

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730 731	740 741 742 743	744.7	749 - 754	753.6 753.7 755			
P.-Vysočany – P.-Satalice	T ₄ 570 T 550 S 540 U 500	T ₄ 720 T 680 S 600 U 550		T ₄ 840 T 780 S 700 U 700	T ₄ 900 T 875 S 850 U 800			
P.-Satalice – Neratovice	T ₄ 1600 T 1550 S 1500 U 500	T ₄ 1840 T 1800 S 1600 U 550		T ₄ 2200 T 2150 S 1900 U 700	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1000			
Neratovice – Všetaty	T ₄ 1500 T 1390 S 1330 U 800	T ₄ 1600 T 1550 S 1400 U 800	T ₄ 1760 T 1700 S 1500 U 900	T ₄ 1840 T 1800 S 1600 U 1000	T ₄ 2040 T 2000 S 1800 U 1200			
Všetaty – km 62,9	T ₄ 940 T 890 S 870 U 780	T ₄ 1200 T 1130 S 1000 U 800	T ₄ 1240 T 1190 S 1050 U 900	T ₄ 1280 ¹ T 1250 S 1100 U 1000	T ₄ 1325 ² T 1275 S 1200 U 1100			¹⁾ při průjezdu žst. Kropáčova Vrutice platí T ₄ 1440 ²⁾ při průjezdu žst. Kropáčova Vrutice platí T ₄ 1500
km 62,9 – Ml. Boleslav hl.n.	T ₄ 1600 T 1550 S 1500 U 500	T ₄ 2400 T 2150 S 1900 U 800	T ₄ 2440 T 2250 S 2000 U 900	T ₄ 2480 T 2400 S 2100 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1100			
Ml. Boleslav hl.n. – Bakov nad Jizerou	T ₄ 1500 T 1390 S 1330 U 800	T ₄ 1720 T 1600 S 1400 U 800	T ₄ 1760 T 1650 S 1450 U 900	T ₄ 1800 T 1700 S 1500 U 1000	T ₄ 1950 T 1850 S 1650 U 1100			
Bakov nad Jizerou – Turnov	T ₄ 940 T 890 S 870 U 800	T ₄ 1200 T 1130 S 1000 U 800		T ₄ 1280 ² T 1250 S 1100 U 1000	T ₄ 1400 ⁴ T 1325 S 1250 U 1100			²⁾ při průjezdu žst. Příšovice platí T ₄ 1440 ³⁾ při průjezdu žst. Příšovice platí T ₄ 1475

Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	2x730 2x731	2x740 2x741 2x742 2x743	2x744.7	2x749 - 2x754	2x753.6 2x753.7 2x755		
P.-Vysočany – P.-Satalice		T ₄ 1360 T 1250 S 1100 U 1000		T ₄ 1600 T 1500 S 1350 U 1300	§ § § §		
P.-Satalice Neratovice		T 2600 S 2500 U 1000		T 2600 S 2500 U 1300	§ § §		
Neratovice – Všetaty	T ₄ 2320 T 2100 S 1900 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400		
Všetaty – km 62,9		T ₄ 2400 T 2150 S 1900 U 1400	T ₄ 2400 T 2280 S 2000 U 1400	T ₄ 2480 T 2400 S 2100 U 1400	§ § § §		
km 62,9 – Ml. Boleslav hl.n.		T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	§ § §		
Ml. Boleslav hl.n. – Bakov nad Jizerou		T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	§ § §		
Bakov nad Jizerou – Turnov		T ₄ 2400 T 2150 S 1900 U 1400		T ₄ 2480 T 2400 S 2100 U 1400	§ § § §		

