

Přehled technických normativů hmotnosti

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U_4 pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku loženy (pro U_4 jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti T_4 se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	730 731	2x 730 2x 731	740 741 742 743	2x 740 2x 741 2x 742 2x 743	742.7 744.1	2x 742.7 2x 744.1	
Nymburk hl.n.* – Veleliby	T_4 1100 T 1000 S 950 U 750	T_4 1900 T 1800 S 1700 U 1000	T_4 1500 T 1400 S 1300 U 800	T_4 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T_4 1500 T 1400 S 1300 U 800	T_4 2300 T 2200 S 2000 U 1200	
Veleliby – Mladá Boleslav hl.n.	T_4 1100 T 1000 S 950 U 750	T_4 1900 T 1800 S 1700 U 1000	T_4 1500 T 1400 S 1300 U 800	T_4 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T_4 1500 T 1400 S 1300 U 800	T_4 2300 T 2200 S 2000 U 1200	
Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město	T_4 400 T 370 S 350 U 300 U_4 350	T_4 400 T 370 S 350 U 300 U_4 350	T_4 450 T 430 S 400 U 370 U_4 400	T_4 900 T 860 S 800 U 740 U_4 800	T_4 500 T 470 S 450 U 420 U_4 450	T_4 1000 T 940 S 900 U 840 U_4 900	platí pouze při rozjezdu v Mladé Boleslavi hl.n. a průjezdu úsekem
	T 300 S 300 U 250	T 300 S 300 U 250	T 300 S 300 U 250	T 600 S 600 U 500	T 370 S 350 U 250	T 600 S 600 U 500	platí při rozjezdu kdekoli v úseku
Mladá Boleslav město – Mladá Boleslav hl.n	T_4 500 T 470 S 450 U 400 U_4 450	T_4 1000 T 940 S 900 U 800 U_4 900	T_4 600 T 570 S 550 U 500 U_4 550	T_4 1200 T 1140 S 1100 U 1000 U_4 1100	T_4 620 T 590 S 570 U 510 U_4 560	T_4 1240 T 1180 S 1140 U 1020 U_4 1120	platí pouze při rozjezdu v Mladé Boleslavi městě a průjezdu úsekem
	T 250 S 250 U 200	T 500 S 500 U 400	T 330 S 330 U 290	T 660 S 660 U 580	T 330 S 330 U 290	T 660 S 660 U 580	platí při rozjezdu kdekoli v úseku
Mladá Boleslav hl.n. – Veleliby	T_4 1100 T 1000 S 950 U 750	T_4 1900 T 1800 S 1700 U 1000	T_4 1500 T 1400 S 1300 U 750	T_4 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T_4 1500 T 1400 S 1300 U 750	T_4 2300 T 2200 S 2000 U 1200	
Veleliby – Nymburk hl.n.*	T_4 1100 T 1000 S 950 U 750	T_4 1900 T 1800 S 1700 U 1000	T_4 1500 T 1400 S 1300 U 750	T_4 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T_4 1500 T 1400 S 1300 U 750	T_4 2300 T 2200 S 2000 U 1200	

* platí i pro Nymburk vjezd. n., Nymburk předjízd. n.

