

Přehled technických normativů hmotnosti

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U_4 pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku loženy (pro U_4 jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti T_4 se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h,
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku,
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	210 218	230 240 242	362 365	363.0	193 D 383	2x230 2x240		
Veselí n.Luž. – Děbolín z	T_4 700 T 680 S 650 U 500	T_4 1050 T 1000 S 950 U 800	T_4 950 T 900 S 850 U 700	T_4 1050 T 1000 S 950 U 800	T_4 1200 T 1150 S 1100 U 1000	T_4 2000 T 1900 S 1800 U 1500		
Děbolín z – Jindřichův Hradec	T_4 2150 T 2100 S 2050 U 1200	T_4 2650 T 2550 S 2350 U 1600	T_4 2550 T 2450 S 2250 U 1500	T_4 2650 T 2550 S 2350 U 1600	T_4 2700 T 2600 S 2500 U 1700	T_4 2700 T 2700 S 2700 U 2500		
Jindřichův Hradec – Popelín	T_4 780 T 750 S 730 U 500	T_4 1050 T 1000 S 950 U 850	T_4 1000 T 950 S 850 U 750	T_4 1100 T 1050 S 950 U 850	T_4 1500 T 1400 S 1300 U 1000	T_4 2000 T 1900 S 1800 U 1600		
Popelín – Počátky-Žirovnice	T_4 800 T 780 S 750 U 700	T_4 1100 T 1050 S 1000 U 950	T_4 1100 T 1050 S 950 U 850	T_4 1200 T 1150 S 1050 U 950	T_4 1700 T 1600 S 1500 U 1100	T_4 2100 T 2000 S 1900 U 1700		
Počátky-Žirovnice – Jihlava	T_4 700 T 680 S 650 U 500	T_4 1050 T 1000 S 950 U 800	T_4 950 T 900 S 850 U 700	T_4 1050 T 1000 S 950 U 800	T_4 1300 T 1250 S 1200 U 1000	T_4 2000 T 1900 S 1800 U 1600		
Jihlava – Rantřívov	T_4 2100 T 2050 S 1950 U 1200	T_4 2550 T 2500 S 2250 U 1500	T_4 2450 T 2400 S 2150 U 1400	T_4 2550 T 2500 S 2250 U 1500	T_4 2700 T 2600 S 2500 U 1700	T_4 2600 T 2600 S 2600 U 2500		
Rantřívov – Jihlava	T_4 860 T 810 S 800 U 500	T_4 1050 T 1000 S 1000 U 850	T_4 1050 T 950 S 900 U 750	T_4 1150 T 1050 S 1000 U 850	T_4 1500 T 1400 S 1300 U 1000	T_4 2000 T 1900 S 1800 U 1600		Platí při průj. v ŽST Rantřívov.
	T_4 780 T 750 S 730 U 500	T_4 1020 T 960 S 950 U 850	T_4 920 T 860 S 850 U 750	T_4 1020 T 960 S 950 U 850	T_4 1500 T 1400 S 1300 U 1000	T_4 1940 T 1820 S 1800 U 1600		Platí při rozj. v ŽST Rantřívov.
Jihlava – km 200,400	T_4 1000 T 950 S 900 U 800	T_4 1450 T 1400 S 1350 U 1100	T_4 1350 T 1300 S 1250 U 1000	T_4 1450 T 1400 S 1350 U 1100	T_4 1700 T 1600 S 1500 U 1100	T_4 2650 T 2600 S 2500 U 2000		
km 200,400 – Havlíčkův Brod	T_4 1000 T 950 S 900 U 800	T_4 1450 T 1400 S 1350 U 1100	T_4 1350 T 1300 S 1250 U 1000	T_4 1450 T 1400 S 1350 U 1100	T_4 1700 T 1600 S 1500 U 1100	T_4 2650 T 2600 S 2500 U 2000		Platí při průj. v km 200,400.
