

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
			730 731	740 - 743 744.7	749 - 754	753.6 753.7 755	
Bakov nad Jizerou – Bělá pod Bezdězem			T 900 S 850	T 1470 S 1300	T 1530 S 1350	T 1700 S 1550	
vl. v km 6,714 – Bělá pod Bezdězem				S 950 U 600	S 1000 U 650	S 1200 U 750	
Bělá pod Bezdězem – Bezděz			T 500 S 500	T 900 S 800*	T 900 S 800	T 950 S 925	* pro Mn platí S 750
Bezděz – Jestřebí			T 900 S 850	T 1470 S 1300	T 1530 S 1350	T 1700 S 1550	
Jestřebí – Smí u České Lípy			T 650 S 600	T 1020 S 900	T 1130 S 1000	T 1175 S 1150	
Smí u České Lípy – Česká Lípa hl.n.			T 1350 S 1200	T 2000 S 1800	T 2200 S 2000	T 2300 S 2100	
Bakov nad Jizerou – Česká Lípa hl.n.			U 450	U 600	U 650	U 700	
Česká Lípa hl.n. – km 68,500			S 290	T 510 S 450	T 510 S 450	T 550 S 550	
km 68,500 – Jedlová				T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 2300 S 2100	
Smí u České Lípy – Vých Žitník				T 1600 S 1400	T 2270 S 2000	T 2400 S 2200	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
				2x740 - 2x743 2x744.7	2x749 - 2x754	2x753.6 2x753.7 2x755	
Bakov nad Jizerou – Bělá pod Bezdězem				T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	T 2600 S 2500	
vl. v km 6,714 – Bělá pod Bezdězem							
Bělá pod Bezdězem – Bezděz				T 1700 S 1500	T 1800 S 1600	T 1850 S 1800	
Bezděz – Jestřebí				T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	T 2600 S 2500	
Jestřebí – Smí u České Lípy				T 2000 S 1800	T 2150 S 1900	T 2300 S 2250	
Smí u České Lípy – Česká Lípa hl.n.				T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500	
Bakov nad Jizerou – Česká Lípa hl.n.				U 1100	U 1200	U 1300	
Česká Lípa hl.n. – km 68,500				T 1020 S 900	T 1020 S 900	T 1050 S 1000	
km 68,500 – Jedlová				T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500	
Smí u České Lípy – Vých Žitník				T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
			730 731	740 - 743 744.7	749 - 754	753.6 753.7 755	
Jedlová – km 68,500			S 560	T 800 S 700	T 900 S 850	T 1025 S 1000	
km 68,500 – Česká Lípa hl.n.			S 900	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 1500 S 1450	
Jedlová – Česká Lípa hl.n.				U 450	U 575	U 600	
Česká Lípa hl.n. – Srní u České Lípy			T 600 S 550	T 900 S 800*	T 970 S 850*	T 1400 S1350**	pro Mn platí: * S 1100, ** S 1300
Srní u České Lípy – Jestřebí			T 1200 S 1050	T 1800 S 1600	T 1980 S 1700	S 2300 S 2200	
Jestřebí – Bezděz			T 530 S 475	T 800 S 700	T 800 S 700	T 875 S 850	
Jestřebí – Doksy				S 1000	S 1000	S 1225	
Doksy – Okna				S 1200	S 1200	S 1450	
Okna – Bezděz				S 700	S 700	S 850	
Bezděz – Bakov n. Jizerou			T 1000 S 850	T 1470 S 1300	T 1600 S 1400	T 1900 S 1850	
Bělá pod Bezdězem – vl. v km 6,714				T 1470 S 1300	T 1600 S 1400	T 1900 S 1850	
Česká Lípa hl.n. – Bakov n. Jizerou			U 450	U 600	U 650	U 775	
Vých Žizňkov – Srní u České Lípy				T 1350 S 1200	T 1600 S 1400	T 1750 S 1600	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
				2x740 - 2x743 2x744.7	2x749 - 2x754	2x753.62 x753.7 2x755	
Jedlová – km 68,500				T 1600 S 1400	T 1800 S 1600	T 2000 S 1950	
km 68,500 – Česká Lípa hl.n.				T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500	
Jedlová – Česká Lípa hl.n.				U 900	U 1000	U 1100	
Česká Lípa hl.n. – Srní u České Lípy				T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	T 2000 S 1900	
Srní u České Lípy – Jestřebí				T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500	
Jestřebí – Bezděz				T ₄ 1500 T 1400 S 1250	T ₄ 1500 T 1400 S 1250	T ₄ 1750 T 1700 S 1650	
Jestřebí – Doksy							
Doksy – Okna							
Okna – Bezděz							
Bezděz – Bakov n. Jizerou				T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500	
Bělá pod Bezdězem – vl. v km 6,714							
Česká Lípa hl.n. – Bakov n. Jizerou				U 1100	U 1200	U 1300	
Vých Žizňkov – Srní u České Lípy				T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
			714 730 731	740 - 743 744.7	749 - 754	753.6 753.7 755		
Děčín východ – Benešov n. Pl. – Františkov n. Pl. – km 5,200			T 580 S 500 U 500	T 680 S 600 U 600	T 900 S 800 U 650	T 900 S 850 U 775		
km 5,200 – Horní Police – Česká Lípa hl.n.			T 1350 S 1200 U 600	T 1350 S 1200 U 600	T 1700 S 1500 U 650	T 1900 S 1700 U 775		
Česká Lípa hl.n. – Děčín východ			T ₄ 2050 T 1600 S 1400 U 600	T ₄ 2050 T 1600 S 1400 U 600	T ₄ 2350 T 1800 S 1600 U 700	T ₄ 2350 T 2100 S 1850 U 900		