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu pro jednu lokomotivu

Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730 731	740 741 742 743	744.7	749 - 754	753.6 753.7 755			
Turnov – Bakov nad Jizerou	T ₄ 1080 T 1020 S 990 U 550	T ₄ 1360 T 1300 S 1150 U 550		T ₄ 1440 T 1400 S 1250 U 700	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1000			
Bakov nad Jizerou – Ml. Boleslav hl.n.	T ₄ 1700 T 1650 S 1500 U 550	T ₄ 1960 T 1900 S 1700 U 550	T ₄ 2080 T 2000 S 1800 U 600	T ₄ 2200 T 2150 S 1900 U 700	T ₄ 2450 T 2300 S 2050 U 1000			
Ml. Boleslav hl.n. – Chotětov	T ₄ 680 T 650 S 640 U 590	T ₄ 960 T 900 S 800 U 550	T ₄ 1000 T 950 S 850 U 600	T ₄ 1040 T 1020 S 900 U 700	T ₄ 1150 T 1125 S 1050 U 975			
Chotětov – Všetaty	T ₄ 1700 T 1650 S 1500 U 550	T ₄ 1960 T 1900 S 1700 U 550	T ₄ 2080 T 2000 S 1800 U 600	T ₄ 2200 T 2150 S 1900 U 700	T ₄ 2450 T 2300 S 2050 U 1000			
Všetaty – Neratovice	T ₄ 1700 ¹ T 1650 S 1500 U 550	T ₄ 1800 ² T 1700 S 1500 U 1000	T ₄ 2000 ² T 1900 S 1650 U 1000	T ₄ 2120 ³ T 2050 S 1800 U 1000	T ₄ 2280 ³ T 2200 S 2000 U 1200			při průj. u vj. náv. žst. Neratovice: 1) T ₄ 2200 2) T ₄ 2400 3) T ₄ 2500
Neratovice – P.-Satalice	T ₄ 680 T 650 S 640 U 590	T ₄ 960 T 900 S 800 U 550		T ₄ 1080 T 1050 S 950 U 700	T ₄ 1100 T 1050 S 950 U 700			
P.-Satalice – P.-Vysočany	T ₄ 1700 T 1650 S 1500 U 550	T ₄ 2320 T 2270 S 2000 U 550		T ₄ 2560 T 2500 S 2300 U 700	T ₄ 2600 T 2600 S 2500 U 1000			

Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	2x730 2x731	2x740 2x741 2x742 2x743	2x744.7	2x749 - 2x754	2x753.6 2x753.7 2x755		
Turnov – Bakov nad Jizerou		T 2500 S 2200 U 1000		T 2600 S 2400 U 1300	§ § §		
Bakov nad Jizerou – Ml. Boleslav hl.n.		T 2600 S 2500 U 1000	T 2600 S 2500 U 1100	T 2600 S 2500 U 1300	§ § §		
Ml. Boleslav hl.n. – Chotětov		T ₄ 1840 T 1700 S 1500 U 1000	T ₄ 1920 T 1800 S 1600 U 1100	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1300	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1900		
Chotětov – Všetaty		T 2600 S 2500 U 1000	T 2600 S 2500 U 1100	T 2600 S 2500 U 1300	§ § §		
Všetaty – Neratovice	T 2400 S 2000 U 1400	T 2600 ¹ S 2500 U 1400	T 2600 ¹ S 2500 U 1400	T 2600 ¹ S 2500 U 1400	T 2600 ¹ S 2500 U 1400		¹⁾ při průj. u vj. náv. žst. Neratovice dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu příslušné řady
Neratovice – P.-Satalice		T ₄ 1840 T 1700 S 1500 U 1000		T ₄ 2080 T 2000 S 1800 U 1300	§ § § §		
P.-Satalice – P.-Vysočany		T 2600 S 2500 U 1000		T 2600 S 2500 U 1300	§ § §		

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu pro jednu lokomotivu

Vlaky Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	708		730 731	742 743	749 - 754	753.7 755		
P.-Vysočany – P.-Satalice	S 200		S 500	S 600	S 700	S 750		
P.-Satalice – Všetaty	S 450		S 1350	S 1200	S 1400	S 1450		
Všetaty – Turnov			S 750	S 800	S 900	S 950		
Turnov – Všetaty			S 600	S 800	S 900	S 950		
Všetaty – Neratovice	S 350		S 950	S 1100	S 1400	S 1450		
Neratovice – P.-Satalice	S 250		S 600	S 800	S 950	S 1000		
P.-Satalice – P.-Vysočany	S 500		S 1250	S 1400	S 1400	S 1450		

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U_4 pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku loženy (pro U_4 jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Technický normativ hmotnosti T_4 se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.