

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	714	730 731	740 - 743			2x730 2x731	2x740 - 2x743	
Lovosice – Chotiměř	S 300	S 300	S 350			S 600	S 660	při průjezdu u vj. náv. žst Chotiměř
	S 250	S 250	S 300			S 500	S 550	při rozjezdu u vj. náv. žst Chotiměř
Chotiměř – Úpořiny	S 300	S 300	S 330			S 600	S 660	
Úpořiny – Teplice zám. zahr. nz	S 250	S 250	S 350			S 600	S 660	
Teplice zám. zahr. nz – Retenice	S 800	S 950	S 1000					
Retenice – Teplice zám. zahr. nz	S 300	S 300	S 450			S 560	S 660	
Teplice zám. zahr. nz – Úpořiny	S 700	S 700	S 800					
Úpořiny – Chotiměř	S 280	S 280	S 330			S 560	S 660	
Chotiměř – Lovosice	S 1000	S 1600	S 1800					

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730 731	740 - 743	749 - 754	753.6 - 755	2x730 2x731	2x740 - 2x743	2x749 - 2x754	2x753.6 2x753.7 2x755	
Lovosice – Čížkovice	T ₄ 675	T ₄ 850	T ₄ 925	T ₄ 925	T ₄ 1300	T ₄ 1600	T ₄ 1800	T ₄ 1800	
	T 650	T 800	T 850	T 850	T 1250	T 1550	T 1750	T 1750	
	S 650	S 800	S 850	S 850	S 1250	S 1550	S 1750	S 1750	
	U ₄ 600	U ₄ 750	U ₄ 800	U ₄ 800	U ₄ 1100	U ₄ 1200	U ₄ 1200	U ₄ 1200	
	U ₄ 625	U ₄ 775	U ₄ 825	U ₄ 825	U ₄ 1150	U ₄ 1300	U ₄ 1300	U ₄ 1300	
Lovosice – vl. v km 2,1	T 650	T 800	T 850	T 850	T 1250	T 1550	T 1750	T 1750	
	S 650	S 800	S 850	S 850	S 1250	S 1550	S 1750	S 1750	
Čížkovice – Chotěšov p. Haz.	T 475	T 570	T 570	T 625	T 925	T 1080	T 1080	T 1200	
	S 475	S 570	S 500	S 600	S 900	S 950	S 950	S 1150	
Chotěšov p. Haz. – Libochovice	T 1000	T 1130	T 1350	T 1600	T 1900	T 2150	T 2270	T 2300	
	S 900	S 1000	S 1200	S 1400	S 1700	S 1900	S 2000	S 2200	
Libochovice – Louny	T 725	T 900	T 900	T 900	T 1350	T 1700	T 1700	T 1700	
	S 700	S 800	S 800	S 800	S 1300	S 1500	S 1500	S 1500	
Louny – Libochovice	T 680	T 900	T 900	T 925	T 1250	T 1700	T 1700	T 1800	
	S 620	S 800	S 800	S 900	S 1200	S 1500	S 1500	S 1700	
Libochovice – Chotěšov p. Haz.	T 700	T 900	T 1020	T 1150	T 1300	T 1700	T 1800	T 2200	
	S 650	S 800	S 900	S 1100	S 1250	S 1500	S 1600	S 2100	
Chotěšov p. Haz. – Čížkovice	T 420	T 480	T 480	T 530	T 840	T 940	T 940	T 1060	
	S 400	S 450	S 450	S 500	S 800	S 880	S 880	S 950	
Čížkovice – Lovosice	T ₄ 850	T ₄ 1100	T ₄ 1150	T ₄ 1250	T ₄ 1525	T ₄ 2100	T ₄ 2150	T ₄ 2200	
	T 770	T 1000	T 1075	T 1175	T 1440	T 1900	T 2050	T 2100	
	S 750	S 925	S 1025	S 1100	S 1400	S 1800	S 2000	S 2000	
	U 700	U 900	U 950	U 1000	U 1200	U 1300	U 1300	U 1300	
vl. v km 2,1 – Lovosice	T ₄ 650	T ₄ 725	T ₄ 650	T ₄ 900	T ₄ 1200	T ₄ 1400	T ₄ 1200	T ₄ 1700	
	T 600	T 675	T 600	T 875	T 1100	T 1300	T 1100	T 1650	
	S 550	S 625	S 575	S 850	S 1050	S 1200	S 1050	S 1600	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	730 731	740 - 743			2x730 2x731	2x740 - 2x743	
Čížkovice – Libčeves	T 400 S 380	T 570 S 500			T 750 S 700	T 1080 S 950	
Libčeves – Obrnice	T 850 S 750	T 900 S 800			T 1600 S 1400	T 1700 S 1500	
Obrnice – Libčeves	T 450 S 420	T 570 S 500			T 850 S 800	T 1080 S 950	
Libčeves – Třebenice	T 650 S 570	T 680 S 600			T 1200 S 1050	T 1250 S 1100	
Třebenice – Čížkovice	T 850 S 750	T 900 S 800			T 1600 S 1400	T 1700 S 1500	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	714	730 731	740 - 743		2x730 2x731	2x740 - 2x743	
Česká Lípa hl. n. – Blíževdly	S 150	S 250 U 250	S 300 U 300			S 450 U 450	S 550 U 550
Blíževdly – Ústěk		S 800 U 250	S 800 U 300				
Ústěk – Litoměřice horní n.		S 250 U 250	S 300 U 300			S 450 U 450	S 550 U 550
Litoměřice horní n. – Žalhostice	S 300	S 550 U 250	S 600 U 300				
Žalhostice – Lovosice	S 800	S 800 U 250	S 900 U 300				
Lovosice – Litoměřice horní n.	S 200	S 300 U 250	S 400 U 300				
Litoměřice horní n. – Liběšice		S 250 U 250	S 300 U 300			S 450 U 450	S 550 U 550
Liběšice – Ústěk		S 650 U 250	S 800 U 300				
Ústěk – Blíževdly	S 200	S 250 U 250	S 300 U 300			S 450 U 450	S 550 U 550
Blíževdly – Česká Lípa hl. n.	S 300	S 450 U 250	S 550 U 300				
Žalhostice – Velké Žemoseky	S 1000	S 1000	S 1100				
Velké Žemoseky – Žalhostice	S 300	S 300	S 350				

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U_4 pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku loženy (pro U_4 jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti T_4 se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.