

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámky
	210	230 240 242 362 363 365	363.5	386 186 D	383 189 D 193 D 1293 A		2x230 2x240 2x242	2x363.5	
Cheb – Františkovy Lázně	T 740 S 650	T 1130 S 1000	T 1250 S 1100	T 1600 S 1500	T 1650 S 1550		T 1900 S 1700	T 2000 S 1800	platí při rozjezdu kdekoliv v úseku
	T 800 S 700	T 1250 S 1100	T 1400 S 1300	T 2600 S 2500	T 2800 S 2700		T 2400 S 2000	§ §	platí při průjezdu celým úsekem
Františkovy Lázně – Aš									
Aš – Františkovy Lázně									
Františkovy Lázně – Cheb	T 740 S 650	T 1130 S 1000	T 1150 S 1050	T 1400 S 1300	T 1450 S 1350		T 1800 S 1600	T 1900 S 1700	platí při rozjezdu kdekoliv v úseku
	T 800 S 700	T 1250 S 1100	T 1400 S 1300	T 2400 S 2300	T 2500 S 2400		T 2400 S 2000	T 2400 S 2000	platí při průjezdu úseku Františkovy Lázně až vj. náv. žst. Cheb (včetně)
Tršnice – Františkovy Lázně	T 1200 S 1050	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 2000 S 1800	T 2150 S 1950		T 2600 S 2400	T 2600 S 2400	
Františkovy Lázně – Vojtanov	T 680 S 600	T 1020 S 900	T 1100 S 950	T 1600* S 1500*	T 1650* S 1550*		T 1950 S 1650	T 2000 S 1700	* při průj. celým úsekem T ₄ 1750, T 1650, S 1550
Vojtanov – Bad Brambach									
Bad Brambach – Vojtanov									
Vojtanov – Františkovy Lázně	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 3200 S 3000	T 3200 S 3000		T 2600 S 2400	T 2600 S 2400	
Františkovy Lázně – Tršnice	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 3200 S 3000	T 3200 S 3000		T 2600 S 2400	T 2600 S 2400	

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu pro jednu lokomotivu

Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámky
	730 731	740 - 743	753.6 753.7 755	761 223 D 2016 A	2x761 2x223 D 2x232 D 2x2016A	2x740 -2x743	2x753.6 2x753.7 2x755	232 D	
Cheb – Františkovy Lázně	T 800 S 700	T 800 S 700	T 1200 S 1100	T 1600 S 1400	§ §	T 1600 S 1400	§ §	T 1650 S 1450	platí při průjezdu celým úsekem
	T 680 S 600	T 740 S 650	T ₄ 1000 T 850 S 750	T ₄ 1470 T 1200 S 1100	T 2150 S 2000	T 1480 S 1300	§ §	T ₄ 1470 T 1200 S 1100	platí při rozjezdu kdekoliv v úseku
Františkovy Lázně – Aš	T 570 S 500	T 620 S 550	T 800 S 700	T 1200 S 1100		§ §	§ §		
Aš – Františkovy Lázně	T 2600 S 2600	T 2600 S 2600	T 2600 S 2600	T 2600 S 2600		§ §	§ §		
Františkovy Lázně – Cheb	T 680 S 600	T 740 S 650	T 750 S 700	T ₄ 1470 T 1200 S 1100	T 2150 S 2000	T 1470 S 1300	§ §	T ₄ 1470 T 1130 S 1000	platí při rozjezdu kdekoliv v úseku
	T 800 S 700	T 800 S 700	T ₄ 1000 T 850 S 750	T 1600 S 1400	§ §	T 1600 S 1400	§ §	T ₄ 1620 T 1250 S 1100	platí při průjezdu úseku Františkovy Lázně až vj. náv. žst. Cheb
Tršnice – Františkovy Lázně	T 1020 S 900	T 1020 S 900	T 1400 S 1300	T ₄ 2100 T 1650 S 1450		T 2050 S 1800	§ §	T ₄ 2200 T 1700 S 1500	
Františkovy Lázně – Vojtanov	T 620 S 550	T 680 S 600	T 850 S 750	T ₄ 1350 T 1200 S 1100		T 1350 S 1200	§ §	T ₄ 1400 T 1200 S 1100	
Vojtanov – Bad Brambach	T 800 S 700	T 800 S 700		T ₄ 1350 T 1130 S 1000				T ₄ 1400 T 1130 S 1000	
Bad Brambach – Vojtanov	T 2200 S 1950	T 2200 S 1950		T 2600 S 2400				T ₄ 2700 T 2500 S 2200	
Vojtanov – Františkovy Lázně	T 2200 S 1950	T 2270 S 2000	T 2400 S 2300	T 2600 S 2400		T 2600 S 2400	§ §	T ₄ 2700 T 2500 S 2200	
Františkovy Lázně – Tršnice	T 2150 S 1900	T 2270 S 2000	T 2400 S 2300	T 2600 S 2400		T 2600 S 2400	§ §	T ₄ 2700 T 2500 S 2200	