	T_4 950 T 920 S 900 U 750	T_4 1200 T 1100 S 1050 U 950	T_4 1100 T 1000 S 950 U 850	T_4 1200 T 1100 S 1050 U 950	T_4 1700 T 1600 S 1500 U 1100	T_4 2300 T 2100 S 2000 U 1800		Platí při rozj. v km 200,400.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	210 218	230 240 242	362 365	363.0	193 D 383	2x230 2x240	
Havlíčkův Brod – Jihlava	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 750	T ₄ 1600 T 1550 S 1350 U 1000	T ₄ 1500 T 1450 S 1250 U 900	T ₄ 1600 T 1550 S 1350 U 1000	T ₄ 1900 T 1800 S 1600 U 1100	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 1900	
Jihlava – Jihlava město	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1000	T ₄ 2050 T 1950 S 1800 U 1400	T ₄ 2000 T 1900 S 1750 U 1300	T ₄ 2100 T 2000 S 1850 U 1400	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1500	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 2300	
Jihlava město – km 87,300	T ₄ 750 T 700 S 670 U 500	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 850	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 750	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 850	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1000	T ₄ 2050 T 2000 S 1900 U 1600	
km 87,300 – Rantířov	T ₄ 750 T 700 S 670 U 500	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 850	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 750	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 850	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1000	T ₄ 2050 T 2000 S 1900 U 1600	Platí při průj. v km 87,300.
	T ₄ 700 T 680 S 650 U 500	T ₄ 1020 T 960 S 940 U 850	T ₄ 920 T 860 S 840 U 750	T ₄ 1020 T 960 S 940 U 850	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1000	T ₄ 1940 T 1820 S 1780 U 1600	Platí při rozj. v km 87,300.
Rantířov – Kostelec u Jihlavy	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 800	T ₄ 1650 T 1600 S 1500 U 1100	T ₄ 1550 T 1500 S 1400 U 1000	T ₄ 1650 T 1600 S 1500 U 1100	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1300	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 2300	
Kostelec u Jihlavy – Horní Cerekev	T ₄ 850 T 800 S 750 U 600	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 850	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 750	T ₄ 1150 T 1100 S 1050 U 850	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1050	T ₄ 2050 T 2000 S 1900 U 1600	
Horní Cerekev – Jihlávka	T ₄ 700 T 680 S 650 U 500	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 750	T ₄ 950 T 900 S 850 U 650	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 750	T ₄ 1300+ T 1250+ S 1200+ U 1000+	T ₄ 2000 T 1850 S 1800 U 1400	+ = při jízdě odb. nebo rozj. v ŽST Horní Cerekev nutno použít postrk
Jihlávka – Jindřichův Hradec	T ₄ 2000 T 1950 S 1900 U 1100	T ₄ 2550 T 2500 S 2250 U 1400	T ₄ 2450 T 2400 S 2150 U 1300	T ₄ 2550 T 2500 S 2250 U 1400	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 1500	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 2300	
Jindřichův Hradec – Doňov	T ₄ 700 T 680 S 650 U 500	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 750	T ₄ 950 T 900 S 850 U 650	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 750	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1000	T ₄ 2000 T 1850 S 1800 U 1400	
Doňov – Veselí n.Luž.	T ₄ 1550 T 1500 S 1450 U 1100	T ₄ 2150 T 2100 S 2050 U 1400	T ₄ 2050 T 2000 S 1950 U 1300	T ₄ 2150 T 2100 S 2050 U 1400	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 1500	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 2300	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730 731	740	741 742 744.1	749-754 742.7	752.6 753.6 753.7 755	475 F 2016 761 223 D		
Veselí n.Luž. – Děbolín z	T ₄ 600 T 580 S 550 U 400	T ₄ 680 T 660 S 650 U 500	T ₄ 650 T 630 S 600 U 500	T ₄ 680 T 660 S 650 U 580	T ₄ 750 T 730 S 700 U 600	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 1000		
