

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
			714 730 731	740 - 743 744.7	749 - 754	753.6 753.7 755	
Benešov nad Ploučnicí – Česká Kamenice			T 450 S 400 U 380	T 570 S 500 U 380	T 680 S 600 U 430	T 700 S 650 U 500	
Česká Kamenice – Jedlová			T 320 S 310 U 300	T 450 S 400 U 380	T 510 S 450 U 430	T 525 S 525 U 500	
Jedlová – Rumburk			T 1900 S 1700 U 1400	T 1900 S 1700 U 1400	T 1900 S 1700 U 1400	T 2300 S 2100 U 1400	
Rumburk – Rybníště				T 520 S 500 U 450	T 540 S 500 U 575	T 600 S 575 U 600	
Rumburk – Krásná Lípa			S 310	S 500	S 500	S 575	
Krásná Lípa – Rybníště			S 620	S 700	S 850	S 1000	
Rybníště – Jedlová			T 500 S 450 U 400	T 570 S 550 U 450	T 680 S 650 U 500	T 780 S 775 U 600	
Jedlová – Benešov nad Ploučnicí			T 1600 S 1400 U 450	T 1600 S 1400 U 450	T 1800 S 1600 U 500	T 2000 S 1850 U 600	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
				2x740 - 2x743 2x744.7	2x749 - 2x754	2x753.6 2x753.7 2x755	
Benešov nad Ploučnicí – Česká Kamenice				T 1080 S 950 U 750	T 1250 S 1100 U 850	T 1350 S 1250 U 950	
Česká Kamenice – Jedlová				T 850 S 750 U 750	T 970 S 850 U 850	T 1000 S 950 U 950	
Jedlová – Rumburk				T 2600 S 2300 U 2000	T 2600 S 2300 U 2000	T 2600 S 2500 U 2000	
Rumburk – Rybníště				T 1020 S 950 U 900	T 1050 S 950 U 950	T 1150 S 1100 U 1100	
Rybníště – Jedlová				T 1080 S 950 U 850	T 1250 S 1100 U 950	T 1250 S 1200 U 1100	
Jedlová – Benešov nad Ploučnicí				T 2600 S 2300 U 850	T 2600 S 2300 U 950	T 2600 S 2500 U 1100	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	742 743	749 - 754	753.6 753.7 755		2x742 2x743	2x751	2x753.6 2x753.7 2x755	
Rumburk – km 93,3	T ₄ 650 T 600 S 600	T ₄ 650 T 600 S 600	T ₄ 675 T 650 S 650		T ₄ 1300 T 1200 S 1200	T ₄ 1300 T 1200 S 1200	T ₄ 1300 T 1250 S 1250	
km 93,3 – Jiřikov – Ebersbach (Sachs) DB	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 1500 S 1350		T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
Ebersbach (Sachs) DB – Jiřikov – km 93,3	T ₄ 650 T 600 S 600 U 600	T ₄ 650 T 600 S 600 U 600	T ₄ 675 T 650 S 650 U 650		T ₄ 1300 T 1200 S 1200 U 1100	T ₄ 1300 T 1200 S 1200 U 1100	T ₄ 1300 T 1250 S 1250 U 1200	
km 93,3 – Rumburk	T 1350 S 1200 U 1100	T 1350 S 1200 U 1100	T 1500 S 1350 U 1200		T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
Mikulášovice dolní n. – Panský	T 320 S 300							
Panský – Rumburk	T 640 S 600							
Rumburk – Panský – Mikulášovice dolní n.	T 340 S 300							
Panský – Krásná Lipa	T 510 S 450				T 1020 S 900			
Krásná Lipa – Panský	T 400 S 350				T 800 S 700			

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	742 743	749 754	753.6 753.7 755		2x742 2x743	2x751	2x753.6 2x753.7 2x755	
Rumburk – Šluknov	T 570 S 500	T 680 S 600	T 900 S 875		T 1130 S 1000	T 1350 S 1200	T 1700 S 1600	
Šluknov – Velký Šenov	T 340 S 300	T 450 S 400	T 550 S 525		T 680 S 600	T 900 S 800	T 1050 S 1000	
Šluknov – km 12,696	T 340 S 300	T 450 S 400	T 550 S 525		T 680 S 600	T 900 S 800	T 1050 S 1000	
Velký Šenov – Mikulášovice dol.n.	T 320 S 300	T 320 S 300	T 375 S 350		T 640 S 570	T 680 S 600	T 700 S 650	
Mikulášovice dol.n. – Dolní Poustevna	T 800 S 700				T 1600 S 1400			
Dolní Poustevna – Sebnitz (Sachs) DB	T 1000 S 950				T 2000 S 1900			
Sebnitz (Sachs) DB – Dolní Poustevna	T 340 S 300				T 640 S 570			
Dolní Poustevna – Mikulášovice dol.n.	T 340 S 300				T 640 S 570			
Mikulášovice dol.n. – Velký Šenov	T 510 S 450	T 620 S 550	T 750 S 725		T 1020 S 900	T 1250 S 1100	T 1450 S 1400	
Velký Šenov – Šluknov	T 570 S 500	T 680 S 600	T 950 S 925		T 1130 S 1000	T 1350 S 1200	T 1800 S 1750	
km 12,696 – Šluknov	T 900 S 800	T 950 S 850	T 1050 S 1025		T 1700 S 1500	T 1800 S 1600	T 2600 S 2300	
Šluknov – Rumburk	T 650 S 600	T 650 S 600	T 675 S 675		T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 2300 S 2100	

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U_4 pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku loženy (pro U_4 jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti T_4 se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.