₄ 1050 T 910 S 900 U 870	T ₄ 1250 T 1150 S 1100 U 1050	T ₄ 1180 T 1050 S 1000 U 970	T ₄ 1180 T 1050 S 1000 U 970	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1600		
km 64,171 – Chýnov	T ₄ 250 T 230 S 225 U 200	T ₄ 460 T 450 S 400 U 380	T ₄ 480 T 470 S 450 U 440	T ₄ 600 T 550 S 500 U 490	T ₄ 540 T 500 S 500 U 470	T ₄ 540 T 500 S 500 U 470	T ₄ 950 T 920 S 900 U 850		
Chýnov – km 51,900	T ₄ 250 T 230 S 225 U 200	T ₄ 450 T 400 S 370 U 350	T ₄ 450 T 410 S 400 U 390	T ₄ 570 T 550 S 500 U 490	T ₄ 530 T 500 S 500 U 440	T ₄ 530 T 500 S 450 U 440	T ₄ 900 T 870 S 850 U 830		
km 51,900 – Obrataň	T ₄ 230 T 200 S 180 U 170	T ₄ 410 T 400 S 350 U 340	T ₄ 410 T 400 S 370 U 350	T ₄ 500 T 480 S 450 U 440	T ₄ 410 T 400 S 400 U 380	T ₄ 410 T 400 S 400 U 380	T ₄ 750 T 740 S 730 U 700		
Obrataň – Pacov	T ₄ 1000 T 850 S 800 U 750	T ₄ 1900 T 1700 S 1600 U 1400	T ₄ 1900 T 1700 S 1600 U 1400	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1700	T ₄ 1900 T 1700 S 1600 U 1500	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1600	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1800		
Pacov – km 6,450	T ₄ 210 T 180 S 175 U 170	T ₄ 380 T 370 S 350 U 340	T ₄ 380 T 370 S 350 U 340	T ₄ 470 T 460 S 450 U 430	T ₄ 400 T 390 S 380 U 370	T ₄ 400 T 390 S 380 U 370	T ₄ 750 T 740 S 730 U 700		
km 6,450 – Horní Cerekev	T ₄ 1000 T 850 S 800 U 750	T ₄ 1900 T 1700 S 1600 U 1400	T ₄ 1900 T 1700 S 1600 U 1400	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1700	T ₄ 1900 T 1700 S 1600 U 1500	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1600	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1800		

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	2x740	2x741 2x742 2x744.1	2x749- 2x754 2x742.7						
Tábor – km 64,171	T ₄ 2400 T 2200 S 2100 U 1800	T ₄ 2260 T 2000 S 1900 U 1800	T ₄ 2260 T 2000 S 1900 U 1800						
km 64,171 – Chýnov	T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 880	T ₄ 980 T 900 S 900 U 840	T ₄ 980 T 900 S 900 U 840						
Chýnov – km 51,900	T ₄ 1040 T 1000 S 900 U 880	T ₄ 960 T 900 S 800 U 780	T ₄ 960 T 900 S 800 U 780						
km 51,900 – Obrataň	T ₄ 900 T 860 S 800 U 780	T ₄ 720 T 700 S 700 U 660	T ₄ 720 T 700 S 700 U 660						
Obrataň – Pacov	T ₄ 2400 T 2200 S 2100 U 1800	T ₄ 2260 T 2000 S 1900 U 1800	T ₄ 2260 T 2000 S 1900 U 1800						
Pacov – km 6,450	T ₄ 840 T 820 S 800 U 760	T ₄ 700 T 680 S 660 U 640	T ₄ 700 T 680 S 660 U 640						
km 6,450 – Horní Cerekev	T ₄ 2400 T 2200 S 2100 U 1800	T ₄ 2260 T 2000 S 1900 U 1800	T ₄ 2260 T 2000 S 1900 U 1800						