Děbolín z – Jindřichův Hradec	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1000	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1600	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1600	T ₄ 2400 T 2350 S 2300 U 1600	T ₄ 2550 T 2450 S 2350 U 1600	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 1700		
Jindřichův Hradec – Popelín	T ₄ 650 T 630 S 600 U 450	T ₄ 770 T 750 S 730 U 600	T ₄ 750 T 730 S 700 U 600	T ₄ 770 T 740 S 730 U 650	T ₄ 830 T 800 S 750 U 700	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1050		
Popelín – Počátky-Žirovnice	T ₄ 750 T 730 S 700 U 500	T ₄ 950 T 900 S 850 U 780	T ₄ 900 T 850 S 800 U 780	T ₄ 950 T 900 S 870 U 780	T ₄ 970 T 940 S 900 U 800	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1100		
Počátky-Žirovnice – Jihlávka	T ₄ 600 T 580 S 550 U 400	T ₄ 680 T 660 S 650 U 500	T ₄ 650 T 630 S 600 U 500	T ₄ 680 T 660 S 650 U 580	T ₄ 750 T 730 S 700 U 600	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 1000		
Jihlávka – Rantířov	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1000	T ₄ 2250 T 2150 S 2050 U 1400	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1400	T ₄ 2250 T 2150 S 2050 U 1500	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1500	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 1700		
Rantířov – Jihlava	T ₄ 680 T 660 S 650 U 450	T ₄ 850 T 830 S 820 U 600	T ₄ 800 T 770 S 750 U 600	T ₄ 830 T 800 S 780 U 700	T ₄ 870 T 850 S 830 U 750	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1050		Platí při průj. celým úsekem.
	T ₄ 660 T 640 S 630 U 450	T ₄ 830 T 810 S 800 U 600	T ₄ 770 T 750 S 730 U 600	T ₄ 800 T 780 S 760 U 700	T ₄ 830 T 810 S 800 U 800	T ₄ 1250 T 1200 S 1100 U 1050		Platí při rozj. v ŽST Rantířov a kdekoli v úseku.
Jihlava – km 200,400	T ₄ 830 T 800 S 780 U 650	T ₄ 1000 T 980 S 950 U 800	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 810	T ₄ 1050 T 1030 S 1000 U 850	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1100		
km 200,400 – Havlíčkův Brod	T ₄ 830 T 800 S 780 U 650	T ₄ 1000 T 980 S 950 U 800	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 810	T ₄ 1050 T 1030 S 1000 U 850	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1100		Platí při průj. v km 200,400.
	T ₄ 780 T 750 S 740 U 650	T ₄ 950 T 920 S 900 U 800	T ₄ 920 T 900 S 850 U 800	T ₄ 950 T 920 S 900 U 810	T ₄ 970 T 940 S 920 U 850	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1100		Platí při rozj. v km 200,400.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	2x730 2x731	2x740	2x741 2x742 2x744.1	2x749- 2x754 2x742.7	2x752.6 2x753.6 2x753.7 2x755			
Veselí n.Luž. – Děbolín z	T ₄ 1100 T 1060 S 1000 U 700	T ₄ 1260 T 1220 S 1200 U 900	T ₄ 1200 T 1160 S 1100 U 900	T ₄ 1360 T 1220 S 1200 U 1000	T ₄ 1400 T 1360 S 1300 U 1100			
Děbolín z – Jindřichův Hradec	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1900	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000			
Jindřichův Hradec – Popelín	T ₄ 1200 T 1160 S 1100 U 800	T ₄ 1440 T 1400 S 1360 U 1100	T ₄ 1400 T 1360 S 1300 U 1200	T ₄ 1440 T 1380 S 1360 U 1200	T ₄ 1560 T 1500 S 1400 U 1300			
Popelín – Počátky-Žirovnice	T ₄ 1400 T 1360 S 1300 U 900	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1460	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1460	T ₄ 1800 T 1700 S 1640 U 1460	T ₄ 1840 T 1780 S 1700 U 1500			
Počátky-Žirovnice – Jihlava	T ₄ 1100 T 1060 S 1000 U 700	T ₄ 1260 T 1220 S 1200 U 900	T ₄ 1200 T 1160 S 1100 U 900	T ₄ 1260 T 1220 S 1200 U 1060	T ₄ 1400 T 1360 S 1300 U 1100			
Jihlava – Rantířov	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1900	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000			
Rantířov – Jihlava	T ₄ 1260 T 1220 S 1200 U 800	T ₄ 1600 T 1560 S 1540 U 1100	T ₄ 1500 T 1440 S 1400 U 1100	T ₄ 1560 T 1500 S 1460 U 1300	T ₄ 1640 T 1620 S 1560 U 1400			Platí při průj. celým úsekem.
