

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	110 111	140 141	121 122 123 130	163 363	365 372 180 D	383 386 183.7 D 186 D 189 D 193 D 1216 A 1293 A	2x140 2x141	
Děčín hl.n. – Bad Schandau*	T 1600 S 1500 U 800	T 2200 S 1950 U 1300	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1300	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1300	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1300	T ₄ 3200 T 3000 S 2800 U 1600		T 3200 S 3000 U 2000
Bad Schandau* – Děčín hl.n.	T 1600 S 1500 U 800	T 2200 S 1950 U 1300	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1300	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1300	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1300	T ₄ 3200 T 3000 S 2800 U 1600		T 3200 S 3000 U 2000
Děčín východ – Děčín-Prostřední Žleb	T 1600 S 1500 U 800	T 2200 S 1950 U 1300	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1300	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1300	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1300	T 2600+ S 2500+ U 1400+		+ při průj. celým úsekem platí T ₄ 3200, T 3000, S 2800, U 1600
Děčín-Prostřední Žleb – Děčín východ	T 1480 S 1350 U 800	T 1700 S 1600 U 1200	T 1950 S 1800 U 1200	T 1950 S 1800 U 1200	T 1950 S 1800 U 1200	T 2160 S 2030 U 1400		T 2600 S 2400 U 2000

* pro elektrické lokomotivy bez systému 15 kV 16,7 Hz platí jen do a z žst. Dolní Žleb

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	740 - 743	750 753 754	753.6 753.7 755 §	761 223 D 285 D 2016 A 475 F	770 771	783 232 D 233 D 234 D 263 D	2x740 - 2x743	
Děčín hl.n. – Bad Schandau	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T ₄ 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T ₄ 2150 T 1900 S 1750 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1400	T ₄ 1840 T 1700 S 1600 U 1250	T ₄ 2800 T 2600 S 2500 U 1400		T 2500 S 2300 U 1400
Bad Schandau – Děčín hl.n.	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T ₄ 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T ₄ 2150 T 1900 S 1750 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1400	T ₄ 1840 T 1700 S 1600 U 1250	T ₄ 2800 T 2600 S 2500 U 1400		T 2500 S 2300 U 1400
Děčín východ – Děčín-Prostřední Žleb	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T ₄ 1640 T 1550 S 1450 U 1200	T ₄ 2150 T 1900 S 1750 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1400	T ₄ 1760 T 1650 S 1500 U 1300	T ₄ 2800 T 2600 S 2500 U 1400		T 2500 S 2300 U 1400
Děčín-Prostřední Žleb – Děčín východ	T ₄ 1040 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 1280 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 1500 T 1350 S 1250 U 1100	T ₄ 2100 T 1900 S 1800 U 1400	T ₄ 1360 T 1200 S 1100 U 950	T ₄ 2560 T 2200 S 2000 U 1400		T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1400

§ 2x753.6, 2x753.7, 2x755 – dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U_4 pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku loženy (pro U_4 jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti T_4 se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	110 111	140 141	121 122 123 130	163 363	365 372 180 D	383 386 183.7 D 186 D 189 D 193 D 1216 A 1293 A		
Děčín hl.n. – Bad Schandau*	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500	T ₄ 3200 T 3000 S 2800		
Bad Schandau* – Děčín hl.n.	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500	T ₄ 3200 T 3000 S 2800		
Děčín východ – Děčín-Prostřední Žleb	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500	T 2600+ S 2500+	+ při průj. celým úsekem platí T_4 3200, T 3000, S 2800	
Děčín-Prostřední Žleb – Děčín východ	T 1530 S 1400	T 2050 S 1800	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000		

* pro elektrické lokomotivy bez systému 15 kV 16,7 Hz platí jen do a z žst. Dolní Žleb