

## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	704	708 709.0	714	731	741 742 743	749 750 751 754	2x741 2x742 2x743	
Tábor – Božejovice		S 300	S 550	S 650	S 650	S 650		S 1300
Božejovice – Milevsko		S 400	S 700	S 800	S 800	S 800		S 1600
Milevsko – Branice		S 300	S 550	S 650	S 650	S 650		S 1300
Branice – Červená nad Vltavou		S 800	S 1500	S 1500	S 2000	S 2000		S 2400
Červená nad Vltavou – Záhोří		S 300	S 550	S 625	S 650	S 650		S 1300
Záhоří – Písek	S 750	S 800	S 1500	S 1500	S 2000	S 2000		S 2400
Písek – Branice	S 250	S 275	S 450	S 625	S 650	S 650		S 1300
Branice – Milevsko		S 400	S 750	S 900	S 1000	S 1000		S 2000
Milevsko – Božejovice		S 275	S 550	S 650	S 650	S 650		S 1300
Božejovice – Tábor		S 600	S 1050	S 1350	S 1400	S 1400		S 2400

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	100	113		742 743				
Tábor – Slapy	T 130 S 120	T 220 S 200		T 230 S 230				
Slapy – Malšice	T 280 S 250	T 510 S 450		T 800 S 800				
Malšice – Bechyně	T 280 S 250	T 400 S 350 <sup>1</sup>		T 500 S 450 <sup>2</sup>				ze Sudoměřic u B. platí: <sup>1</sup> S 400, <sup>2</sup> S 500
Bechyně – Malšice	T 180 S 160	T 280, S 250 <sup>3</sup>		T 300, S 300 <sup>4</sup>				ze Sudoměřic u B. platí: <sup>3</sup> S 275, <sup>4</sup> S 375
Malšice – Slapy	T 180 S 250	T 350 S 350		T 400 S 400				
Slapy – Tábor	T 180 S 160	T 220 S 200		T 250 S 250				

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  platí jen pro ložené podvozkové vozy ( $U_4$  pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku loženy (pro  $U_4$  jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	100	113						
Tábor – Slapy	T 160 S 140	T 250 S 220						
Slapy – Malšice	T 290 S 260	T 520 S 460						
Malšice – Bechyně	T 290 S 260	T 410 S 360						
Bechyně – Malšice	T 200 S 180	T 290 S 260						
Malšice – Slapy	T 200 S 180	T 360 S 350						
Slapy – Tábor	T 200 S 180	T 250 S 220						