	T ₄ 1220 T 1180 S 1160 U 800	T ₄ 1560 T 1520 S 1500 U 1100	T ₄ 1440 T 1400 S 1360 U 1100	T ₄ 1500 T 1460 S 1420 U 1300	T ₄ 1560 T 1520 S 1500 U 1400			Platí při rozj. v ŽST Rantířov a kdekoli v úseku.
Jihlava – km 200,400	T ₄ 1560 T 1500 S 1460 U 1200	T ₄ 1900 T 1860 S 1800 U 1500	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1500	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1520	T ₄ 2000 T 1960 S 1900 U 1600			
km 200,400 – Havlíčkův Brod	T ₄ 1560 T 1500 S 1460 U 1200	T ₄ 1900 T 1860 S 1800 U 1500	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1500	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1520	T ₄ 2000 T 1960 S 1900 U 1600			Platí při průj v km 200,400.
	T ₄ 1460 T 1400 S 1380 U 1200	T ₄ 1800 T 1740 S 1700 U 1500	T ₄ 1740 T 1700 S 1600 U 1500	T ₄ 1800 T 1740 S 1700 U 1520	T ₄ 1840 T 1780 S 1740 U 1600			Platí při rozj. v km 200,400.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730 731	740	741 742 744.1	749-754 742.7	752.6 753.6 753.7 755	475 F 2016 761 223 D		
Havlíčkův Brod – Jihlava	T ₄ 850 T 820 S 800 U 550	T ₄ 1070 T 1030 S 1000 U 800	T ₄ 970 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1030 T 1000 S 970 U 850	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 1550 T 1450 S 1400 U 1200		
Jihlava – Jihlava město	T ₄ 1350 T 1250 S 1200 U 800	T ₄ 1600 T 1550 S 1500 U 1100	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1100	T ₄ 1600 T 1500 S 1450 U 1200	T ₄ 1650 T 1550 S 1530 U 1300	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1500		
Jihlava město – km 87,300	T ₄ 660 T 640 S 630 U 400	T ₄ 810 T 770 S 750 U 580	T ₄ 710 T 690 S 670 U 580	T ₄ 740 T 700 S 680 U 630	T ₄ 810 T 780 S 770 U 700	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1000		
km 87,300 – Rantířov	T ₄ 660 T 640 S 630 U 400	T ₄ 810 T 770 S 750 U 580	T ₄ 710 T 690 S 670 U 580	T ₄ 740 T 700 S 680 U 630	T ₄ 810 T 780 S 770 U 700	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1000	Platí při průj. v km 87,300.	
	T ₄ 650 T 630 S 620 U 400	T ₄ 760 T 740 S 730 U 580	T ₄ 700 T 680 S 650 U 580	T ₄ 700 T 680 S 670 U 630	T ₄ 800 T 780 S 750 U 700	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1000	Platí při rozj. v km 87,300.	