Přehled technických normativů hmotnosti

Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	749 751	2x 749 2x 751	750 753	2x 750 2x 751	753.6 753.7 755	2x 753.6 2x 753.7 2x 755	
Nymburk hl.n.* – Veleliby	T ₄ 1500 T 1450 S 1300 U 800	T ₄ 2500 T 2300 S 2000 U 1200	T ₄ 1500 T 1450 S 1300 U 800	T ₄ 2500 T 2300 S 2000 U 1200	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 900	T ₄ 2700 T 2500 S 2200 U 1400	
Veleliby – Mladá Boleslav hl.n.	T ₄ 1500 T 1450 S 1300 U 800	T ₄ 2500 T 2300 S 2000 U 1200	T ₄ 1500 T 1450 S 1300 U 800	T ₄ 2500 T 2300 S 2000 U 1200	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 900	T ₄ 2700 T 2500 S 2200 U 1400	
Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město	T ₄ 500 T 470 S 450 U 420 U ₄ 450	T ₄ 1000 T 940 S 900 U 840 U ₄ 900	T ₄ 500 T 470 S 450 U 420 U ₄ 450	T ₄ 1000 T 940 S 900 U 840 U ₄ 900	T ₄ 570 T 540 S 520 U 500 U ₄ 520	T ₄ 1120 T 1080 S 1040 U 1000 U ₄ 1040	platí pouze při rozjezdu v Mladé Boleslavi hl.n. a průjezdu úsekem
	T 300 S 300 U 250	T 600 S 600 U 500	T 300 S 300 U 250	T 600 S 600 U 500	T 440 S 420 U 400	T 880 S 840 U 800	platí při rozjezdu kdekoli v úseku
Mladá Boleslav město – Mladá Boleslav hl.n	T ₄ 650 T 620 S 600 U 500 U ₄ 550	T ₄ 1300 T 1240 S 1200 U 1000 U ₄ 1100	T ₄ 650 T 620 S 600 U 500 U ₄ 550	T ₄ 1300 T 1240 S 1200 U 1000 U ₄ 1100	T ₄ 750 T 720 S 700 U 650 U ₄ 700	T ₄ 1500 T 1440 S 1400 U 1300 U ₄ 1400	platí pouze při rozjezdu v Mladé Boleslavi městě a průjezdu úsekem
	T 330 S 330 U 290	T 660 S 660 U 580	T 330 S 330 U 290	T 660 S 660 U 580	T 450 S 450 U 400	T 900 S 900 U 800	platí při rozjezdu kdekoli v úseku
Mladá Boleslav hl.n. – Veleliby	T ₄ 1500 T 1450 S 1300 U 750	T ₄ 2500 T 2300 S 2000 U 1200	T ₄ 1500 T 1450 S 1300 U 750	T ₄ 2500 T 2300 S 2000 U 1200	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 900	T ₄ 2700 T 2500 S 2200 U 1400	
Veleliby – Nymburk hl.n.*	T ₄ 1500 T 1450 S 1300 U 750	T ₄ 2500 T 2300 S 2000 U 1200	T ₄ 1500 T 1450 S 1300 U 750	T ₄ 2500 T 2300 S 2000 U 1200	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 900	T ₄ 2700 T 2500 S 2200 U 1400	

* platí i pro Nymburk vjezd. n., Nymburk předjízd. n.

Přehled technických normativů hmotnosti

Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730 731	740 741 742 742.7 743 744.1	2x740 2x741 2x742 2x742.7 2x743 2x744.1	749 750 751 753	2x749 2x750 2x751 2x753	753.6 753.7 755	2x753.6 2x753.7 2x755	
Jičín – Kopidlno	T ₄ 550 T 520 S 500 U 450	T ₄ 700 T 670 S 650 U 600	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1050	T ₄ 900 T 870 S 850 U 700	T ₄ 1750 T 1670 S 1600 U 1200	T ₄ 1000 T 970 S 950 U 800	T ₄ 1900 T 1850 S 1800 U 1400	
Kopidlno – Křinec	T ₄ 700 T 650 S 600 U 500	T ₄ 850 T 800 S 750 U 700	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1200	T ₄ 950 T 900 S 850 U 800	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1200	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 800	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1400	platí pouze při průjezdu úsekem
	T ₄ 600 T 550 S 500 U 400	T ₄ 750 T 700 S 650 U 550	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T ₄ 800 T 750 S 700 U 600	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1000	T ₄ 900 T 850 S 800 U 700	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1200	platí při rozjezdu kdekoli v úseku
Křinec – Veleliby	T ₄ 850 T 800 S 750 U 600	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 800	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1200	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1600	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1100	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1600	
Veleliby – Nymburk město	T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1500	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T ₄ 2500 T 2300 S 2000 U 1500	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 2700 T 2500 S 2200 U 1700	
Nymburk město – Veleliby	T ₄ 770 T 750 S 700 U 650	T ₄ 850 T 820 S 800 U 700	T ₄ 1600 T 1550 S 1500 U 1200	T ₄ 850 T 820 S 800 U 700	T ₄ 1600 T 1550 S 1500 U 1200	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1400	
Veleliby – Křinec	T ₄ 800 T 750 S 700 U 500	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 800	T ₄ 2300 T 2150 S 2000 U 1500	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 800	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1500	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 800	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1500	
Křinec – Kopidlno	T ₄ 500 T 470 S 450 U 350	T ₄ 650 T 530 S 600 U 500	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 900	T ₄ 800 T 750 S 700 U 600	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1100	T ₄ 900 T 870 S 850 U 700	T ₄ 1750 T 1650 S 1550 U 1300	
Kopidlno – Jičín	T ₄ 450 T 420 S 400 U 350	T ₄ 600 T 570 S 550 U 500	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 650 T 630 S 600 U 500	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 900	T ₄ 700 T 670 S 650 U 500	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 900	
Chlumec n.Cidlinou – Městec Králové	T ₄ 600 T 550 S 500 U 450	T ₄ 800 T 750 S 700 U 550	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1000	T ₄ 900 T 850 S 800 U 650	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1200	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 800	T ₄ 2100 T 2050 S 2000 U 1500	
Městec Králové – Křinec	T ₄ 700 T 650 S 600 U 450	T ₄ 900 T 850 S 800 U 550	T ₄ 1600 T 1500 S 1450 U 1000	T ₄ 950 T 900 S 850 U 750	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1300	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 800	T ₄ 2200 T 2150 S 2100 U 1500	
Křinec – Chlumec nad Cidlinou	T ₄ 800 T 750 S 700 U 500	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 700	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1300	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 800	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1400	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 800	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1500	