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
				2x740 - 2x743 2x744.7	2x749 - 2x754	2x753.6 2x753.7 2x755		
Děčín východ – Benešov n. Pl. – Františkov n. Pl. – km 5,200				T 1300 S 1150 U 1100	T 1700 S 1500 U 1200	T 1750 S 1650 U 1350		
km 5,200 – Horní Police – Česká Lípa hl.n.				T 2500 S 2300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1200	T 2600 S 2500 U 1350		
Česká Lípa hl.n. – Děčín východ				T 2600 S 2300 U 1100	T 2600 S 2300 U 1200	T 2600 S 2400 U 1350		

Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
			714	740 - 743 744.7	749 - 754	753.6 753.7 755		
Liberec – Křižany			T 220 S 200	T 430 S 380 U 400	T 430 S 380 U 400	T 450 S 450 U 425		
Křižany – Mimoň			T 700 S 600	T 1020 S 900 U 530	T 1020 S 900 U 530	T 1250 S 1125 U 650		
Mimoň – km 99,460			T 430 S 400	T 800 S 700 U 530	T 800 S 700 U 530	T 800 S 700 U 650		
km 99,460 – Česká Lípa hl.n.			T 1150 S 1050	T 1600 S 1400 U 530	T 1600 S 1400 U 530	T 1800 S 1700 U 650		
Česká Lípa hl.n. – Rynoltice			T 250 S 230	T 570 S 500 U 300	T 570 S 500 U 330	T 650 S 650 U 375		
Rynoltice – Křižany			T 170 S 150	T 370 S 330 U 300	T 370 S 330 U 330	T 400 S 400 U 375		
Křižany – Liberec			T 1100 S 900	T 1250 S 1100 U 300	T 1250 S 1100 U 330	T 1500 S 1300 U 375		

Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
			2x740 - 2x743 2x744.7	2x749 - 2x754	2x753.62 x753.7 2x755		
Liberec – Křižany			T 800 S 700	T 800 S 700	T 850 S 800		
Křižany – Mimoň			T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 2200 S 2100		
Mimoň – km 99,460			T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300		
km 99,460 – Česká Lípa hl.n.			T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		
Česká Lípa hl.n. – Rynoltice			T 1080* S 950 U 600	T 1080* S 950 U 600	T 1250* S 1200 U 700		* v úseku Č. Lípa – Brniště T ₄ 1650 při použití postrku stejné řady
Rynoltice – Křižany			T 700 S 620 U 600	T 700 S 620 U 600	T 750 S 700 U 700		
Křižany – Liberec			T 1600 S 1400 U 600	T 1600 S 1400 U 600	T 2000 S 1900 U 700		

Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
			714	740 - 743	749 - 754	753.6 753.7 755	
Liberec – Liberec-Horní Růžodol			S 250	S 400	S 400	S 450	
Liberec-Horní Růžodol – Karlov pod Ještědem			S 250	S 450	S 550	S 600	
Karlov pod Ještědem – Křižany			S 250	S 400	S 400	S 475	
Křižany – Brniště			S 800	S 1100	S 1100	S 1400	
Brniště – Mimoň			S 450	S 800	S 900	S 1125	
Mimoň – Zákupy			S 350	S 650	S 700	S 700	
Zákupy – Česká Lípa hl.n.			S 400	S 650	S 700	S 1700	
Česká Lípa hl.n. – Mimoň			S 300	S 600	S 600	S 650	
Mimoň – Rynoltice			S 350	S 650	S 700	S 800	
Rynoltice – Křižany			S 150	S 330	S 330	S 400	
Křižany – Liberec			S 900	S 1100	S 1100	S 1300	
Mimoň – Mimoň staré n.				S 900			
Mimoň staré n. – Mimoň				S 400			

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U_4 pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku loženy (pro U_4 jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti T_4 se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.