Rantířov – Kostelec u Jihlavy	T ₄ 930 T 850 S 800 U 700	T ₄ 1200 T 1100 S 1050 U 800	T ₄ 1100 T 1000 S 980 U 800	T ₄ 1200 T 1100 S 1050 U 900	T ₄ 1250 T 1150 S 1100 U 950	T ₄ 1900 T 1850 S 1800 U 1300		
Kostelec u Jihlavy – Horní Cerekev	T ₄ 720 T 700 S 650 U 450	T ₄ 900 T 850 S 800 U 680	T ₄ 820 T 800 S 750 U 680	T ₄ 900 T 850 S 800 U 700	T ₄ 950 T 870 S 850 U 750	T ₄ 1350 T 1330 S 1300 U 1050		
Horní Cerekev – Jihlávka	T ₄ 600 T 580 S 550 U 400	T ₄ 700 T 680 S 650 U 530	T ₄ 650 T 630 S 600 U 530	T ₄ 700 T 680 S 650 U 600	T ₄ 770 T 750 S 740 U 650	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 1000		
Jihlávka – Jindřichův Hradec	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1000	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1300	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1200	T ₄ 2150 T 2050 S 1950 U 1300	T ₄ 2250 T 2150 S 2050 U 1400	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 1500		
Jindřichův Hradec – Doňov	T ₄ 600 T 580 S 550 U 400	T ₄ 700 T 680 S 650 U 530	T ₄ 650 T 630 S 600 U 530	T ₄ 700 T 680 S 650 U 600	T ₄ 750 T 730 S 700 U 650	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 1000		
Doňov – Veselí n.Luž.	T ₄ 1550 T 1500 S 1400 U 850	T ₄ 1850 T 1750 S 1650 U 1350	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1350	T ₄ 1850 T 1750 S 1650 U 1350	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1500		

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	2x730 2x731	2x740	2x741 2x742 2x744.1	2x749- 2x754 2x742.7	2x752.6 2x753.6 2x753.7 2x755		
Havlíčkův Brod – Jihlava	T ₄ 1600 T 1540 S 1500 U 1000	T ₄ 2040 T 1960 S 1900 U 1500	T ₄ 1840 T 1800 S 1700 U 1500	T ₄ 1960 T 1900 S 1840 U 1600	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1700		
Jihlava – Jihlava město	T ₄ 2600 T 2400 S 2300 U 1500	T ₄ 3100 T 3000 S 2900 U 2100	T ₄ 2900 T 2800 S 2700 U 2100	T ₄ 3100 T 2900 S 2800 U 2300	T ₄ 3200 T 3000 S 2960 U 2500		
Jihlava město – km 87,300	T ₄ 1220 T 1180 S 1160 U 700	T ₄ 1520 T 1440 S 1400 U 1060	T ₄ 1320 T 1280 S 1240 U 1060	T ₄ 1380 T 1300 S 1260 U 1160	T ₄ 1520 T 1460 S 1440 U 1300		
km 87,300 – Rantířov	T ₄ 1220 T 1180 S 1160 U 700	T ₄ 1520 T 1440 S 1400 U 1060	T ₄ 1320 T 1280 S 1240 U 1060	T ₄ 1380 T 1300 S 1260 U 1160	T ₄ 1520 T 1460 S 1440 U 1300		Platí při průj. v km 87,300.
	T ₄ 1200 T 1160 S 1140 U 700	T ₄ 1420 T 1380 S 1360 U 1060	T ₄ 1300 T 1260 S 1200 U 1060	T ₄ 1300 T 1260 S 1240 U 1160	T ₄ 1500 T 1460 S 1400 U 1300		Platí při rozj. v km 87,300.
