

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
			740 - 743	750 751 753	753.6 753.7 755		
Liberec – Mníšek u Liberce			T 620 S 550 U 500 U ₄ 550	T 680 S 600 U 550	T 680 S 650 U 600		
Mníšek u Liberce – km 175,600			T 850 S 750 U 500 U ₄ 550	T 900 S 800 U 550	T 950 S 925 U 600		
km 175,600 – Zawidów PKP			T 1600 S 1400 U 500 U ₄ 550	T 1800 S 1600 U 550	T 2000 S 1900 U 600		
Zawidów PKP – Višňová			T 1250 S 1100 U 500 U ₄ 550	T 1350 S 1200 U 550	T 1600 S 1500 U 600		
Višňová – Mníšek u Liberce			T 620 S 550 U 500 U ₄ 550	T 680 S 600 U 550	T 680 S 650 U 600		
Mníšek u Liberce – Liberec			T 850 S 750 U 500 U ₄ 550	T 900 S 800 U 550	T 1125 S 1100 U 600		
Liberec – Hrádek n. N. – Zittau DB			T 800 S 750	T 900 S 900	T 975 S 950		
Zittau DB – Hrádek n. N. – Liberec			T 800 S 750	T 875 S 850	T 950 S 925		
Hrádek n. N. – Varnsdorf			T 800 S 750	T 900 S 800	T 975 S 950		
Varnsdorf – Hrádek n. N.			T 680 S 600	T 850 S 750			

Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
			2x740 - 2x743	2x750 2x751 2x753	2x753.6 2x753.7 2x755			
Liberec – Mnišek u Liberce			T 1130 S 1000 U 900	T ₄ 1375 T 1350 S 1180 U 1000	T ₄ 1375 T 1350 S 1250 U 1100			
Mnišek u Liberce – km 175,600			T 1600 S 1400 U 900	T 1800 S 1575 U 1000	T 1850 S 1550 U 1100			
km 175,600 – Zawidów PKP			T 2270 S 2000* U 900	T 2500 S 2200 U 1000	T 2500 S 2200** U 1100			z žst. Frýdlant v Č. platí: *S 2200, **S 2300
Zawidów PKP – Višňová			T 2270 S 2000 U 900	T 2500 S 2200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1100			
Višňová – Mnišek u Liberce			T 1130 S 1000 U 900	T 1350 S 1180 U 1000	T 1350 S 1250 U 1100			
Mnišek u Liberce – Liberec			T 1600 S 1400 U 900	T 1800 S 1575 U 1000	T 2100 S 2100 U 1100			
Liberec – Hrádek n. N. – Zittau DB			T 1550 S 1450	T 1700 S 1650	T 1900 S 1850			
Zittau DB – Hrádek n. N. – Liberec			T 1550 S 1450	T 1700 S 1650	T 1850 S 1800			
Liberec – Hrádek n. N. – Varnsdorf								
Varnsdorf – Hrádek n. N. – Liberec								

Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
		740 - 743	750 751 753	753.6 753.7 755		
Liberec – Raspenava		S 550				
Raspnava – Frýdlant v Č.		S 1000				
Frýdlant v Č. – Liberec		S 550				
Bílý Potok p. Sm. – Raspnava		S 450				
Raspnava – Bílý Potok p. Sm.		S 450				
Frýdlant v Č. – Řasnice		S 450				
Řasnice – Nové Město p. Sm.		S 350				
Nové Město p. Sm. – Jindřichovice p. Sm.		S 600				
Jindřichovice p. Sm. – Nové Město p. Sm.		S 400				
Nové Město p. Sm. – Frýdlant v Č.		S 850				
Frýdlant v Č. – Višňová		S 1400				
Višňová – Frýdlant v Č.		S 250				
Liberec – Hrádek n. N.		S 900	S 1000	S 1300		
Hrádek n. N. – Varnsdorf		S 750	S 800	S 950		
Varnsdorf – Hrádek n. N.		S 600	S 750	S 750		
Hrádek n. N. – Liberec		S 750	S 850	S 925		

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
			742 743	750 751 753	753.6 753.7 755			
Varnsdorf – Rybniště			T 570 S 500	T 680 S 600	T 680 S 650			
Rybniště – Varnsdorf			T 1350 S 1200	T 1600 S 1400	T 1900 S 1700			

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
			2x742 2x743	2x750 2x751 2x753	2x753.6 2x753.7 2x755			
Varnsdorf – Rybniště			T 1080 S 950	T 1250 S 1100	T 1250 S 1200			
Rybniště – Varnsdorf			T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500			

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
				740 - 743			2x740 - 2x743	
Varnsdorf – Varnsdorf staré nádr. – vl. v km 13,524				T 340 S 300			T 680 S 600	
vl. v km 13,524 – Varnsdorf staré nádr. – Varnsdorf				T 340 S 300			T 680 S 600	

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U_4 pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku loženy (pro U_4 jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti T_4 se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.