

Přehled technických normativů hmotnosti

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U_4 pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt¹ i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku loženy (pro U_4 jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti T_4 se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730 731	740 741 742 742.7 743 744,1	2x740 2x741 2x742 2x742.7 2x743 2x744.1	749 750 751 753	2x749 2x750 2x751 2x753	753.6 753.7 755	2x753.6 2x753.7 2x755	
Mladá Boleslav město – Dolní Bousov	T 600 S 550	T 700 S 650	T 1350 S 1250	T 780 S 750	T 1450 S 1450	T 900 S 850	T 1750 S 1650	
Dolní Bousov – Mladějov v Č.	T 320 S 300	T 420 S 400	T 770 S 750	T 450 S 430	T 830 S 800	T 470 S 450	T 870 S 850	
Mladějov v Čechách – Lomnice n. Pop.	T 220 S 200	T 250 S 250	T 450 S 450	T 280 S 280	T 500 S 500	T 300 S 300	T 550 S 550	
Lomnice n. Popelkou – Stará Paka	T 320 S 300	T 370 S 350	T 730 S 700	T 480 S 450	T 900 S 850	T 580 S 550	T 1050 S 1000	
Stará Paka – Lomnice n. Pop.	T 370 S 350	T 420 S 400	T 840 S 800	T 470 S 450	T 940 S 900	T 530 S 500	T 1050 S 1000	
Lomnice n. Popelkou – Mladějov v Č.	T 220 S 200	T 250 S 250	T 450 S 450	T 270 S 270	T 470 S 470	T 300 S 300	T 600 S 600	
Mladějov v Čechách – Sobotka	T 370 S 350	T 430 S 400	T 800 S 750	T 450 S 450	T 870 S 850	T 520 S 500	T 970 S 950	
Sobotka – Ml. Boleslav město	T 600 S 550	T 700 S 650	T 1300 S 1200	T 780 S 750	T 1500 S 1400	T 880 S 850	T 1600 S 1500	
Mělník – Mšeno	není přechodná	S 250 ¹⁾	není přechodná	není přechodná	není přechodná	není přechodná	není přechodná	1) lok. ř. 740, 743, 744.1 není přechodná
Mšeno – Skalsko		S 370 ¹⁾						
Skalsko – Katusice		S 300 ¹⁾						
Katusice – Ml. Boleslav hl.n.		S 650 ¹⁾						
Ml. Boleslav hl.n. – Katusice		S 370 ¹⁾						
Katusice – Skalsko		S 570 ¹⁾						
Skalsko – Mšeno		S 370 ¹⁾						
Mšeno – Mělník		S 250 ¹⁾						
Bakov nad Jizerou – Dolní Bousov		S 600						
Dolní Bousov – Kopidlno	S 350	S 400		S 500		S 600		
Kopidlno – Dolní Bousov	S 350	S 400		S 500		S 600		
Dolní Bousov – Bakov nad Jizerou	S 600	S 700		S 800		S 900		