Rantířov – Kostelec u Jihlavy	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T ₄ 2300 T 2100 S 2000 U 1500	T ₄ 2100 T 1900 S 1860 U 1500	T ₄ 2300 T 2100 S 2000 U 1700	T ₄ 2400 T 2200 S 2100 U 1800		
Kostelec u Jihlavy – Horní Cerekev	T ₄ 1340 T 1300 S 1200 U 800	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1260	T ₄ 1540 T 1500 S 1400 U 1260	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1300	T ₄ 1800 T 1640 S 1600 U 1400		
Horní Cerekev – Jihlávka	T ₄ 1100 T 1060 S 1000 U 700	T ₄ 1300 T 1260 S 1200 U 960	T ₄ 1200 T 1160 S 1100 U 960	T ₄ 1300 T 1260 S 1200 U 1100	T ₄ 1440 T 1400 S 1380 U 1200		
Jihlávka – Jindřichův Hradec	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1900	T ₄ 3100 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3100 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3200 T 3000 S 3000 U 2000		
Jindřichův Hradec – Doňov	T ₄ 1100 T 1060 S 1000 U 700	T ₄ 1300 T 1260 S 1200 U 960	T ₄ 1200 T 1160 S 1100 U 960	T ₄ 1300 T 1260 S 1200 U 1100	T ₄ 1400 T 1360 S 1300 U 1200		
Doňov – Veselí n.Luž.	T ₄ 3000 T 2900 S 2700 U 1600	T ₄ 3100 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3100 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3200 T 3000 S 3000 U 2500		

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	714	730 731	740	741 742 744.1					
Slavonice – Dačice	T ₄ 440 T 430 S 400	T ₄ 450 T 450 S 400	T ₄ 600 T 570 S 550	T ₄ 550 T 520 S 500					
Dačice – km 62,424	T ₄ 950 T 900 S 800	T ₄ 1000 T 950 S 800	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1050 T 1000 S 950					
km 62,424 – Hodice nz	T ₄ 440 T 430 S 400	T ₄ 450 T 450 S 400	T ₄ 600 T 570 S 550	T ₄ 550 T 520 S 500					
Hodice nz – Třešť	T ₄ 650 T 600 S 550	T ₄ 700 T 650 S 600	T ₄ 800 T 750 S 700	T ₄ 750 T 700 S 650					
Třešť – Kostelec u Jihlavy	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 1700 T 1600 S 1400	T ₄ 1800 T 1800 S 1800	T ₄ 1800 T 1800 S 1750					
Kostelec u Jihlavy – Třešť	T ₄ 500 T 480 S 450	T ₄ 530 T 500 S 450	T ₄ 700 T 650 S 600	T ₄ 650 T 600 S 550					
Třešť – Hodice nz	T ₄ 600 T 550 S 500	T ₄ 610 T 580 S 500	T ₄ 780 T 750 S 700	T ₄ 730 T 700 S 650					
Hodice nz – Telč	T ₄ 450 T 430 S 400	T ₄ 500 T 450 S 400	T ₄ 600 T 580 S 550	T ₄ 540 T 530 S 500					
Telč – Dačice	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 1700 T 1600 S 1400	T ₄ 1800 T 1800 S 1800	T ₄ 1800 T 1800 S 1750					
Dačice – Slavonice	T ₄ 450 T 430 S 400	T ₄ 500 T 450 S 400	T ₄ 600 T 580 S 550	T ₄ 540 T 530 S 500					

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	708	714	730 731	740	741 742 744.1	2x730 2x731	2x740	2x741 2x742 2x744.1	
Dobronín – Polná nz	S 250	S 400	S 400	S 500	S 450	S 700	S 900	S 800	
Polná nz – Dobronín	S 350	S 450	S 450	S 650	S 600	S 800	S 1200	S 1100	

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	210 218	230	240 242	362 365	363.0	193 D 383			Poznámka
Veselí n.Luž. – Děboulín z	T ₄ 750 T 730 S 700	T ₄ 1080 T 1050 S 1000	T ₄ 1080 T 1030 S 980	T ₄ 1000 T 950 S 900	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1400 T 1350 S 1300			