* platí i pro Nymburk vjezd. n., Nymburk předjezd. n.

Přehled technických normativů hmotnosti

Vlaky Mn a Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	730 731	740 741 742 743	742.7 744.1	749 750 751 753	753.6 753.7 755		
Nymburk hl.n.* – Velelby	S 900	S 1300	S 1300	S 1300	S 1500		
Velelby – Mladá Boleslav hl.n.	S 900	S 1300	S 1300	S 1300	S 1500		
Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město	S 350	S 400	S 450	S 450	S 520		platí pouze při rozjezdu v Mladé Boleslavi hl.n. a průjezdu úsekem
	S 300	S 300	S 350	S 300	S 420		platí při rozjezdu kdekoli v úseku
Mladá Boleslav město – Mladá Boleslav hl.n.	S 450	S 550	S 570	S 600	S 700		platí pouze při rozjezdu v Ml. Boleslavi městě a průjezdu úsekem
	S 250	S 330	S 330	S 330	S 450		platí při rozjezdu kdekoli v úseku
Mladá Boleslav hl.n. – Velelby	S 900	S 1300	S 1300	S 1300	S 1500		
Velelby – Nymburk hl.n.*	S 900	S 1300	S 1300	S 1300	S 1500		
Jičín – Kopidlno	S 500	S 650	S 650	S 850	S 950		
Kopidlno – Křinec	S 600	S 750	S 750	S 850	S 1000		platí pouze při průjezdu úsekem
	S 500	S 650	S 650	S 700	S 800		platí při rozjezdu kdekoli v úseku
Křinec – Velelby	S 750	S 1100	S 1100	S 1300	S 1400		
Velelby – Nymburk město	S 600	S 1000	S 1000	S 1200	S 1400		
Nymburk město – Velelby	S 600	S 800	S 800	S 800	S 900		
Velelby – Křinec	S 700	S 1000	S 1000	S 1100	S 1300		
Křinec – Kopidlno	S 450	S 600	S 600	S 700	S 850		
Kopidlno – Jičín	S 400	S 550	S 550	S 600	S 650		
Chlumec nad Cidlinou – Městec Králové	S 500	S 700	S 700	S 800	S 1000		
Městec Králové – Křinec	S 600	S 800	S 800	S 850	S 1100		
Křinec – Chlumec n. Cidlinou	S 700	S 1000	S 1000	S 1100	S 1300		

* platí i pro Nymburk vjezd. n., Nymburk předjezd. n.