

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	714	731 742 743	750					
Mariánské Lázně – Ovesné Kladruby	S 350	T ₄ 420 S 400						
Ovesné Kladruby – Teplá	S 2000	T ₄ 2400 S 2200						
Teplá – Poutnov	S 2100	T ₄ 2600 S 2400						
Poutnov – Bečov nad Teplou	S 1500	T ₄ 1900 S 1700						
Bečov nad Teplou – Krásný Jez	S 2000	T ₄ 2400 S 2200	T ₄ 2400 S 2200					
Krásný Jez – K. Vary-Březová	S 600	T ₄ 750 S 700	T ₄ 750 S 700					
K. Vary-Březová – Karlovy Vary dol.n.	S 1500	T ₄ 1900 S 1700	T ₄ 1900 S 1700					
Karlovy Vary dol.n. – K. Vary-Březová	S 300	T ₄ 380 S 350	T ₄ 380 S 350					
K. Vary-Březová – Krásný Jez	S 600	T ₄ 750 S 700	T ₄ 750 S 700					
Krásný Jez – Bečov nad Teplou	S 450	T ₄ 550 S 500	T ₄ 550 S 500					
Bečov nad Teplou – Poutnov	S 350	T ₄ 400 S 400						
Poutnov – Teplá	S 700	T ₄ 850 S 800						
Teplá – Ovesné Kladruby	S 450	T ₄ 600 S 550						
Ovesné Kladruby – Mariánské Lázně	S 1600	T ₄ 1900 S 1700						
Karlovy Vary dol.n. – Karlovy Vary	S 250	S 300						
Karlovy Vary – Stará Role	S 2000	S 2000						
Stará Role – Nejdek	S 300	S 350						
Nejdek – Pernink	S 200	S 250						
Pernink – Potůčky	S 1000	S 1000						
Potůčky – Pernink	S 200	S 250						
Pernink – Nejdek	S 600	S 700						
Nejdek – Stará Role	S 1200	S 1200						
Stará Role – Karlovy Vary	S 550	S 700						
Karlovy Vary – Karlovy Vary dol.n.	S 1200	S 1200						
Chodov – Nová Role	S 400	S 450						
Nová Role – km 3,200	S 1000	S 1000						
km 3,200 – Chodov	S 300	S 400						
Krásný Jez – vl. v km 5,572	S 200	S 235 ¹						pro lok. ř. 742 platí S 260
vl. v 5,572 – Homí Slavkov	S 200	S 550						
Homí Slavkov – Loket předměstí nz	S 1000	S 1100						
Loket předměstí nz – Loket nz	S 2000	S 2000						
Loket nz – Nové Sedlo u Lokte	S 300	S 350						

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	714	731 742 743						
Nové Sedlo u Lokte – Loket nz	S 600	S 700						
Loket nz – Loket předměstí nz	S 1600	S 1700						
Loket předměstí nz – Horní Slavkov	S 200	S 300						
Horní Slavkov – vl. v km 5,572	S 300	S 350						
vl. v km 5,572 – Krásný Jez	S 300	S 800						
Dalovice – Sadov	S 450	S 500						
Sadov – Hroznětín	S 300	S 350						
Hroznětín – Merklín	S 200	S 250						
Merklín – Hroznětín	S 1000	S 1000						
Hroznětín – Sadov	S 400	S 500						
Sadov – Dalovice	S 1200	S 1200						

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U_4 pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen být i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku loženy (pro U_4 jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti T_4 se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.