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu pro jednu lokomotivu

Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámky
	210		714	730 731	742 743		2x742 2x743	2x232 D	
Cheb – Františkovy Lázně	S 650		S 600	S 600	S 650		S 1300		
Františkovy Lázně – Aš			S 550	S 500	S 700				
Aš – Aš město			S 250	S 350	S 250				
Aš město – Hranice v Čechách			S 450	S 500	S 450				
Hranice v Čechách – Aš město			S 250	S 300	S 300				
Aš město – Aš			S 1400	S 1450	S 1400				
Aš – Hazlov			S 1600	S 1600	S 2200				
Hazlov – Františkovy Lázně			S 2000	S 2000	S 2400				
Františkovy Lázně – Cheb	S 650		S 600	S 750	S 700		S 1300		
Tršnice – Františkovy Lázně	S 1050		S 950	S 950	S 1100				
Františkovy Lázně – Vojtanov	S 600		S 550	S 600	S 650		S 1200		
Vojtanov – Bad Brambach			S 550	S 600	S 650			S 1800	
Bad Brambach – Vojtanov			S 1900	S 1900	S 2200			S 2200	
Vojtanov – Tršnice	S 2100		S 2000	S 2000	S 2400		S 2400		
Tršnice – Skalná			S 450	S 450	S 550				
Skalná – Velký Luh			S 400	S 400	S 450				
Velký Luh – Luby u Chebu			S 250	S 300	S 325				
Luby u Chebu – Velký Luh			S 300	S 350	S 350				
Velký Luh – Skalná			S 1500	S 1600	S 1700				
Skalná – Tršnice			S 550	S 550	S 600				

Vlaky Pn, Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	730 731	740 - 743	761 223 D 2016 A	770 771	781	232 D 233 D		
Aš – Selb-Plößberg	T 2400 S 2400	T 2400 S 2400	T 2600 S 2600	T 2600 S 2600	T 2600 S 2600	T 2600 S 2600		
Selb-Plößberg – Aš	T 1000 S 950	T 1000 S 950	T 1650 S 1600	T 1600 S 1550	T 1650 S 1600	T ₁ 1950 T 1850 S 1800		

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
		2x740 - 2x743	2x761 2x223 D 2x2016 A	2x232 D 2x233 D		
Aš – Selb-Plößberg		§ §	§ §	§ §		
Selb-Plößberg – Aš		T 2000 S 1900	T 3100 S 3000	T 3100 S 3000		

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu pro jednu lokomotivu

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U_4 pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen být i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku loženy (pro U_4 jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti T_4 se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	230 240 242	362 363.0 365	363.5	386 186 D	383 189 D 193 D 1293 A		
Cheb – Františkovy Lázně	T_4 1350 T 1200 S 1050	T_4 1350 T 1200 S 1050	T 1400 S 1300	T 2600 S 2500	T 2800 S 2700		Platí při průjezdu celým úsekem
Františkovy Lázně – Cheb	T_4 1400 T 1250 S 1100	T_4 1400 T 1250 S 1100	T 1400 S 1300	T 2400 S 2300	T 2500 S 2400		platí při průjezdu úsekem Františkovy Lázně až vj. náv. žst. Cheb (včetně)
Tršnice – Františkovy Lázně	T 1750 S 1550	T 1750 S 1550	T 1750 S 1550	T 2000 S 1800	T 2150 S 1950		
Františkovy Lázně – Vojtanov	T 1130 S 1000	T 1130 S 1000	T 1130 S 1000	T 1600* S 1500*	T 1650* S 1550*		* při průj. celým úsekem T_4 1750, T 1650, S 1550
Vojtanov – Františkovy Lázně	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3200 S 3000	T 3200 S 3000		
Františkovy Lázně – Tršnice	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3200 S 3000	T 3200 S 3000		