Děboulín z – Jindřichův Hradec	T ₄ 2200 T 2150 S 2100	T ₄ 2700 T 2600 S 2400	T ₄ 2700 T 2600 S 2400	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2700 T 2600 S 2400	T ₄ 3000 T 2900 S 2800			
Jindřichův Hradec – Popelín	T ₄ 830 T 800 S 780	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1080 T 1050 S 1000	T ₄ 1050 T 1000 S 900	T ₄ 1150 T 1100 S 1000	T ₄ 1600 T 1500 S 1350			
Popelín – Počátky-Žirovnice	T ₄ 850 T 830 S 800	T ₄ 1150 T 1100 S 1050	T ₄ 1150 T 1080 S 1030	T ₄ 1150 T 1100 S 1000	T ₄ 1250 T 1200 S 1100	T ₄ 1800 T 1750 S 1550			
Počátky-Žirovnice – Jihlávka	T ₄ 750 T 730 S 700	T ₄ 1080 T 1050 S 1000	T ₄ 1080 T 1030 S 980	T ₄ 1000 T 950 S 900	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1400 T 1350 S 1300			
Jihlávka – Rantířov	T ₄ 2150 T 2100 S 2000	T ₄ 2600 T 2550 S 2300	T ₄ 2600 T 2550 S 2300	T ₄ 2500 T 2450 S 2200	T ₄ 2600 T 2550 S 2300	T ₄ 3000 T 2900 S 2800			
Rantířov – Jihlava	T ₄ 900 T 850 S 830	T ₄ 1100 T 1080 S 1050	T ₄ 1100 T 1080 S 1050	T ₄ 1100 T 1000 S 950	T ₄ 1200 T 1100 S 1050	T ₄ 1600 T 1500 S 1350			
Jihlava – Havlíčkův Brod	T ₄ 1030 T 980 S 960	T ₄ 1500 T 1450 S 1400	T ₄ 1500 T 1450 S 1400	T ₄ 1400 T 1350 S 1300	T ₄ 1500 T 1450 S 1400	T ₄ 1800 T 1750 S 1550			

Úsek	210 218	230	240 242	362 365	363.0	193 D 383			Poznámka
Havlíčkův Brod – Jihlava	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1650 T 1600 S 1400	T ₄ 1650 T 1600 S 1400	T ₄ 1550 T 1500 S 1300	T ₄ 1650 T 1600 S 1400	T ₄ 2000 T 1900 S 1700			
Jihlava – Jihlava město	T ₄ 1550 T 1500 S 1450	T ₄ 2150 T 2050 S 1900	T ₄ 2100 T 2000 S 1850	T ₄ 2050 T 1950 S 1800	T ₄ 2150 T 2050 S 1900	T ₄ 2500 T 2400 S 2300			
Jihlava město – Rantířov	T ₄ 800 T 750 S 700	T ₄ 1150 T 1100 S 1050	T ₄ 1150 T 1100 S 1050	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 1150 T 1100 S 1050	T ₄ 1600 T 1500 S 1350			
Rantířov – Kostelec u Jihlavy	T ₄ 1250 T 1200 S 1150	T ₄ 1700 T 1650 S 1550	T ₄ 1700 T 1650 S 1550	T ₄ 1600 T 1550 S 1450	T ₄ 1700 T 1650 S 1550	T ₄ 2150 T 2100 S 2050			
Kostelec u Jihlavy – Horní Cerekev	T ₄ 900 T 850 S 800	T ₄ 1150 T 1100 S 1050	T ₄ 1150 T 1100 S 1050	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1200 T 1150 S 1100	T ₄ 1700 T 1650 S 1600			
Horní Cerekev – Jihlávka	T ₄ 750 T 730 S 700	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1000 T 950 S 900	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1400 T 1350 S 1300			
Jihlávka – Jindřichův Hradec	T ₄ 2050 T 2000 S 1950	T ₄ 2600 T 2550 S 2300	T ₄ 2600 T 2550 S 2300	T ₄ 2500 T 2450 S 2200	T ₄ 2600 T 2550 S 2300	T ₄ 3000 T 2900 S 2800			
Jindřichův Hradec – Doňov	T ₄ 750 T 730 S 700	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1000 T 950 S 900	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1400 T 1350 S 1300			
Doňov – Veselí n.Luž.	T ₄ 1600 T 1550 S 1500	T ₄ 2200 T 2150 S 2100	T ₄ 2200 T 2150 S 2100	T ₄ 2100 T 2050 S 2000	T ₄ 2200 T 2150 S 2100	T ₄ 2800 T 2700 S 2600			